

DATAOWNER		data eigenaar code, bron van de gegevens.					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	Voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder of Integrator	ARR		DR
DataOwnerType	X	E2		Type aanduiding voor data-eigenaar c.q. DataOwnerCode.	PUCO		Centrale gegevens DOVA/BISON
DataOwnerName	X	V30		Naam van de data eigenaar.	Arriva		Centrale gegevens DOVA/BISON
DataOwnerCompanyNumber	O	N3		Landelijk uniek numeriek bedrijfs-nummer voor vervoerbedrijf. Wordt gebruikt in een binnenkomend KAR bericht om de vervoerder te identificeren.		1	Centrale gegevens DOVA/BISON

ET element

ICON		Icon is een afbeelding waarnaar verwezen kan worden om de juiste afbeelding te laden.					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	Voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder	ARR		DR
IconNumber	N4			Verwijzing vanuit andere tabellen			DR
IconUri	V1024			Absolute URI naar publiek toegankelijke locatie waarvandaan afbeelding geladen kan worden.			DR

DESTINATION		bevat (via) bestemming					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	Voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P,1	Vervoerder die de bestemming aandoet	KEOLIS		DR
DestinationCode	#	V10	P,1	De passeertabel gebruikt DestinationCode om te verwijzen naar de bijhorende bestemming. Door de vervoerder aangeleverde bestemmingen, van toepassing voor de betreffende halte.	A07726982		DR
DestinationName50	X	V50		Bestemming tekst	De Uithof P+R via Rijsweerd		DR
DestinationName30	O	V30		Bestemming tekst		+8.1	DR
DestinationName24	O	V24		Bestemming tekst		+8.1	DR
DestinationName19	X	V19		Bestemming tekst	De Uithof P+R		DR
DestinationName16	X	V16		Bestemming tekst			DR
DestinationDetail24	O	V24		Gedetailleerde bestemming tekst		+8.1	DR
DestinationDetail19	O	V19		Gedetailleerde bestemming tekst	via Rijsweerd	+8.1	DR
DestinationDetail16	O	V16		Gedetailleerde bestemming tekst		+8.1	DR
DestinationDisplay16	O	V16		Samenvatting DestinationDetail16 en DestinationName16. Indien aanwezig moet deze tekst getoond worden i.p.v. de DestinationName16.		+8.1	
DestinationName21	O	V21		Bestemming tekst		+8.3	DR
DestinationDetail21	O	V21		Gedetailleerde bestemming tekst		+8.3	DR
RelevantDestName Detail	X	B		Wel/niet weergeven DestinationDetail op DRIS	0/1	+8.3	DR
Besteek	O	N4		Symbool / afbeelding voor de bestemming. Verwijzing naar tabel ICON.		+8.2	DR
DestColor	O	V6		Achtergrondkleur voor de bestemming. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR
DestTextColor	O	V6		Voorgrondkleur van de bestemming. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR

DESTINATIONVIA		tussenbestemmingen of via bestemmingen behorend bij een eindbestemming					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	xml-tag	standaard	
DataOwnerCode	#	E1	P,1,2	Vervoerder	dataownerecode		
DestinationCodeP	#	V10	P,1,1	Code van de (enkelvoudige) eindbestemming	destinationcodep		
DestinationCodeC	#	V10	P,2	Code van de eindbestemming incl. via of tussenbestemming	destinationcodec		
DestinationViaOrderNr	X	N2	V1		destinationvia-ordernr		

USERTIMINGPOINT		halte zoals bekend bij de vervoerder (vervoerder domein)					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder	GVB		DR
UserStopCode	#	V10	P	Haltenummer zoals bekend in het planningsysteem van de vervoerder.	01081		DR
TimingPointDataOwnerCode	X	E1		Integrator	ALGEMEEN	+8.1	OV-Data
TimingPointCode	X	V10		Halte nummer van de halte in het integratie domein.	30001081		OV-Data
GetIn	O	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als instaphalte wordt gebruikt.			
GetOut	O	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als uitstaphalte wordt gebruikt.			

TIMINGPOINT		halte zoals bekend bij de integrator (integratie domein)					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Integrator	ALGEMEEN		OV-Data
TimingPointCode	#	V10	P	Haltenummer van de halte in het integratie domein	40004412		OV-Data
TimingPointName	X	V50		Haltenaam, de plaatsnaam kan onderdeel zijn van de haltenaam.	Arnhem, station Velperpoort		OV-Data
TimingPointTown	X	V50		Plaatsnaam	Arnhem		OV-Data
LocationX_EW		Z6		X-coördinaat van de halte, in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting, in meters nauwkeurig.	191595	turbo	CHB
LocationY_NS		Z6		Y-coördinaat van de halte in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting, in meters nauwkeurig	444165	turbo	CHB
LocationY_NS		Z6					
StopAreaCode	O	V10		Verwijst naar bijhorend STAR (knooppunt) in het integratie domein	stopareaecode		Deprecated

STOPAREA		samenvoeging (knooppunt) van een aantal haltes (door integrator)					
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	xml-tag	standaard	
DataOwnerCode	#	E1	P	Integrator	dataownerecode		
StopAreaCode	#	V10	P	STAR haltenummer	stopareaecode		
StopAreaName	X	V50		Naam van het knooppunt	stopareaname		

LINE		een lijn is een verzameling routes die bij het publiek bekend is onder een gemeenschappelijk nummer. een lijn kent verschillende soorten lijnnummers.					
------	--	---	--	--	--	--	--

Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder.	CXX		DR
LinePlanningNumber	#	V10	P	Lijn zoals gebruikt in het systeem van de vervoerder.	A031		DR
LinePublicNumber	X	V4		Lijnnummer zoals getoond moet worden aan de reiziger.	31		DR
LineName	X	V50		Naam van de lijn zoals gebruikt in het systeem van de vervoerder.	Arnhem CS – CIOS		DR
LineVeTagNumber	X	0..999		Lijnnummer zoals uitgezonden via VeTag of VeCom transponder op basis waarvan herkenning van de lijn mogelijk is.	31		DR
TransportType	X	E9		Soort vervoermiddel.	BUS	+8.1	DR
LineIcon	O	N4		Verwijzing naar tabel ICON		+8.2	DR
LineColor	O	V6		Achtergrondkleur voor de lijn. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR
LineTextColor	O	V6		Voorgrondkleur voor de lijn. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR

LOCALSERVICE GROUPPASST beschrijft geplande aankomst- en vertrektijden van een passage voor een halte. (ook bekend onder de term passtime)							
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder die de rit rijdt	CXX		OV Data
LocalServiceLevelCode	#	V10	P	Geldigheidsvector (wijst naar geldigheden)	2159042		OV Data
LinePlanningNumber	#	V10	P	Lijn zoals gebruikt in het planningssysteem van de vervoerder	A031		DR
VehicleJourneyNumber	#	N6	P	Ritnummer zo als bekend bij de vervoerder	2032	+8.1	DR
FortifyOrderNumber	#	N2	P	VersterkingsritVolgnummer. Voor een rit in de dienstregeling heeft dit veld de waarde 0. Heeft dit veld een andere waarde, dan is de rit facultatief en mag er alleen van worden uitgegaan dat de rit rijdt indien er een DATEDPASSTIME voor deze rit is ontvangen	01		DR
UserStopCode	#	V10	P	Haltenummer van de halte in het domein (systeem) van de vervoerder	40004412		DR
UserStopOrderNumber	#	N3	P	Volgnummer. Geeft aan hoeveelste stop (halte) dit is voor deze rit.	12		OV Data
JourneyPatternCode	O	V10		Ritpatrooncode	156072	turbo	DR
LineDirection	X	E8		Rijrichting van het voertuig	12		DR
DestinationCode	X	V10		Code van de bestemming (bestemming kan incl. via-tekst zijn)	A07726982		DR
TargetArrivalTime	X	T		Geplande aankomsttijd	08:00:00		DR
TargetDepartureTime	X	T		Geplande vertrektijd	08:00:00		DR
SideCode	X	V10		Perron. '-' betekent dat halte geen perronaanduiding heeft	C		CHB
WheelChairAccessible	X	E3		Indicatie voor de toegankelijkheid van het materieel	ACCESSIBLENOTACCESSIBLEU	+8.1	DR
JourneyStopType	X	E7		Geeft aan of voor deze passage de halte een begin, eind of doorgaande halte is.	FIRSTINTERMEDIATELAST	+8.1	OV-Data
IsTimingStop	X	B		Geeft aan of voor de passage de halte een tijdhalte is.	01	+8.1	DR
ProductFormulaType	X	E10		Product formule, zie tabel PRODOFORMTYPE	6	+8.1	DR
GetIn	X	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als instaphalte wordt gebruikt. Default = true.	true	+8.2	DR
GetOut	X	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als uitstaphalte wordt gebruikt. Default = true.	true	+8.2	DR
ShowFlexibleTrip	O	E21		Geeft aan of deze extra of flexibele rit (bijv. belbus) op de display getoond moet worden. Waarden: TRUE (altijd), FALSE (nooit) of REALTIME (alleen bij volgen rit). Default waarde is FALSE	truefalsealtime	+8.2	DR
LineDestIcon	O	N4		Symbool / afbeelding voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Verwijzing naar tabel ICON		+8.2	DR
LineDestColor	O	V6		Achtergrondkleur voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR
LineDestTextColor	O	V6		Voorgrondkleur voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.		+8.2	DR
BlockCode	O	N8		Omloopnummer van het voertuig (zoals opgenomen in de planning van de betreffende rit).	690030	+8.3	DR
SequenceInBlock	O	N3		Volgnummer van wagenrit binnen block	8	turbo	DR
VehicleJourneyType	O	E22		Public JourneyDeadrunExtra Journey	PUJODEADEXTRA	turbo	DR
Quaycode	O	V20		Landelijk haltenummer.	NL.Q:54000480	+8.3	DR
PlannedMonitored	O	B		Geeft aan of voor de betreffende rit actuele reisinformatie verwacht mag worden ("true") of niet ("false").	01	+8.3	DR

LOCALSERVICEGROUP uit te voeren geplande ritten met hun passeertijden / geldigheidsvector.							
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder die de rit rijdt	ARR		OV-Data
LocalServiceLevelCode	#	V10	P	Geldigheidsvector	2158938		OV-Data

LOCALSERVICEGROUPVALIDITY uitvoerdatum behorende bij een geldigheidsvector / kalender							
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder	ARR		OV-Data
LocalServiceLevelCode	#	V10	P	Geldigheidsvector (geldigheid)	2158938		OV-Data
OperationDate	#	D	P	Datum waarop de rit uitgevoerd moet worden.	2021-08-09		OV-Data

DATEDPASSTIME actuele passeertijden en ritgegevens per halte							
Element	Soort	Type	Sleutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder.	ARR		DR
OperationDate	#	D	P	Exploitatiedatum, datum waar dit record op van toepassing is. Hoeft niet de huidige datum te zijn, e.e.a. als gevolg van ritten die rijden op een tijdstip > 24:00 uur.	44417		DR
LinePlanningNumber	#	V10	P	Lijn zoals gebruikt in het planningssysteem van de vervoerder.	17400		DR
VehicleJourneyNumber	#	N6	P	Ritnummer zo als bekend bij de vervoerder.	547	+8.1	DR
FortifyOrderNumber	#	N2	P	Rit volgnummer. Een rit wordt altijd gereden als dit veld de waarde 0 heeft. Heeft dit veld een andere waarde, dan rijdt de rit niet tenzij de rit wordt versterkt.	0		DR
UserStopOrderNumber	#	N3	P	Volgnummer. Geeft aan hoeveelste stop (halte) dit is voor deze rit. Bij extra toegevoegde of gewijzigde ritten kan het volgnummer afwijken van de waarde in de planning (kv7).	1	+8.1	DR
UserStopCode	#	V10	P	Haltenummer van de halte in het domein (systeem) van de vervoerder.	54447510		DR
LocalServiceLevelCode	O	V10	P	Geldigheidsvector. Gebruikt om gemakkelijk aan de planning te kunnen relateren. Is niet gevuld indien gegevens niet in de planning (kv7) voorkomen.		+8.1	OV-Data
JourneyPatternCode	O	V10		RitpatrooncodeWordt alleen gevuld indien aangeleverd door de vervoerder in DR of in SIRI		turbo	DR/SIRI
LineDirection	X	E8		Rijrichting voertuig.	12		DR

DataSource
FramedVehicleJourneyRef
LineRef
FramedVehicleJourneyRef
EstimatedVehicleJourneyCode
voor extra rit
FramedVehicleJourneyRef
Order
StopPointRef
JourneyPatternRef
DirectionRef

LastUpdateTimeStamp	X	U	Wordt gevuld door de integrator op het moment dat een rit aangepast wordt tgv. een KV6- of KV17-, VM- of ET-bericht	2021-08-09T 00:12:04+01:00		OV-Data	RecordedAtTime	
DestinationCode	X	V10	Code van de bestemming (bestemming kan incl. via-tekst zijn)	X00817887		DR		
IsTimingStop	X	B	Geeft aan of voor de passage de halte een tijdhalte is.		0/1	6.6 7.2 8.1	DR	
ExpectedArrivalTime	X	T	Verwachte aankomst tijd. Niet van toepassing voor beginhaltes.	2021-08-09T 08:00:08+01:00 '08:00:08		OV-Data	ExpectedArrivalTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
ExpectedDepartureTime	X	T	Verwachte vertrek tijd. Niet van toepassing voor eindhaltes.	2021-08-09T 08:00:28+01:00 '08:00:28		OV-Data	ExpectedDepartureTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
TripStopStatus	X	E6	Rit status van de rit voor de halte	PLANNEDUNKNOWNDRIVINGARRIVEDPASSE		OV-Data		
MessageContent	O1	V255	Tekst die getoond moet worden conform specificatie van MessageType voor bijhorende ritnummer, lijn en halte. Indien niet aanwezig, dan dient enkel de oorspronkelijke tekst getoond te worden.			KV17		
MessageType	O1	E4A	Geeft aan waar en hoe de vervangende tekst getoond moet worden.	0GENERALDESTOVERDESTALTERJOURNALT		KV17		
SideCode	X	V10	'-' betekent dat halte geen perronaanduiding heeft	C		+8.1 CHB		
NumberOfCoaches	O	N2	Aantal rytuigen.		1	+8.1 KV6		
WheelChairAccessible	X	E3	Indicatie voor de toegankelijkheid van het materieel voor een rolstoel.	ACCESSIBLE		+8.1 KV6		
OperatorCode	OR	E1	Vervoerder als DataOwnerCode niet de vervoerder voor deze rit is. Wordt gebruikt in het geval dat een rit uitgevoerd wordt door een andere vervoerder dan de geplande vervoerder.	EBS		+8.1 KV6		
ReasonType	O2	E11	Categorie die aangeeft om wat voor soort verstoring het gaat.			+8.1 KV17		
SubReasonType	O2	E12	Codering van de verstoring.			+8.1 KV17		
ReasonContent	O	V255	Tekstuele beschrijving van de reden van de verstoring. Prevaleert over (Sub)ReasonType.			+8.1 KV17		
AdviceType	O3	E13	Categorie die aangeeft om wat voor soort advies het gaat.			+8.1 KV17		
SubAdviceType	O3	E14	Codering voor het advies aan de reiziger hoe de reis te vervolgen.			+8.1 KV17		
AdviceContent	O	V255	Tekstuele beschrijving van het advies aan de reiziger hoe de reis te vervolgen. Prevaleert over (Sub)AdviceType.			+8.1 KV17		
TimingPointDataOwnerCode	X	E4	Integrator.	ALGEMEEN		+8.4 Deprecated		
TimingPointCode	X	V40	Halte zoals bekend in de systeem van de integrator.	64447540		+8.4 Deprecated		
JourneyStopType	X	E7	Geeft aan of voor deze rit de halte een begin, eind of doorgaande halte is.	"FIRSTINTERMEDIATELAST"		+8.1 OV-Data	AimedArrivalTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
TargetArrivalTime	O	T	Geplande Aankomsttijd	00:13:00+01:0024:13:00.000	turbo	DR	AimedDepartureTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
TargetDepartureTime	O	T	Geplande Vertrektijd	00:13:00+01:0024:13:00.000	turbo	OV-Data	ActualArrivalTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
RecordedArrivalTime	O	T	Geregistreerde Aankomsttijd	0:11:40+01:00*24:11:40.000	turbo	OV-Data	ActualDepartureTime	Voorstel format: ISO-8601 incl. datum
RecordedDepartureTime	O	T	Geregistreerde Vertrektijd	0:12:02+01:00*24:12:02.000	turbo	Deprecated		
DetectedUserStopCode			Deprecated maken, voor deze informatie kunnen afnemers van NDOV -loketten KV6 direct gebruiken		turbo	Deprecated		
DistanceSinceDetectedUserStop					turbo	Deprecated		
Detected_RD_X			Deprecated maken, voor deze informatie kunnen afnemers van NDOV -loketten KV6 direct gebruiken		turbo	Deprecated		
Detected_RD_Y			Deprecated maken, voor deze informatie kunnen afnemers van NDOV -loketten KV6 direct gebruiken		turbo	Deprecated		
VehicleNumber	O	N6	Voertuig-identificatienummer (grootwagennummer)		turbo	KV6	VehicleRef	
BlockCode	O	N8	Identificeert een wagensdienst/omloop van een vervoerder.		turbo	KV6	BlockRef	
LineVeTagNumber	x	N3	Lijnnummer zoals uitgezonden via VeTag- of VeCom-transponder op basis waarvan herkenning van de lijn mogelijk is		turbo	DR		
VejoJourneyNumber	x	N6	Ritnummer zoals bekend bij de vervoerder		turbo	DR		
VehicleJourneyType	O	E22	Public JourneyDeadrunExtra Journey	PUJODEADEXTRA	turbo	DR		
VejoBlockNumCode	O	N8	Numeriek deel van blockcode		turbo	Deprecated		
JourneyModificationType			Deprecated maken, heeft in de praktijk altijd de waarde NONE, kan vervallen want wordt niet gebruikt.		turbo	DR		
VejoDepartureTime	O	T	Geplande vertrektijd vanaf de eerste halte van deze rit	-09T 23:58:00+01:0023:58:00	turbo	DR		
VejoArrivalTime	O	T	Geplande aankomsttijd bij de laatste halte van deze rit	00:37:00+01:0024:37:00.000	turbo	DR		
VejoTripStatusType	X	E6	Geeft aan wat de status van de vehicleJourney is	PLANNEDDRIVINGUNKNOWNCANCEL		OV-Data		
ExtraJourney	O	B	Geeft aan of de rit extra is t.o.v. de planning	false		Kv6, Kv17, SIRI	Extra Journey	
CancelledJourney	O	B	Geeft aan of de rit vervallen is t.o.v. de planning	false		KV17 CANCEL SIRI	Cancellation	
ShowCancelledJourney	O	E24	Geeft aan of vervallen rit moet wordengetoond. (true, false, message). Default = true. Bij grootschalige uitval van ritten, bijv. als gevolg van staking of extreem weer (sneeuw, storm) worden bij 'false' alleen de ritten getoond die wel rijden. Met een algemene vrije tekstregel kan reiziger op de grootschalige uitval worden geattendeerd. Merk op dat ShowCancelledTrip zoals gebruikt in KV8DatesPassTimes is gesplitst in ShowCancelledJourney en CancelledCall in turbo.	true		+8.2	showCancelledTrip (extension)	
ShowFlexibleTrip	O	E21	Geeft aan of extra of flexibele rit (bijv. belbus) op de display getoond moet worden. Waarden: TRUE (altijd), FALSE (nooit) of REALTIME (alleen bij volgen rit).	realtime		+8.2		
Monitored	O	B	Geeft aan of er realtime informatie beschikbaar is (voor deze rit op moment van versturen)	false	turbo	KV6 KV17 NotMonitored SIRI	Monitored	
MonitoringError	O	E22	Reden waarom een rit (tijdelijk) niet wordt gevolgd. Wordt alleen gevuld indien Monitored = false		turbo	SIRI	MonitoringError	
ExtraCall	O	B	Geeft aan of de haltepassage extra is t.o.v. de planning	false	turbo	SIRI	ExtraCall	
CancelledCall	O	B	Geeft aan of de haltepassage vervallen is t.o.v. de planning	false	turbo	KV17 SHORTEN SIRI	Cancellation	
AimedQuayRef	O	V20	Geplande Quay volgens planning (fysieke halte/spoor)		turbo	DR	ArrivalStopAssignment / DepartureStopAssignment	
ExpectedQuayRef	O	V20	Verwachte Quay tijdens uitvoering van de rit		turbo	SIRI	ArrivalStopAssignment / DepartureStopAssignment	
ActualQuayRef	O	V20	Werkelijke Quay waar het voertuig is gearriveerd / vertrokken		turbo	SIRI		
Occupancy	O	E25	Actuele bezetting van het voertuig enumeratie nog opnemen in Bison domeinwaarden	FullseatsAvailablestandingAvaila	turbo	SIRI	Occupancy	
LineDestIcon	O	N4	Symbool / afbeelding voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Verwijzing naar tabel ICON			+8.2 DR		
LineDestColor	O	V6	Achtergrondkleur voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.			+8.2 DR		
LineDestTextColor	O	V6	Voorgrondkleur voor de weergave van de lijn bij de rit-haltepassage. Hexadecimale representatie volgens RGB codering. Altijd 6 karakters (RRGGBB), alleen cijfers en/of hoofdletters.			+8.2 DR		

OperatorCode	OR	E1		Vervoerder als DataOwnerCode niet de vervoerder voor deze rit is. Wordt gebruikt in het geval dat een rit uitgevoerd wordt door een andere vervoerder dan de geplande vervoerder.	EBS	+8.1	KV6	OperatorRef
GetIn	O	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als instaphalte wordt gebruikt.	true	+8.3	DR	
GetOut	O	B		Geeft aan of voor deze passage de halte als uitstaphalte wordt gebruikt.	true	+8.3	DR	
LinePublicNumber	O	V4		Lijnnummer zoals getoond moet worden aan de reiziger.		+8.3	DR	
PlannedMonitored	O	B		Geeft aan of voor de betreffende rit actuele reisinformatie verwacht mag worden ("true") of niet ("false").	true	+8.3	DR	
TransportType	O	E9		Modaliteit	BUS	+8.3	DR	VehicleMode
QuayCode	O	V20		Landelijk haltenummer.	NL-Q-54447510	+8.3	DR	
RelevantDestName Detail	O	B		Geeft aan of de DestinationDetail ook moet worden weergegeven (bijv. omdat deze een belangrijke via bestemming bevat).	false	+8.3	DR	
DestinationName	O	V50		Bestemming tekst.	Zoetermeer	+8.3	DR	DestinationDisplay
DestinationDetail	O	V24		Gedetailleerde bestemming tekst		+8.3	DR	
PredictionInaccurate	O	B		Geeft aan over de rit als gevolg van verkeersopstoppen of andere omstandigheden de verwachte tijden onzeker zijn		turbo	SIRI	PredictionInaccurate
SituationRef	O	V1024		Verwijzing naar SIRI-SX situaties die aanvullende informatie verschaffen over deze rit.		+8.5	SIRI	SituationRef

GENERALMESSAGEUPDATE		vrije tekst voor een halte							
Element	Soort	Type	Seutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron		
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder of Integrator die het bericht ingelegd heeft (nog afhankelijk van de discussie in kv15).	EBS	+8.1	KV15 / KV17		
MessageCodeDate	#	D	P	Datum waarop dit bericht initieel aangemaakt is door de integrator. Vormt samen met MessageCodeNumber een unieke sleutel om een bericht te identificeren. Hier kan bij een GENERALMESSAGEDELETE naar verwezen worden	2021-08-09		OV-Data		
MessageCodeNumber	#	N10	P	Volgnummer waarmee dit bericht bekend is in het systeem van de integrator op het moment van aanmaken. Vormt samen met MessageCodeDate een unieke sleutel om een bericht te identificeren. Hier kan bij een GENERALMESSAGEDELETE naar verwezen worden. Hoogste toegestane waarde is 2147483647 (=max int).	40	+8.1	OV-Data		
TimingPointDataOwnerCode	#	E4	P	Integrator	ALGEMEEN	+8.4	Deprecated		
TimingPointCode	#	V10	P	Haltenummer zoals bekend in het systeem van de integrator. Kan worden vervangen door QuayCode.	60650060	+8.4	Deprecated		
MessageType	X	E4B	P	Alleen de waarde OVERRULE heeft invloed, nl. onderdrukken ritinformatie.		+8.1	KV15		
MessageDurationType	X	E5		Geeft aan wanneer de tekst dient te vervallen		+8.1	KV15		
MessageStartTime	X	U		Geeft aan vanaf welk tijdstip de tekst getoond moet worden, mag in het verleden liggen.		+7.2	KV15		
MessageEndTime	O	U		Geeft aan tot welk tijdstip de tekst moet blijven staan. Na dit tijdstip dient de tekst niet meer getoond te worden		+7.2	KV15		
MessageContent	O	V255		Tekst zoals die op het display zichtbaar gemaakt moet worden.			KV15		
ReasonType	O1	E11		Categorie die aangeeft om wat voor soort verstoring het gaat.		+8.1	KV15		
SubReasonType	O1	E12		Codering van de verstoring.		+8.1	KV15		
ReasonContent	O	V255		Tekstuele beschrijving van de reden van de verstoring.		+8.1	KV15		
				Prevaleert over (Sub)ReasonType.					
EffectType	O2	E15		Categorie die aangeeft om wat voor soort effect het gaat.		+8.1	KV15		
SubEffectType	O2	E16		Codering van het effect van de verstoring op de reiziger.		+8.1	KV15		
EffectContent	O	V255		Tekstuele beschrijving van het effect van de verstoring op de reiziger.		+8.1	KV15		
				Prevaleert over (Sub)EffectType.					
MeasureType	O3	E17		Categorie die aangeeft om wat voor maatregelen het gaat.		+8.1	KV15		
SubMeasureType	O3	E18		Codering van de maatregel die wordt genomen om de verstoring weg te nemen.		+8.1	KV15		
MeasureContent	O	V255		Tekstuele omschrijving van de maatregel die wordt genomen om de verstoring weg te nemen.		+8.1	KV15		
				Prevaleert over (Sub)MeasureType.					
AdviceType	O4	E13		Categorie die aangeeft om wat voor soort advies het gaat.		+8.1	KV15		
SubAdviceType	O4	E14		Codering voor het advies aan de reiziger aan de reiziger hoe de reis te vervolgen.		+8.1	KV15		
AdviceContent	O	V255		Tekstuele omschrijving van het advies aan de reiziger hoe de reis te vervolgen.		+8.1	KV15		
				Prevaleert over (Sub)AdviceType.					
MessageTimeStamp	X	U		Tijdstip dat het bericht aangemaakt of voor het laatst aangepast is door de vervoerder of integrator		+7.2	KV15		
QuayCode	O	V20	(P)	Landelijk haltenummer. Indien gevuld prevaleert dit boven TimingPointCode		+8.3	OV-Data		
MessageTitle	O5	V82		Titel van het bericht.		+8.3	KV15		
SeparateTitle	O5	B		Geeft aan of MessageTitle aanvullend is op MessageContent (true) of gelijk aan eerste deel ervan (false). Default true.		+8.3	KV15		
ShowOverviewDisplay	O	E23		Geeft aan of het bericht moet worden getoond op aan de halte gekoppelde overzichtsdisplays. Default true.		+8.3	KV15		
ClearMessage	O	B		Geeft aan of vrije teksten ook worden onderdrukt als MessageType = OVERRULE. Default = false.		+8.3	KV15		
MessagePriority	O	E20		Prioriteit van dit bericht. Default MISC.		+8.4	KV15		
TextCancelledTrip	X	B		Geeft aan of dit General Message is die is gegeneerd op basis van een Cancel van een rit. Defai;t = 'false'		+8.5	KV17 Cancel		
OriginalMessageCodeNumber	X	N10		Volgnummer waarmee dit bericht bekend is in het systeem van de vervoerder het moment van aanmaken. Vormt samen met MessageCodeDate een unieke sleutel om een bericht te identificeren. Hoogste toegestane waarde is 2147483647 (=max int).		+turbo/8.5	KV15		
SituationRef	O	V1024		Verwijzing naar SIRI-SX situatie op basis waarvan dit tekstbericht is opgesteld door een integrator Format: CODESPACE:SituationNumber:ID For example: "CXX:SituationNumber:123"		+8.5	SIRI SX		

GENERALMESSAGEDELETE		vrije tekst voor een halte opheffen							
Element	Soort	Type	Seutel	Omschrijving	voorbeeld	vanaf versie	Bron		
DataOwnerCode	#	E1	P	Vervoerder of Integrator die het bericht ingelegd heeft.		+8.1	KV15		
MessageCodeDate	#	D	P	Datum waarop het bericht initieel aangemaakt is aangemaakt door de integrator.		+8.1	KV15		
MessageCodeNumber	#	N10	P	Volgnummer waarmee dit bericht bekend is in het systeem van de integrator op het moment van aanmaken (=MessageCodeDate). Hoogste toegestane waarde is 2147483647 (=max int).		+8.1	KV15		
TimingPointDataOwnerCode	#	E4	P	Integrator		+8.4	Deprecated		
TimingPointCode	#	V10	P	Halte nummer zoals bekend in het systeem van de integrator. Kan worden vervangen door QuayCode.		+8.4	Deprecated		
QuayCode	(#)	V20	(P)	Landelijk haltenummer. Indien gevuld prevaleert dit boven TimingPointCode.		+8.3	OV-Data		
OriginalMessageCodeNumber	O	N20		Volgnummer waarmee dit bericht bekend is in het systeem van de vervoerder het moment van aanmaken. Vormt samen met MessageCodeDate een unieke sleutel om een bericht te identificeren		turbo	KV15		
SituationRef	O	V1024		Verwijzing naar SIRI-SX situatie op basis waarvan dit tekstbericht is opgesteld door een integrator Format: CODESPACE:SituationNumber:ID For example: "CXX:SituationNumber:123"		+8.5	SIRI SX		