

Wijzigingsoverzicht			
Datum	versie	Reden	Aanpassingen
Dec. 2020	v9.2.0	NL dienstregeling Profiel goedgekeurd	
Maart 2021	v9.2.1	NL voertuigen Profiel toegevoegd	Overgenomen uit het aparte Spreadsheet "NeTEx NL Vehicle en VehicleType" . Met name <i>VehicleType</i> en <i>Vehicle</i> gewijzigd; aparte export voor <i>Vehicles</i> .
Juni 2021	v9.2.2	aanpassing versienummering	NL voertuigen Profiel hernoemd tot v9.2.2, zodat 'lijnleveringen' aanvulling v9.2.1 kan zijn.
Juli 2021	v9.2.3	NL flex Profiel toegevoegd	SiteFrame toegevoegd, overige flexgegevens geïntegreerd met bestaande frames.
Okt. 2021		delta's zijn vervallen sinds v9.2.1	Alle verwijzingen naar delta's verwijderd.
Dec. 2022	v9.2.4	Aanpassingen tbv aansluiting op EU XSD	Volgorde van elementen gewijzigd in VehicleType, ServiceJourney (van belang bij gebruik Keylist DataOwnerIsOperator), Organisation is Operator of Authority, Block geldigheid toegevoegd. Woordje 'via' wordt vastgelegd als eerste woord bij DestinationDisplay via en Order is '1' (eerste via bestemming). Bij 'via' in extensions is gebruik van het woord 'via' niet verplicht, tbv weergave op DRIS kunnen ook essentiële detailbestemmingen worden opgenomen (anders dat tussenbestemming) Concessieverwijzing niet verplicht bij lijn (t.b.v. OpenAccess lijnen en buitenlandse lijnen).
Jul. 2023	v9.3.0	Div. wijzigingen	- attriboot version (weer) verplicht bij alle objecten t.b.v. aansluiting op CEN (EU) XSD - Bij een Version is attriboot 'version' verplicht. De waarde mag gelijk zijn aan attriboot 'version' zoals gebruikt in het CompositeFrame - Verwijzing naar Tariefzones (bij een ScheduledStop) wordt optioneel (ipv verplicht) - Toevoegen van DerivedFromObject en DerivedFromVersion waarmee een omleiding kan worden gerelateerd aan de originele route - DestinationDisplayVia, mag ook het woord 'via' bevatten
Maart 2024	v9.3.0	Wijzigingen voor de voertuigenexport	Voertuigenexport gebruikt niet langer GeneralFrames, maar in plaats daarvan een ResourceFrame (metadata) en een of meerdere InfrastructureFrames (voor de voertuigen).
Oktober 2024	v9.3.0	Div. wijzigingen	- DestinationDisplayVia bevat alleen via of tussenbestemmingen - De DestinationDisplayVariants (16,19,21,24) zijn bedoeld voor weergave op de DRIS-displays, een DestinationDisplayViaVariants (16,19,21,24) mag zowel tussen (=via) bestemmingen bevatten als andere relevante detail bestemmingen. In de DestinationDisplayVariants dient bij een tussenbestemming altijd het woord 'via' te worden opgenomen. (zie voorbeeld https://github.com/BISONNL/NeTEx-NL/commit/9fa37bf85ffd3749a2d252c0f44e2d49964f6c4d) - OperatorRef opnemen bij Line & verwijderen van OperatorView in TimeTableFrame.
27-2-2025			TimingLink optioneel gemaakt t.b.v. links van/naar flexgebieden. Nog steeds verplicht in andere gevallen
24-4-2025			CompositeFrame.versions.Version vervangen door CompositeFrame.ValidBetween; PrivateCode elementen opgenomen in een privateCodes lijst; Attriboot nameOfRefClass toegevoegd aan Start/EndPoint in Block

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Template Service Journey	A VEHICLE JOURNEY with a set of frequencies that may be used to represent a set of similar journeys differing only by their time of departure.	Definition All	
Template Vehicle Journey	A repeating VEHICLE JOURNEY for which a frequency has been specified, either as a HEADWAY JOURNEY GROUP (e.g. every 20 minutes) or a RHYTHMICAL JOURNEY GROUP (e.g. at 15, 27 and 40 minutes past the hour) has been specified.		
Access	The physical (spatial) possibility for a passenger to access or leave the public transport system. This link may be used during a trip for:- the walking movement of a passenger from a PLACE (origin of the trip) to a STOP POINT (origin of the PT TRIP), or- the walking movement from a STOP POINT (destination of the PT TRIP) to a PLACE (destination of the trip).		
Access Equipment	Specialisation of PLACE EQUIPMENT dedicated to access (e.g. lifts, entrances, stairs, ramps, etc.).		
Access Space	An area within a STOP PLACE that does not give direct access to transport vehicles. Can be connected to QUAYS by PATH LINKS.		
Accessibility Assessment	The accessibility characteristics of an entity used by passengers such as a STOP PLACE, or a STOP PLACE COMPONENT. Described by ACCESSIBILITY LIMITATIONS, and/or a set of SUITABILITYs.		
Accessibility Limitation	A categorisation of the ACCESSIBILITY characteristics of a STOP PLACE COMPONENT such as a STOP PATH LINK, STOP PLACE or ACCESS SPACE to indicate its usability by passengers with specific needs, for example, those needing wheelchair access, step-free access or wanting to avoid confined spaces such as lifts.		
Actual Vehicle Equipment	An item of EQUIPMENT of a particular type actually available in an individual VEHICLE.		
Address	The descriptive data associated with a PLACE that can be used to describe the unique geographical context of a PLACE for the purposes of identifying it. Can further be specified as either a ROAD ADDRESS, a POSTAL ADDRESS or both.		
Addressable Place	A PLACE which may have an address.		
Allowed Line Direction	A set of allowed DIRECTIONS that can be used on a given ROUTE.		
Alternative Name	An alternative name for the entity.		
Assignment	A set of properties to be applied to another element. It has a name and an order.		
Assistance Service	A specialisation of LOCAL SERVICE for ASSISTANCE providing information like language, accessibility trained staff, etc.		
Authority	The organisation under which the responsibility of organising the transport service in a certain area is placed.		
Availability Condition	VALIDITY CONDITION stated in terms of DAY TYPES and PROPERTIES OF DAYS.	Geldigheidsconditie: dagtypes met kenmerken (wel/niet schoolvakantie etc.)	
Block	The work of a vehicle from the time it leaves a PARKING POINT after parking until its next return to park at a PARKING POINT. Any subsequent departure from a PARKING POINT after parking marks the start of a new BLOCK. The period of a BLOCK has to be covered by DUTies.	Wagendienst (= omloop)	
Boarding Position	A location within a QUAY from which passengers may directly board, or onto which passengers may directly alight from, a VEHICLE.	Instap positie	
Branding	An arbitrary marketing classification.	Merk	
CheckConstraint	Characteristics of e.g. SITE COMPONENT or SERVICE JOURNEY, such as check-in, security screening, ticket control or immigration, that may potentially incur a time penalty that should be allowed for when journey planning.		
Common Section	A shared set of LINKS or POINTs. A part of a public transport network where the ROUTEs of several JOURNEY PATTERNs are going in parallel and where the synchronisation of SERVICE JOURNEYS may be planned and controlled with respect to commonly used LINKs and STOP POINTs. COMMON SECTIONs are defined arbitrarily and need not cover the total lengths of topologically bundled sections.		
Compound Train	A VEHICLE TYPE composed of a sequence of more than one vehicles of the type TRAIN.		
Contact Details	Contact details for ORGANISATION for public use.	Contact gegevens	

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTeX Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Coupled Journey	A complete journey operated by a coupled train, composed of two or more VEHICLE JOURNEYS remaining coupled together all along a JOURNEY PATTERN. A COUPLED JOURNEY may be viewed as a single VEHICLE JOURNEY.		
Crossing Equipment	A specialisation of PLACE ACCESS EQUIPMENT for CROSSING EQUIPMENTS (zebra, pedestrian lights, acoustic device sensors, tactile guide strips, etc.).		
Cycle Storage Equipment	Specialisation of PLACE EQUIPMENT for cycle storage.		
Data Managed Object	An ENTITY in VERSION that can be associated with a RESPONSIBILITY SET that describes who has responsibility for managing the data.		
Data Source	The DATA SOURCE identifies the system which has produced the data. References to a data source are useful in an interoperated computer system.	Bronstelsysteem	
Day Type	A type of day characterized by one or more properties which affect public transport operation. For example "weekday in school holidays".	Dagsoort	
Day Type Assignment	Associates a DAY TYPE with an OPERATING DAY within a specific Calendar. A specification of a particular DAY TYPE which will be valid during a TIME BAND on an OPERATING DAY.	Dagsoort toewijzing	
Dead Run	A non-service VEHICLE JOURNEY.	Materieelrit	
Default Connection	The physical (spatial) possibility for a passenger to change from one public transport vehicle to another to continue the trip. It specifies default times to be used to change from one mode of transport to another at an area or national level as specified by a TOPOGRAPHIC PLACE, STOP AREA or SITE ELEMENT. It may be restricted to a specific MODE or OPERATOR or only apply in a particular direction of transfer, e.g. bus to rail may have a different time for rail to bus.		
Delivery Variant	A variant text of a NOTICE for use in a specific media or delivery channel (voice, printed material, etc).		
Destination Display	An advertised destination of a specific JOURNEY PATTERN, usually displayed on a headsign, on the front of a vehicle, or at other onboard locations. This information can be updated dynamically as the journey progresses, in particular when crossing VIA points.	Bestemming zoals zichtbaar.	
Destination Display Variant	Alternative DESTINATION DISPLAY, generally aimed at specific media (SMS, email, etc).		
Direction	A classification for the general orientation of ROUTES.		
DistributionChannel	An outlet for selling a product.		
Entity	Any data instance to be managed in an operational Version Management System. When several data sources coexist (multimodality and/or interoperability), an ENTITY has to be related to a given DATA SOURCE in which it is defined.		
Entity In Version	The ENTITY associated to a given VERSION.		
Entrance	A physical entrance or exit to/from a SITE. Can be a door, barrier, gate or another recognizable point of access.		
Entrance Equipment	A specialisation of PLACE ACCESS EQUIPMENT for ENTRANCES (door, barrier, revolving door, etc.).		
Equipment	An item of equipment installed either fixed (PLACE EQUIPMENT) or on-board vehicles (VEHICLE EQUIPMENT). A service (LOCAL SERVICE such as LEFT LUGGAGE, TICKETING SERVICE) is considered as immaterial equipment as well.		
Equipment Place	Designated Place within a SITE for locating EQUIPMENT.		
Facility Set	A set of FACILITIES that may be associated with an ENTITY and subject to a specific VALIDITY CONDITION.		
Fare Product	An immaterial marketable element (access rights, discount rights etc), specific to a CHARGING MOMENT.		
Flexible Area	A specialisation of a FLEXIBLE QUAY (which is abstract) to identify what is the catchment area for a flexible service (so that a stop finder can find the nearest available types of transport). It is a named zone visited by a particular mode of transport. It is part of the SITE data set rather than the service data set, since it can be defined, and exists independently from an actual service.		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Flexible Line	A specialisation of LINE for flexible service. As all the service on a LINE may not all be flexible, flexibility itself is described at JOURNEY PATTERN level (meaning that a separate JOURNEY PATTERN is needed for each type of flexibility available for the line).		
Flexible Link Properties	Set of properties describing the flexible characteristics of a LINK. A composition is used with LINK in order to avoid multiple inheritances and a type explosion of link subtypes		
Flexible Point Properties	Set of characteristics describing the possible flexibility of POINTs. A composition is used with POINT in order to avoid multiple inheritances.		
Flexible Quay	A physical ZONE such as a section of a road where a flexible service is available on demand. The existence of the zone makes the services visible to journey planners looking for available services for an area.		
Flexible Route	A specialisation of ROUTE for flexible service. May include both point and zonal areas and ordered and unordered sections.		
Flexible Service Properties	Additional characteristics of a FLEXIBLE SERVICE. A service may be partly fixed, partly flexible.		
Flexible Stop Assignment	Assignment of a SCHEDULED STOP POINT to a FLEXIBLE STOP PLACE and quay. etc.		
Flexible Stop Place	A specialisation of the STOP PLACE describing a stop of a FLEXIBLE SERVICE. It may be composed of FLEXIBLE AREAs or HAIL AND RIDE AREAs identifying the catchment areas for flexible services (when they use areas or flexible quays). Some FLEXIBLE SERVICE also uses regular STOP PLACEs for their stops. When assigned to a SCHEDULED STOP POINT the corresponding SCHEDULED STOP POINT is supposed to be a ZONE (the centroid point of the ZONE being the SCHEDULED STOP POINT).		
Frequency	The frequency of Journey. (Type for a HEADWAY INTERVAL.)		
General Group Of Entities	A grouping of ENTITIEs which will be commonly referenced for a specific purpose.		
Generic Parameter Assignment	A VALIDITY PARAMETER ASSIGNMENT specifying generic access rights for a class of products (e.g. a time band limit - 7 to 10 a.m. - for trips made with a student pass).		
Group Of Distribution Channels	A grouping of DISTRIBUTION CHANNELS.		
Group Of Entities	A set of ENTITIEs grouped together according to a PURPOSE OF GROUPING, e.g. grouping of stops known to the public by a common name.		
Group Of Lines	A grouping of lines which will be commonly referenced for a specific purpose.		
Group Of Operators	A group of OPERATORs having, for instance, common schemes for fare collection or passenger information.		
Group of Services	A group of SERVICEs, often known to its users by a name or a number.		
Group of Sales Offer Packages	A grouping of SALES OFFER PACKAGEs		
Group Of Stop Places	A grouping of STOP PLACEs which will be commonly referenced for a specific purpose. The term corresponds to a specialisation of standard Transmodel concept GROUP OF ENTITIEs.		
Hail And Ride Area	A section of Road between two points within which one may hail a bus to board it or alight from it or ask it to stop to alight.		
Headway Interval	A time interval or a duration defining a headway period and characterizing HEADWAY JOURNEY GROUP (e.g. every 10 min, every 4-6 min).		
Headway Journey Group	A group of VEHICLE JOURNEYs following the same JOURNEY PATTERN having the same HEADWAY INTERVAL between a specified start and end time (for example, every 10 min). This is especially useful for passenger information.		
Interchange	The scheduled possibility for transfer of passengers between two SERVICE JOURNEYs at the same or different STOP POINTs.		
Journey	Common properties of VEHICLE JOURNEYs and SPECIAL SERVICEs, e.g. their link to accounting characteristics.		
Journey Frequency Group	A group of JOURNEYs defined in order to describe special behaviour like frequency-based services or rhythmical services (runs all xxh10, xxh25 and xxh45... for example; this is especially useful for passenger information).		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Journey Headway	Headway interval information that is available for all the VEHICLE JOURNEYs running on the JOURNEY PATTERN for a given TIME DEMAND TYPE, at a given TIMING POINT. This is a default value that can be superseded by VEHICLE JOURNEY HEADWAY. This information must be consistent with HEADWAY JOURNEY GROUP if available (HEADWAY JOURNEY GROUP being a more detailed way of describing headway services).		
Journey Layover	Time allowance at the end of each journey on a specified JOURNEY PATTERN, to allow for delays and for other purposes. This layover supersedes any global layover and may be superseded by a specific VEHICLE JOURNEY LAYOVER.		
Journey Meeting	A time constraint for one or several SERVICE JOURNEYs fixing interchanges between them and/or an external event (e.g. arrival or departure of a feeder line, the opening time of the theatre, etc.).		
Journey Part	A part of a VEHICLE JOURNEY created according to a specific functional purpose, for instance in situations when vehicle coupling or separating occurs.		
Journey Part Couple	Two JOURNEY PARTs of different VEHICLE JOURNEYs served simultaneously by a train set up by coupling their single vehicles.		
Journey Pattern	An ordered list of SCHEDULED STOP POINTs and TIMING POINTs on a single ROUTE, describing the pattern of working for public transport vehicles. A JOURNEY PATTERN may pass through the same POINT more than once. The first point of a JOURNEY PATTERN is the origin. The last point is the destination.		
Journey Pattern Run Time	The JOURNEY PATTERN RUN TIME is the time taken to traverse a TIMING LINK in a particular JOURNEY PATTERN, for a specified TIME DEMAND TYPE. If it exists, it will override the DEFAULT SERVICE JOURNEY RUN TIME and DEFAULT DEAD RUN RUN TIME.		
Journey Pattern Wait Time	The JOURNEY PATTERN WAIT TIME represents the time a vehicle has to wait at a specific TIMING POINT IN JOURNEY PATTERN, for a specified TIME DEMAND TYPE. This wait time can be superseded by a VEHICLE JOURNEY WAIT TIME.		
Journey Run Time	The time it takes to traverse a TIMING LINK in a particular JOURNEY PATTERN, for a specified TIME DEMAND TYPE. If it exists, it will override the DEFAULT SERVICE JOURNEY RUN TIME and DEFAULT DEAD RUN RUN TIME.		
Journey Timing	Time-related information referring to journey timing whose value depends on the time of use and so can be associated with a TIME DEMAND TYPE, TIME BAND or OPERATIONAL CONTEXT.		
Journey Wait Time	The time a vehicle has to wait at a specific TIMING POINT IN JOURNEY PATTERN, for a specified TIME DEMAND TYPE. This wait time can be superseded by a VEHICLE JOURNEY WAIT TIME.		
Key List	A list of alternative Key values for an element.		
Level	An identified storey (ground, first, basement, mezzanine, etc) within an interchange building or SITE on which SITE COMPONENTs reside. A PATH LINK may connect components on different levels.		
Line	A group of ROUTEs which is generally known to the public by a similar name or number.		
Line Network	A description of the topological connectivity of a LINE as a set of LINE SECTIONS. This is sufficient to draw a route map for the whole line including branches and loops.		
Line Section	A part of a NETWORK comprising an edge between two nodes. Not directional.		
Link	An oriented spatial object of dimension 1 in view of the overall description of a network, describing a connection between two POINTs.		
Link In Journey Pattern	A SERVICE LINK or TIMING LINK in a JOURNEY PATTERN with its order in that JOURNEY PATTERN.		
Link In Link Sequence	The order of a LINK in a LINK SEQUENCE to which it belongs.		
Link Sequence	An ordered sequence either of POINTs or of LINKs, defining a path through the network.		
Location	The position of a POINT with a reference to a given LOCATING SYSTEM (e. g. coordinates).		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Luggage Service	A specialisation of CUSTOMER SERVICE for LUGGAGE SERVICE (provides luggage service attributes like luggage trolley, free to use, etc.).		
Navigation Path	A designated path between two places. May include an ordered sequence of PATH LINKs.		
Network	A named grouping of LINEs under which a transport network is known.		
Notice	A text for informational purposes on exceptions in a LINE, a JOURNEY PATTERN, etc. The information may be useful for passenger or driver information.		
Notice Assignment	The assignment of a NOTICE showing an exception in a JOURNEY PATTERN, a COMMON SECTION, or a VEHICLE JOURNEY, possible specifying at which POINT IN JOURNEY PATTERN the validity of the NOTICE starts and ends respectively.		
Operating Day	A day of public transport operation in a specific calendar. An OPERATING DAY may last more than 24 hours.		
Operating Period	A continuous interval of time between two OPERATING DAYs which will be used to define validities.		
Operator	A company providing public transport services.		
Organisation	A legally incorporated body associated with any aspect of the transport system.		
Organisation Part	A named subdivision of an ORGANISATION.		
Parking	A named place where Parking may be accessed. Can be a building complex (e.g. a station) or an on-street location.		
Parking Area	An area within a PARKING.		
Parking Capacity	The capacity of a PARKING.		
Parking Properties	PARKING specific properties other than its CAPACITY.		
Passenger Equipment	Equipment for passengers that may be in a fixed within a STOP PLACE.		
Passenger Stop Assignment	The allocation of a SCHEDULED STOP POINT (i.e. a SCHEDULED STOP POINT of a SERVICE PATTERN or JOURNEY PATTERN) to a specific STOP PLACE for a SERVICE JOURNEY, and also possibly a QUAY and BOARDING POSITION.		
Passing Time	Time data concerning public transport vehicles passing a particular POINT; e.g. arrival time, departure time, waiting time.		
Path Junction	A designated point, inside or outside of a STOP PLACE or POINT OF INTEREST, at which two or more PATH LINKs may connect or branch.		
Path Link	A link between any two PLACES (That is STOP PLACES, ACCESS SPACEs or QUAYs, BOARDING POSITIONs, POINTs OF INTEREST etc or PATH JUNCTIONs) that represents a step in a possible route for pedestrians, cyclists or other out of vehicle passengers within or between a PLACE.		
Place	A geographic place of any type which may be specified as the origin or destination of a trip. A PLACE may be represented as a POINT (dimension 0) , a road section (dimension 1) or a ZONE (dimension 2).		
Place Lighting	A specialisation of PLACE EQUIPMENT for LIGHTING EQUIPMENT (e.g. lamp post).		
Point	A 0-dimensional node of the network used for the spatial description of the network. POINTs may be located by a LOCATION in a given LOCATING SYSTEM.		
Point In Link Sequence	A POINT in a LINK SEQUENCE indicating its order in that particular LINK SEQUENCE.		
Point Of Interest	A type of SITE to or through which passengers may wish to navigate as part of their journey and which is modelled in detail by journey planners.		
Point On Route	A ROUTE POINT used to define a ROUTE with its order on that ROUTE.		
Point Projection	An oriented correspondence from one POINT of a source layer, onto an entity in a target layer: e.g. POINT, LINK, LINK SEQUENCE, COMPLEX FEATURE, within a defined TYPE OF PROJECTION.		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTex Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Postal Address	A specification of ADDRESS refining it by using the attributes used for conventional identification for mail. Comprises variously a building Identifier, Street name, Postcode and other descriptors.		
Preassigned Fare Product	A FARE PRODUCT consisting of one or several VALIDABLE ELEMENTs, specific to a CHARGING MOMENT.		
Projection	An oriented correspondence - of the shape of an ENTITY on a source layer, - onto an ENTITY in a target layer: e.g. POINT, LINK, LINK SEQUENCE, COMPLEX FEATURE, - within a defined TYPE OF PROJECTION.		
Property Of Day	A property which a day may possess, such as school holiday, weekday, summer, winter etc.		
Quay	A place such as a platform, stance, or quayside where passengers have access to PT vehicles, Taxi, cars or other means of transportation. A QUAY may serve one or more VEHICLE STOPPING PLACES and be associated with one or more STOP POINTS. A QUAY may contain other sub QUAYs. A child QUAY must be physically contained within its parent QUAY.		
Ramp Equipment	A specialisation of PLACE ACCESS EQUIPMENT for RAMPs (provides ramp attributes like length, gradient, etc.).		
Refunding	Whether and how the product may be refunded.		
Road Address	A specialisation of ADDRESS refining it by using the characteristics such as road number, and name used for conventional identification of along a road.		
Rough Surface	A specialisation of PLACE EQUIPMENT for rough surfaces, giving properties of surface texture, mainly for impaired person information.		
Route	An ordered list of located POINTs defining one single path through the road (or rail) network. A ROUTE may pass through the same POINT more than once.		
Route Link	An oriented link between two ROUTE POINTs allowing the definition of a unique path through the network.		
Route Point	A POINT used to define the shape of a ROUTE through the network.		
Rhythmical Journey Group	A group of VEHICLE JOURNEYs following the same JOURNEY PATTERN having the same "rhythm" every hour (for example, 'runs at xxh10, xxh25 and xxh45 past the hour') between a specified start and end time.		
Sales Offer Package Substitution	SALES OFFER PACKAGE that may be used to substitute base SALES OFFER PACKAGE.		
Sanitary Equipment	A SANITARY FACILITY, e.g. WC, Shower, baby change.		
Scheduled Stop Point	A POINT where passengers can board or alight from vehicles.		
Schematic Map	A map representing schematically the layout of the topographic structure of PLACES (e.g. a set of SITES) or the public transport network (a set of LINES). It can include a pixel projection of a set of ENTITies onto a bitmap image so as to support hyperlinked interactions.		
Schematic Map Member	Projection of a transport network object on a SCHEMATIC MAP.		
Service Calendar	A collection of DAY TYPE ASSIGNMENTS.		
Service Exclusion	A constraint on the use of a service. The service, on this specific JOURNEY PATTERN (usually an FTS JOURNEY PATTERN), cannot operate when another (regular) service operates. This may occur only on a subpart of the JOURNEY PATTERN, or only on one or some specific SCHEDULED STOP POINTs within the pattern.		
Service Facility Set	Set of FACILITies available for a SERVICE JOURNEY or a JOURNEY PART. The set may be available only for a specific VEHICLE TYPE within the SERVICE (e.g. carriage built with a low floor).		
Service Journey	A passenger-carrying VEHICLE JOURNEY for one specified DAY TYPE. The pattern of working is in principle defined by a SERVICE JOURNEY PATTERN.		
Service Journey Interchange	The scheduled possibility for transfer of passengers between two SERVICE JOURNEYs at the same or different STOP POINTs.		
Service Link	A LINK between an ordered pair of STOP POINTs. Service links are directional - there will be separate links for each direction of a route.		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTex Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Service Link In Journey Pattern	The use of a SERVICE LINK in a specified order within a JOURNEY PATTERN or SERVICE PATTERN.		
Shelter Equipment	A specialisation of WAITING EQUIPMENT for a SHELTER.		
Sign Equipment	SIGN EQUIPMENT can define signs visible to passengers at places in a SITE, such as PLACE SIGNS, DIRECTION SIGNS, etc. these can be used to provide guidance.		
Site	A type of PLACE, such as a STOP PLACE, POINT OF INTEREST or ADDRESS, to which passengers may wish to travel. A SITE can have designated ENTRANCES that represent the available points of access for different USER NEEDS.		
Site Connection	The physical (spatial) possibility for a passenger to change from one public transport vehicle to another to continue the trip, determined by physical locations, such as SITES and/or its components and/or ENTRANCES, in particular, STOP PLACES and/or its components. Different times may be necessary to cover the resulting distance, depending on the kind of passenger.		
Site Element	A type of PLACE specifying common properties of a SITE or a SITE COMPONENT to describe it., including accessibility.		
Site Equipment	A specialisation of PLACE EQUIPMENT for SITES (e.g. LUGGAGE LOCKER, WAITING EQUIPMENT, TROLLEY STAND, etc.)		
Site Facility Set	Set of enumerated FACILITY values that are relevant to a SITE (names based on TPEG classifications, augmented with UIC etc.).		
Special Service	A passenger-carrying VEHICLE JOURNEY for one specified DAY TYPE. The pattern of working is in principle defined by a SERVICE JOURNEY PATTERN.		
Stop Assignment	The allocation of a SCHEDULED STOP POINT (i.e. a SCHEDULED STOP POINT of a SERVICE PATTERN or JOURNEY PATTERN) to a specific STOP PLACE, for either a Passenger JOURNEY or VEHICLE SERVICE.		
Stop Place	A place comprising one or more locations where vehicles may stop and where passengers may board or leave vehicles or prepare their trip. A STOP PLACE will usually have one or more well-known names.		
Stop Place Space	A physical area within a STOP PLACE, for example, a QUAY, BOARDING POSITION, ACCESS SPACE or EQUIPMENT PLACE.		
Stop Point In Journey Pattern	A POINT in a JOURNEY PATTERN which is a SCHEDULED STOP POINT.		
Suitability	A statement of whether a particular USER NEED can be met. It can be used to state whether a SITE can be accessed by a passenger with a particular USER NEED.		
Tariff Zone	A ZONE used to define a zonal fare structure in a zone-counting or zone-matrix system.		
Ticketing Equipment	A specialisation of PASSENGER EQUIPMENT for TICKETING		
Ticket Validator Equipment	A specialisation of PASSENGER EQUIPMENT (PLACE EQUIPMENT) for TICKET VALIDATOR.		
Timeband	A period in a day, significant for some aspect of public transport, e.g. similar traffic conditions or fare category.		
Timetable	A set of timetable data (VEHICLE JOURNEYS, etc.) to which the same VALIDITY CONDITIONS have been assigned.		
Timetabled Passing Time	Long-term planned time data concerning public transport vehicles passing a particular POINT IN JOURNEY PATTERN on a specified VEHICLE JOURNEY for a certain DAY TYPE.		
Timing Link	An ordered pair of TIMING POINTs for which run times may be recorded.		
Timing Link In Journey Pattern	The position of a TIMING LINK in a JOURNEY PATTERN. This ENTITY is needed if a TIMING LINK is repeated in the same JOURNEY PATTERN, and separate information is to be stored about each iteration of the TIMING LINK.		
Timing Point	A POINT against which the timing information necessary to build schedules may be recorded.		
Timing Point In Journey Pattern	A NODE in a JOURNEY PATTERN which is a TIMING POINT.		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTeX Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
Topographic Place	A type of PLACE providing the topographical context when searching for or presenting travel information, for example as the origin or destination of a trip. It may be of any size (e.g. County, City, Town, Village) and of different specificity (e.g. Greater London, London, West End, Westminster, St James s). A TOPOGRAPHICAL PLACE must always have an official name.		
Train	A vehicle composed of TRAIN ELEMENTs in a certain order, i.e. of wagons assembled together and propelled by a locomotive or one of the wagons.		
Train Component	A specification of the order of TRAIN ELEMENTs in a TRAIN.		
Train Element	An elementary component of a TRAIN (e.g. wagon, locomotive).		
Train In Compound Train	An instance of a TRAIN making up a COMPOUND TRAIN.		
Train Stop Assignment	The association of a TRAIN COMPONENT at a SCHEDULED STOP POINT with a specific STOP PLACE and also possibly a QUAY and BOARDING POSITION.		
Transfer	The possibility of a passenger to transfer between two PLACES. May have times associated with the transfer.		
Transfer Duration	The time it takes to complete a TRANSFER.		
Type Of Service	Classification of a Service.		
UsageParameter	A parameter used to specify the use of a SALES OFFER PACKAGE or a FARE PRODUCT.		
UsageParameterPrice	A set of all possible price features of a USAGE PARAMETER: discount in value or percentage etc.		
Valid Between	A simple version of a VALIDITY CONDITION. Comprises a simple period. NO UNIQUENESS CONSTRAINT.		
Validity Condition	Condition used in order to characterise a given VERSION of a VERSION FRAME. A VALIDITY CONDITION consists of a parameter (e.g. date, triggering event, etc.) and its type of application (e.g. for, from, until, etc.).		
Validity Parameter Assignment	An ACCESS RIGHT PARAMETER ASSIGNMENT relating a fare collection parameter to a theoretical FARE PRODUCT (or one of its components) or a SALES OFFER PACKAGE.		
Validity Trigger	External event defining a VALIDITY CONDITION. E.g exceptional flow of a river, bad weather, road closure for works.		
Vehicle	A public transport vehicle used for carrying passengers.		
Vehicle Journey	The planned movement of a public transport vehicle on a DAY TYPE from the start point to the endpoint of a JOURNEY PATTERN on a specified ROUTE.		
Vehicle Journey Headway	Headway interval information that is available for a VEHICLE JOURNEY (to be understood as the delay between the previous and the next VEHICLE JOURNEY). This information must be consistent with HEADWAY JOURNEY GROUP if available (HEADWAY JOURNEY GROUP being a more detailed way of describing headway services).		
Vehicle Journey Layover	A time allowance at the end of a specified VEHICLE JOURNEY. This time supersedes any global layover or JOURNEY PATTERN LAYOVER.		
Vehicle Journey Run Time	The time it takes to traverse a specified TIMING LINK IN JOURNEY PATTERN on a specified VEHICLE JOURNEY. This gives the most detailed control over times and overrides the DEFAULT SERVICE JOURNEY RUN TIME and JOURNEY PATTERN RUN TIME and the DEFAULT DEAD RUN RUN TIME. There may be different times for different TIME DEMAND TYPES.		
Vehicle Journey Wait Time	The time for a vehicle to wait at a particular TIMING POINT IN JOURNEY PATTERN on a specified VEHICLE JOURNEY. This wait time will override the JOURNEY PATTERN WAIT TIME.		
Vehicle Type	Type of VEHICLE.		
Version	A group of operational data instances which share the same VALIDITY CONDITIONS. A version belongs to a unique VERSION FRAME and is characterized by a unique TYPE OF VERSION.		

Definities			
Toelichting			
Definities van begrippen.			
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .			
Term	Definition	Toelichting NL	
VersionedChild	A child ENTITY whose RESPONSIBILITY SET must be the same as its containing parent object, and which cannot exist independently of its parent in a repository, for example, a POINT IN PATTERN. Thus in practice, if the parent is deleted, so will the child be.		
Via	A location (e.g. a ROUTE POINT) used to distinguish a ROUTE from another ROUTE. It may be used for DESTINATION DISPLAYs		
Waiting Equipment	A specialisation of SITE EQUIPMENT for WAITING EQUIPMENTs (shelter, waiting room, etc.).		
Zone	A two-dimensional PLACE within the service area of a public transport operator (administrative zone, TARIFF ZONE, ACCESS ZONE, etc.).		
Zone Projection	An oriented correspondence from one ZONE in a source layer, onto a target entity: e.g. POINT, COMPLEX FEATURE, within a defined TYPE OF PROJECTION.		

Enumeraties							
Toelichting							
Definities van enumeraties.							
De toelichting geeft de interpretatie die geldt in het <i>NL NeTEx Profiel</i> .							
FlexibleLineType	Allowed values for Flexible LINE TYPE.	Er is geen usecase waarvoor FlexibleRouteType wordt gebruikt, skippen??					
Value	Description	Toelichting	Voorbeeld	NL Profiel			
fixed		Gelijk aan reguliere lijn, rijdt alleen wanneer zich een of meer reizigers hebben aangemeld. Haltes kunnen worden overgeslagen indien er zich geen reizigers hebben aangemeld voor in- of uitstappen.	Kolibrie (Keolis) Belbus Bestelbuzz Stop&Go (RET) Haltetaxi (ZLD) EBS 103/107 pendel	X			
hailAndRideSections		Vaste route met vaste haltes, in- en uitstappen tussen haltes is toegestaan (voor genoemde secties). Bus stopt op verzoek door hand opsteken of vragen aan chauffeur. <i>Deze waarde is nog NIET uitgewerkt in het NL flex Profiel (v9.2.2).</i>	Stadsbus Assen, Meppel, Hoogeveen				
flexibleAreasOnly		Ophalen en afzetten kan voor elke gewenste locatie binnen het gedefinieerde gebied worden gereserveerd, op elk moment binnen de exploitatie tijden. De daadwerkelijke route wordt gebaseerd op de reserveringen.	Hub-taxi	x	Oppervlakt flex zonder haltes		
fixedStopAreaWide		De route bestaat uit één of meer gebieden met één of meer vaste haltes. Er kunnen (vaste) passeertijden worden gedefinieerd voor gebieden en voor haltes. De volgorde waarin de route wordt uitgevoerd is gebaseerd op de boekingen en eventuele vaste passeertijden. <i>Deze waarde is nog NIET uitgewerkt in het NL flex Profiel (v9.2.2).</i>	Hub-taxi Opstapper U-Flex Texelhopper OverallFlex AML-Flex OV-Shuttle Delfthopper	X	Oppervlakte flex met haltes		
corridorService		Flexvervoer in een gebied rond een hoofdroute.	Vlinder	X	Korridor		
mainRouteWithFlexibleEnds		<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					
freeAreaAreaWide		<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					
mixedFlexible		<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					
mixedFlexibleAndFixed		De route bestaat uit één of meer gebieden en één of meer vaste haltes (overstappunten). Er kunnen (vaste) passeertijden worden gedefinieerd voor gebieden en voor haltes. De volgorde waarin de route wordt uitgevoerd is gebaseerd op de boekingen en eventuele vaste passeertijden.	Hub-taxi		Combinatie Oppervlakte flex met en zonder haltes		
other		<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					
FlexibleRouteType	Allowed values for Flexible ROUTE TYPE.	Er is geen usecase waarvoor FlexibleRouteType wordt gebruikt, skippen??					
Value	Description	Toelichting	Voorbeeld				
flexibleAreasOnly	Flexible Route has only flexible areas.	Soort route voor een lijn met FlexibleLineType = flexibleAreasOnly					
hailAndRideSections	Flexible Route has hail and ride sections.	Soort route voor een lijn met FlexibleLineType = hailAndRideSections					
mixed	Flexible Route has both fixed and flexible areas.	Soort route voor een lijn met andere FlexibleLineType waarden					
fixed	Flexible Route has fixed sections only.	Soort route voor een lijn met FlexibleLineType = fixed					
other	Flexible Route has other characteristics.	<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					
FlexibleServiceType	Allowed values for flexible service type.	Wordt niet gebruikt in Nederland, skippen??					
Value	Description	Toelichting	Voorbeeld				

dynamicPassingTimes	Passing times are dynamic.	Geeft aan dat passeertijden kunnen afwijken (bijvoorbeeld vanwege een optionele 'omweg' of in/uitstappen tussen de haltes).	Arriva Vlinder				
fixedPassingTimes	Passing times are fixed to a schedule.						
fixedHeadwayFrequency	A maximum waiting time is specified, but no passing time is defined; scheduling is done dynamically to meet the current demand.						
notFlexible	The service at the specified stop is not flexible (though others in the service may be).						
other	Other.	<i>Niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel</i>					

GML types					
Toelichting					
Definities van GML structuren, die worden gebruikt in het <i>NL NeTEX Profiel</i> .					
gml:MultiSurface			Area represented through one or more surfaces.		<i>pas in v9.2.4</i>
Beschrijving van een gebied a.d.h.v. een of meer niet-overlappende oppervlakken (ieder gedefinieerd door een polygoon).					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
<i>gml:id</i>	<i>gml:id</i>	1:1	Identification of the area.	Technische identificatie.	
<i>srsName</i>	<i>xsd:anyURI</i>	0:1	Coordinate reference system.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Vaste waarde: "EPSG:28992" (Rijksdriehoekstelsel). <i>Wordt al vastgelegd voor de gehele levering in de FrameDefaults, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	
<i>srsDimension</i>	<i>xsd:positiveInteger</i>	0:1	Dimensionality of the coordinate reference system.	Het aantal coördinaten per punt. Vaste waarde: 2 (nl. x- en y-coördinaten). <i>Volgt al uit keuze voor het RD-stelsel, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	
<i>gml:surfaceMember</i>	<i>gml:surfaceMember</i>	1:*	Continuous surface defining (one part of) the area.	Aaneengesloten deelgebied - <i>zie uitwerking hieronder</i> <i>Zie onderstaand voorbeeld.</i>	
gml:surfaceMember				Container voor...	<i>pas in v9.2.4</i>
<i>gml:Polygon</i>	<i>gml:Polygon</i>	1:1	Area represented through an (interior and) exterior perimeter.	Een gebied met een (binnen- en) buitenrand - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
gml:Polygon			Area represented through an (interior and) exterior perimeter.		
Beschrijving van een gebied a.d.h.v. de (binnen- en) buitenrand.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
<i>gml:id</i>	<i>gml:id</i>	1:1	Identification of the polygon.	Technische identificatie.	
<i>srsName</i>	<i>xsd:anyURI</i>	0:1	Coordinate reference system.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Vaste waarde: "EPSG:28992" (Rijksdriehoekstelsel). <i>Wordt al vastgelegd voor de gehele levering in de FrameDefaults, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	<i>pas in v9.2.4</i>
<i>srsDimension</i>	<i>xsd:positiveInteger</i>	0:1	Dimensionality of the coordinate reference system.	Het aantal coördinaten per punt. Vaste waarde: 2 (nl. x- en y-coördinaten). <i>Volgt al uit keuze voor het RD-stelsel, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	<i>pas in v9.2.4</i>
<i>gml:exterior</i>	<i>gml:AbstractRingPropertyType</i>	1:1	Exterior boundary of the area.	Buitenrand van het gebied - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
<i>gml:interior</i>	<i>gml:AbstractRingPropertyType</i>	0:*	Interior boundary of the area.	Binnenrand van het gebied - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
gml:AbstractRingPropertyType				Container voor...	
<i>gml:LinearRing</i>	<i>gml:LinearRing</i>	1:1	Four or more coordinate tuples, with linear interpolation between them, defining the LinearRing. <i>The first and last coordinates shall be coincident.</i>	Een serie van minimaal 4 punten die samen een gesloten ring vormen - <i>zie uitwerking hieronder</i> <i>Zie onderstaand voorbeeld.</i>	
gml:LinearRing				Container voor...	
<i>kies een van de volgende opties:</i>					
<i>gml:pos</i>	<i>gml:DirectPositionType</i>	4:*	The coordinates for a position within some coordinate reference system.	De RD-coördinaten (x,y) van een punt van de ring - <i>zie uitwerking hieronder</i>	

gml:posList	gml:DirectPositionListType	1:1	The coordinates for a sequence of direct positions within the same coordinate reference system.	Een lijst met setjes RD-coördinaten (x y) voor de punten van de ring - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
gml:LineString					
Beschrijving van een kromme a.d.h.v. een lijst punten.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
gml:id	gml:id	1:1	Identification of the line string.	Technische identificatie.	
srsName	xsd:anyURI	0:1	Coordinate reference system.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Vaste waarde: "EPSG:28992" (Rijksdriehoekstelsel). <i>Wordt al vastgelegd voor de gehele levering in de FrameDefaults, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
srsDimension	xsd:positiveInteger	0:1	Dimensionality of the coordinate reference system.	Het aantal coördinaten per punt. Vaste waarde: 2 (nl. x- en y-coördinaten). <i>Volgt al uit keuze voor het RD-stelsel, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
gml:posList	gml:DirectPositionListType	1:1	The coordinates for a sequence of direct positions within the same coordinate reference system.	Een lijst met setjes RD-coördinaten (x y) voor de punten van de kromme - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
gml:pos					
Een locatie, gedefinieerd a.d.h.v. de coördinaten in een bepaald stelsel.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
srsName	xsd:anyURI	0:1	Coordinate reference system.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Vaste waarde: "EPSG:28992" (Rijksdriehoekstelsel). <i>Wordt al vastgelegd voor de gehele levering in de FrameDefaults, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
srsDimension	xsd:positiveInteger	0:1	Dimensionality of the coordinate reference system.	Het aantal coördinaten per punt. Vaste waarde: 2 (nl. x- en y-coördinaten). <i>Volgt al uit keuze voor het RD-stelsel, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
(inhoud van het veld)	xsd:string	1:1		De RD-coördinaten (x,y) van het punt, gescheiden door een spatie. <i>Bijvoorbeeld: <gml:pos>111770 516760</gml:pos></i>	
gml:posList					
Een lijst punten, die zijn gedefinieerd a.d.h.v. hun coördinaten in een bepaald stelsel.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
srsName	xsd:anyURI	0:1	Coordinate reference system.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Vaste waarde: "EPSG:28992" (Rijksdriehoekstelsel). <i>Wordt al vastgelegd voor de gehele levering in de FrameDefaults, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
srsDimension	xsd:positiveInteger	0:1	Dimensionality of the coordinate reference system.	Het aantal coördinaten per punt. Vaste waarde: 2 (nl. x- en y-coördinaten). <i>Volgt al uit keuze voor het RD-stelsel, maar mag expliciet vermeld worden.</i>	pas in v9.2.4
count	xsd:positiveInteger	1:1	The number of direct positions in the list.	Het aantal punten in de lijst.	
(inhoud van het veld)	xsd:string	1:1		Een lijst met setjes RD-coördinaten (x y), alles gescheiden door spaties. <i>Bijvoorbeeld: <gml:posList>220111 508333 219888 507222 218999 506222 220111 508333</gml:posList></i>	

Polygon-example			
<pre> <gml:Polygon gml:id="12323"> <gml:exterior> <gml:LinearRing> <gml:pos>221995 508500</gml:pos> <gml:pos>221875 506346</gml:pos> <gml:pos>219844 505523</gml:pos> <gml:pos>217960 506197</gml:pos> <gml:pos>217906 508343</gml:pos> <gml:pos>221143 509989</gml:pos> <gml:pos>221995 508500</gml:pos> </gml:LinearRing> </gml:exterior> <gml:interior> <gml:LinearRing> <gml:posList>220111 508333 219888 507222 218999 506222 219444 506777 220111 508333</gml:posList> </gml:LinearRing> </gml:interior> </gml:Polygon> </pre>			
MultiSurface-example			
<pre> <gml:MultiSurface gml:id="12323_24_25"> <gml:surfaceMember> <gml:Polygon gml:id="12323"> <gml:exterior> <gml:LinearRing> <gml:posList>220111 508333 219888 507222 218999 506222 219444 506777 220111 508333</gml:posList> </gml:LinearRing> </gml:exterior> </gml:Polygon> </gml:surfaceMember> <gml:surfaceMember> <gml:Polygon gml:id="12324"> <gml:exterior> <gml:LinearRing> <gml:posList>230111 518333 229888 517222 228999 516222 229444 516777 230111 518333</gml:posList> </gml:LinearRing> </gml:exterior> </gml:Polygon> </gml:surfaceMember> </gml:MultiSurface> </pre>			

<gml:Polygon gml:id="12325">				
<gml:exterior>				
<gml:LinearRing>				
<gml:posList>210111 508333 209888 507222 208999 506222 209444 506777 210111 508333</gml:posList>				
</gml:LinearRing>				
</gml:exterior>				
</gml:Polygon>				
</gml:surfaceMember>				
</gml:MultiSurface>				

NL dienstregeling export						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Een levering bestaat uit een "PublicationDelivery", waarin zich een "CompositFrame" bevindt met de gegevens van één partitie.

[illegible]

Ieder frame heeft een <code>TypeOfFrame</code>, waaruit blijkt dat het behoort tot het "NL dienstregeling Profiel" en welke versie daarvan	<code>ResourceFrame</code>	
---	-----------------------------------	---

* Het "ResourceFrame" bevat gemeenschappelijke objecten, zoals organisaties, verantwoordelijkheden en rollen, merken, voertuigtypes, enz.

* In het "SiteFrame" worden de flexgebieden vastgelegd.

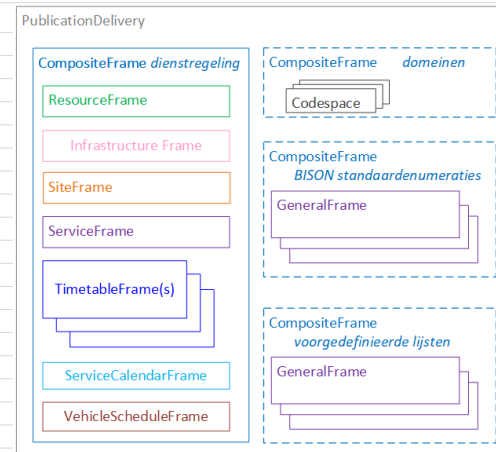
[illegible]

* In het "ServiceFrame" wordt het OV netwerk (lijnen, routes, dienstregelinghaltes) vastgelegd.

* Het "TimetableFrame" bevat de ritten en hun geldigheid.

Per concessie (Network) wordt een TimeTableFrame gemaakt. Er mogen TimetableFrames per lijn worden aangeleverd.

* In het "ServiceCalendarFrame" worden de gebruikte dagsoorten en de kalender gedefinieerd.

[illegible]

De "PublicationDelivery" is het hoogste niveau van een gegevenslevering.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1	
<i>xmlns</i>	<i>(namespace)</i>	1:1		De namespace van NeTeX zelf is " http://www.netex.org.uk/netex ". Daarnaast wordt nog gebruik gemaakt van twee algemene namespaces: xsd =" http://www.w3.org/2001/XMLSchema " gml =" http://www.opengis.net/gml/3.2 " De totale header ziet er dus als volgt uit: <PublicationDelivery xmlns=" http://www.netex.org.uk/netex " xmlns:xsd=" http://www.w3.org/2001/XMLSchema " xmlns:gml=" http://www.opengis.net/gml/3.2 " version="ntx:1.1">		
<i>version</i>	<i>xsd:NMTOKEN</i>	1:1	Version identifier of NeTeX schema being used	De versie van de <i>NeTeX standaard</i> waarop de export is gebaseerd. Altijd " ntx:1.1 " gebruiken. De prefix "ntx" geeft aan dat dit het versienummer van de <i>NeTeX standaard</i> betreft en niet bijvoorbeeld de versie van het <i>NL Profiel</i> of van de dienstregeling.		
PublicationTimestamp	xsd:dateTime	1:1	Time of output of data. Preferred format UTC	Publicatiemoment. Weergegeven als " yyyy-mm-ddThh:mm:ss.ms "		
ParticipantRef	ParticipantCodeType	1:1	Identifier of system providing data	De gegevensbron. Gebruik de <i>ShortName</i> van DataSource.	Vergelijkbaar met 'provider', zoals de DOVA-server gebruikt t.b.v. authenticatie (in combinatie met DataOwnerCode).	
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de levering. Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!		
dataObjects	dataObjects	1:1	Container for CompositeFrames.	De inhoud van de levering - zie uitwerking hieronder		

[illegible]

CompositeFrame	CompositeFrame	1:* [1]	NeTeX VERSION FRAMEs making up publication.	Eén "CompositeFrame" per partitie.		
				<i>Een levering kan (optioneel) extra "CompositeFrame(s)" bevatten met de relevante subset van de 'centraal' vastgelegde gegevens, waarnaar in de levering wordt verwezen - met name BISON standaardenumeraties en door DOVA voorgedefinieerde lijsten.</i>		
				<i>Zie hiervoor de uitwerking in het "NL centraal Profiel".</i>		

CompositeFrame							
----------------	--	--	--	--	--	--	--

Een "CompositeFrame" bevat alle gegevens van één partitie.						
LET OP: deze beschrijving van het "CompositeFrame" betreft de 'dienstregeling' gegevens. De (optionele) extra "CompositeFrames" met een kopie van de relevante 'centrale' gegevens zijn elders beschreven!						
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1	
::>		::>	CompositeFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
id	CompositeFrameIdType	1:1	Identifier of COMPOSITE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.		
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. Geldt impliciet voor alle onderliggende dataelementen in de levering. <i>In het Version element in het CompositeFrame wordt de begin- en einddatum van deze versie vastgelegd.</i>		
ValidBetween	ValidBetween	0:1	Geldigheid van de levering	Komt in plaats van Version. Eventuele element-geldigheden (bijv. AvailabilityCondition) die hierbuiten valt, moet genegeerd worden door afnemers.		
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de inhoud.		
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen! Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie uitwerking hieronder		
FrameDefaults	FrameDefaults	1:1	Set of values to assume for values in the frame if not explicitly stated on individual elements.	Defaultwaarden voor dit frame en onderliggende frames - zie uitwerking hieronder		
versions	versions	4:4	Container for Version-objects	Vanaf 9.3.0 niet langer in gebruik. Gebruik in plaats daarvan ValidBetween.		
frames	frames	1:1	Container for VersionFrame objects	De frames met de daadwerkelijke gegevens - zie uitwerking hieronder		
CompositeFrame/ValidBetween				Geldigheid van de levering		
FromDate	xsd:dateTime	1:1		Eerst datum waarop deze levering geldig is. Het tijd-gedeelte in dit veld is niet relevant en moet worden aangeleverd als: T00:00:00		
ToDate	xsd:dateTime	1:1		Laatste datum waarop deze levering geldig is (datum kan overschreven worden door opvolgende levering). Het tijd-gedeelte in dit veld is niet relevant en moet worden aangeleverd als: T00:00:00		
CompositeFrame/frames			Frames contained in COMPOSITE FRAME	Container voor de frames met de daadwerkelijke gegevens		
ResourceFrame	ResourceFrame	1:1		Bevat de stamgegevens - zie uitwerking hieronder		
InfrastructureFrame	InfrastructureFrame	0:1		Bevat de KAR-punten - zie uitwerking hieronder		
SiteFrame	SiteFrame	0:1		Bevat de flexgebieden - zie uitwerking hieronder		
ServiceFrame	ServiceFrame	1:1		Legt het OV-netwerk vast - zie uitwerking hieronder		
TimetableFrame	TimetableFrame	1:1 [2]		Bevat de dienstregeling: ritten en hun geldigheid - zie uitwerking hieronder	v9.3.0 Cardinaliteit 1:1 (was 1:*). 1 ServiceCalendarFrame kan wijzen naa	
ServiceCalendarFrame	ServiceCalendarFrame	1:1		Bevat de gebruikte dagsoorten en kalender - zie uitwerking hieronder <i>In het NL Profiel wordt de geldigheid van de publieksdienstregeling in het TimetableFrame vastgelegd.</i> <i>Voor het VehicleSchedule wordt de geldigheid vastgelegd in het ServiceCalendarFrame.</i> <i>Het ServiceCalendarFrame wordt ook gebruikt t.b.v. de aansluiting op het EPIP en t.b.v. datacontrole.</i>		
VehicleScheduleFrame	VehicleScheduleFrame	0:1		Bevat de wagendiensten - zie uitwerking hieronder		
CompositeFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregelingen Profiel'.		
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_BASELINE" Het attribuut version van dit TypeOfFrameRef bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie geldt version="9.2.3". Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_BASELINE" version="9.2.3">		
CompositeFrame/versions				Container voor de versiedefinitie		
Version	Version	1:1	Formal definition of VERSION included in the FRAME.	De container bevat precies één Version element dat de kenmerken van de huidige levering ('versie') beschrijft.		
CompositeFrame/versions/Version				Beschrijving van een levering ('versie').		
::>		::>	Version < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
id	VersionIdType	4:4	Identifier of VERSION.	Technische identificatie		

version	VersionIdType	1:1		De-identificatie ('versie') van deze levering. De waarde moet uniek zijn binnen het betreffende domein (Codespace). <i>De waarde is gelijk aan het attribuut version van het CompositeFrame.</i>			
StartDate	xsd:dateTime	1:1	Start-date of validity of VERSION.	Eerste operationele dag waarop de gegevens geldig zijn. De tijd (en tijdzone) is niet relevant en wordt dus op nul gezet.			
EndDate	xsd:dateTime	1:1	End-date of validity of VERSION.	Laatste operationele dag waarop de gegevens geldig zijn. De tijd (en tijdzone) is niet relevant en wordt dus op nul gezet. <i>Omdat het de operationele dag betreft, zal de geldigheid in de praktijk dus tot ergens in de eropvolgende nacht lopen!</i>			
Description	MultilingualString	0:1	Description of VERSION.	Optionele omschrijving van de levering.			
VersionType	VersionTypeEnumeration	1:1	Fixed-version type.	Het type levering. De waarde "baseline" geeft aan dat het een <i>baseline</i> levering betreft. <i>De waarde "point" wordt niet (meer) gebruikt in het 'NL-NeTeX-Profiel'.</i>			
DerivedFromVersionRef	VersionRef	0:1	Reference to a VERSION from which this VERSION is derived.	Bij delta's staat hier onder welke <i>baseline</i> de <i>delta</i> valt. De referentie verwijst naar de technische-identificer van het <i>Version</i> element in die <i>baseline</i> . <i>Bijvoorbeeld: ref="CXX:Version:20200802".</i>			
CompositeFrame/FrameDefaults				Defaultwaarden voor alle elementen in het "CompositeFrame" en onderliggende frames.			
DefaultCodespaceRef	CodespaceRef	1:1 [3]	Default CODESPACE to assume for an identifier that does not have an explicit CODESPACE specified.	Het domein van de levering. De referentie verwijst naar de centrale BISON lijst met domeinen. <i>Bijvoorbeeld: ref="BISON:Codespace:CXX"</i>			
DefaultDataSourceRef	DataSourceRef	1:1 [4]	Default DATA SOURCE to use for elements in the frame which do not have a DATA SOURCE specified.	De gegevensbron. De referentie verwijst naar de <i>DataSource</i> in het ResourceFrame. <i>Bijvoorbeeld: ref="CXX:DataSource:CxxDatasyteem"</i>			
DefaultResponsibilitySetRef	ResponsibilitySetRef	1:1 [5]	Default RESPONSIBILITY SET to use for elements in the frame which do not have a RESPONSIBILITY SET specified.	Hier wordt de levering gekoppeld aan de <i>partitie</i> . De referentie verwijst naar de <i>ResponsibilitySet</i> in het ResourceFrame. <i>Bijvoorbeeld: ref="CXX:ResponsibilitySet:partitieXYZ"</i>			
DefaultLocale	Locale	1:1 [6]	Default LOCALE to use to provide attribute values for elements in the frame which do not have a LOCALE element specified	Enkele gegevens m.b.t. de lokale (Nederlandse) omgeving. De meeste waarden liggen vast. - <i>zie uitwerking hieronder</i>			
DefaultLocationsystem	xsd:normalizedString	1:1 [7]	Default LOCATION SYSTEM to use for locations in the frame which do not have a LOCATION SYSTEM specified.	Het gebruikte coördinatenstelsel. Dit is altijd het Rijksdriehoeksstelsel (RD): "EPSG:28992" [8]			
DefaultSystemOfUnits	SystemOfUnitsEnum	1:1 [9]	Default SYSTEM OF UNITS to use for dimensional attributes in the frame for which no units have been specified.	De gebruikte eenheden. Dit zijn altijd de SI-eenheden (afstand en lengte in meters, snelheid in meters per seconde, gewicht in kilogram): "SIMetres" [10]			
DefaultCurrency	CurrencyType	1:1 [11]	Default CURRENCY to use for amount attributes in the frame for which a CURRENCY has not been specified.	De gebruikte munteenheid. Dit is altijd de euro (in ISO-4217 notatie): "EUR"			
CompositeFrame/FrameDefaults/Locale				Gegevens m.b.t. de lokale (Nederlandse) omgeving.			
TimeZoneOffset	TimeZoneOffset	0:1	Time zone as an offset in hours or part hours from GMT. Can be plus or minus.	Aantal uren verschil t.o.v. UTC in de wintertijd. Voor Nederland is dit "+1" .			
TimeZone	xsd:normalizedString	1:1 [12]	Name of Time zone associated with LOCALE.	De tijdzone van Nederland is "Europe/Amsterdam" . Deze tijdzone impliceert een offset van +1 en +2 uur t.o.v. UTC voor resp. winter- en zomertijd. Dit mag expliciet worden opgenomen in (<i>Summer</i>) <i>TimeZoneOffset</i> .			
SummerTimeZoneOffset	TimeZoneOffset	0:1	Time zone as an offset in hours or part hours from GMT. Can be plus or minus.	Aantal uren verschil t.o.v. UTC in de zomertijd. Voor Nederland is dit "+2" .			
DefaultLanguage	xsd:language	1:1 [13]	Default language of LOCALE.	Default taal (taalcode conform IETF BCP 47). De gebruikte taal is in de regel Nederlands, "nl" .			
languages	languages	0:1	<i>Container for LanguageUsage objects</i>	Extra talen, waarvoor vertaalde teksten worden meegeleverd - <i>zie uitwerking hieronder</i>			
CompositeFrame/FrameDefaults/Locale/languages				Container voor...			
LanguageUsage	LanguageUsage	1:*	Other languages supported in LOCALE.	Extra taal - <i>zie uitwerking hieronder</i>			
CompositeFrame/FrameDefaults/Locale/languages/LanguageUsage				(Extra) taal met diens rol			
Language	xsd:language	1:1	Language whose usage is described.	Taalcode (conform IETF BCP 47). <i>Bijvoorbeeld "fry" voor Fries.</i>			
LanguageUse	<i>list of</i> LanguageUseEnum	1:1	Usages of language supported. Based on UN terms. [normallyUsed understood native spoken written read other allUses]	De rol van de taal. Meerdere waarden toegestaan, gescheiden door een spatie. <i>In het NL NeTeX Profiel wordt alleen de waarde "allUses" gebruikt.</i>			

ResourceFrame					
Het "ResourceFrame" van de dienstregeling bevat basisdata (stamgegevens) van de partitie en van de levering.					
<i>Indien men ook (exacte kopieën van) gegevens uit de 'centrale' lijsten (van BISON of DOVA) wil meesturen, gebeurt dit in een APART CompositeFrame (zie onder)!</i>					
<i>Toelichting: Deze opzet maakt het gemakkelijk voor een afnemer om zelf de 'centrale' gegevens toe te voegen (nl. toevoegen van dat extra frame) - met technisch gezien exact hetzelfde resultaat.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	ResourceFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
<i>id</i>	<i>ResourceFrameIdType</i>	1:1	Identifier of RESOURCE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.	
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut <i>version</i> van het CompositeFrame.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
dataSources	dataSources	1:1	Container for DataSource objects	De (enige) gegevensbron van de levering - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
responsibilitySets	responsibilitySets	1:1	Container for ResponsibilitySet objects	Ondersteunende elementen t.b.v. verwijzingen naar de partitie, de concessie(s) en de financier(s) - <i>zie uitwerkingen hieronder</i>	
typesOfValue	typesOfValue	0:1	Container for TypeOfValue objects	De gebruikte merken en labels - <i>zie uitwerking hieronder</i> <i>Deze structuur alleen meesturen als er daadwerkelijk merken en/of labels zijn.</i>	
organisations	organisations	1:1	Container for Operator and Organisation objects	De gebruikte vervoerder(s) en evt. de financier(s) - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
operationalContexts	operationalContexts	1:1	Container for OperationalContext objects	Elementen t.b.v. verwijzingen naar de modaliteit(en) - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
vehicleTypes	vehicleTypes	1:1 [14]	Container for VehicleType objects	De gebruikte voertuigtypen - <i>zie uitwerking hieronder</i> <i>Deze informatie wordt gebruikt om de toegankelijkheidsaspecten van voertuigen vast te leggen.</i>	
zones	zones	1:1	Container voor TransportAdministrativeZone objects	De partitie.	
LET OP:					
Van de 'centraal' (door BISON of DOVA) vastgelegde gegevens hoeft men de definitie niet mee te sturen. Het volstaat om (op de betreffende plaatsen) te refereren aan de identifier uit de 'centrale' lijsten.					
Indien men deze gegevens toch wil meesturen, dan gebeurt dat in een APART CompositeFrame (zie elders)!					
Dit betreft deze elementen uit de voorgedefinieerde lijsten van DOVA:					
* de concessieverlener (<i>Authority</i>)					
* de concessie (<i>Network</i> en <i>TransportAdministrativeZone</i>)					
* evt. OV-zones (<i>TariffZone</i>)					
en deze voorgedefinieerde BISON enumeraties:					
* formules / lijnkenmerken (<i>TypeOfService</i>)					
* soorten KAR-punten (<i>TypeOfActivation</i>)					
* soorten toegankelijkheidsapparatuur (<i>TypeOfEquipment</i>)					
* tekstlengtes (<i>DisplayTextLength</i>)					
ResourceFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregelingen' profiel danwel het 'NL voertuigen' profiel.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_RESOURCE" (voor een 'dienstregeling' export) "BISON:TypeOfFrame:NL_VEH_RESOURCE" (voor een 'voertuigen' export) Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie dus altijd <i>version="9.3.0"</i> . Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_RESOURCE" version="9.3.0"/> <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_VEH_RESOURCE" version="9.3.0"/>	
ResourceFrame/dataSources				Container voor...	
DataSource	DataSource	1:1	The DATA SOURCE identifies the system which has produced the data.	De (enige) gegevensbron.	Wordt niet gebruikt in KV1. Vergelijkbaar met 'provider', zoals de DOVA-server gebruikt in combinatie met DataOwnerCode t.b.v. authenticatie.
ResourceFrame/responsibilitySets				Container voor...	
ResponsibilitySet	ResponsibilitySet	1:*		Ondersteunende elementen t.b.v. verwijzingen naar de concessies (één of meer ResponsibilitySets) en naar de partitie (één ResponsibilitySet). <i>Zie de definitie van ResponsibilitySet voor de structuur. Hieronder staat de concrete invulling van ResponsibilityRoleAssignment voor de verschillende ResponsibilitySets in een levering volgens het 'NL dienstregeling Profiel'.</i>	
ResourceFrame/ResponsibilitySet/roles/ResponsibilityRoleAssignment (partitie)				Ondersteunend element om gegevens te koppelen aan de partitie.	
::>		::>	ResponsibilityRoleAssignment < VersionedChild < EntityInVersion < Entity		

<i>id</i>	<i>ResponsibilityRoleAssignmentIdType</i>	1:1	Identifier of RESPONSIBILITY ROLE ASSIGNMENT.	Technische identificatie Bijvoorbeeld: <i>id="ARR:ResponsibilityRoleAssignment:partitieXYZ"</i>			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
ResponsibleAreaRef	VersionOfObjectRef [15]	1:1	Reference to an ADMINISTRATION ZONE to which this RESPONSIBILITY ROLE is assigned.	Verwijzing naar de partitie, met <i>nameOfRefClass="TransportAdministrativeZone"</i> . De referentie verwijst naar de <i>TransportAdministrativeZone</i> in ditzelfde frame. Bijvoorbeeld: <i>ref="ARR:TransportAdministrativeZone:XYZ"</i>			
<i>Deze ResponsibilitySet bevat dus géén 'organisatie' en géén 'rol'.</i>							
ResourceFrame/ResponsibilitySet/roles/ResponsibilityRoleAssignment (concessie)				Ondersteunend element om gegevens te koppelen aan de concessie.			
::>		::>	ResponsibilityRoleAssignment < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>ResponsibilityRoleAssignmentIdType</i>	1:1	Identifier of RESPONSIBILITY ROLE ASSIGNMENT.	Technische identificatie Bijvoorbeeld: <i>id="CXX:ResponsibilityRoleAssignment:concessieZLD"</i>			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
ResponsibleAreaRef	VersionOfObjectRef [16]	1:1	Reference to an ADMINISTRATION ZONE to which this RESPONSIBILITY ROLE is assigned.	Verwijzing naar de concessie, met <i>nameOfRefClass="TransportAdministrativeZone"</i> . De referentie verwijst naar een <i>TransportAdministrativeZone</i> , die samen met de beschrijving van de concessie zelf (<i>Network</i>) is vastgelegd in een centrale DOVA-lijst. Bijvoorbeeld: <i>ref="DOVA:TransportAdministrativeZone:ZLD"</i>			
<i>Deze ResponsibilitySet bevat dus géén 'organisatie' en géén 'rol'.</i>							
ResourceFrame/ResponsibilitySet/roles/ResponsibilityRoleAssignment (financier)				Ondersteunend element om gegevens te koppelen aan een financier.			
::>		::>	ResponsibilityRoleAssignment < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>ResponsibilityRoleAssignmentIdType</i>	1:1	Identifier of RESPONSIBILITY ROLE ASSIGNMENT.	Technische identificatie Bijvoorbeeld: <i>id="CXX:ResponsibilityRoleAssignment:financierZLD"</i>			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
TypeOfResponsibilityRoleRef	TypeOfResponsibilityRoleRef	1:1 [17]	Reference to a TYPE OF RESPONSIBILITY ROLE.	De rol van de financier: altijd "financing" . Bijvoorbeeld: <i>ref="BISON:TypeOfResponsibilityRole:financing"</i>			
ResponsibleOrganisationRef	OrganisationRef	1:1	Reference to an ORGANISATION to which this RESPONSIBILITY ROLE is assigned.	Verwijzing naar de financier. <i>In veel gevallen is dit gewoon de concessieverlener, maar het kan voor bepaalde (delen van) lijnen ook een andere partij zijn.</i> De referentie verwijst naar: * een <i>Authority</i> in de centrale DOVA-lijst (met attribuut <i>nameOfRefClass="Authority"</i>), * een <i>Organisation</i> in ditzelfde frame (met attribuut <i>nameOfRefClass="Organisation"</i>).			
<i>Deze ResponsibilitySet bevat dus géén 'gebied'.</i>				Bijvoorbeeld: <ResponsibleOrganisationRef ref="DOVA:Authority:ZLD" nameOfRefClass="Authority"/> <ResponsibleOrganisationRef ref="CXX:Organisation:DeLijn" nameOfRefClass="Organisation"/>			
ResourceFrame/typesOfValue				Container voor...			
Branding	Branding	0:*		De merken (optioneel).			
TypeOfProductCategory	TypeOfProductCategory	0:*		De labels (optioneel).			
ResourceFrame/organisations				Container voor...			
Operator	Operator	1:*		De vervoerder(s).			
Organisation	Organisation	0:*		De financier(s), anders dan de concessieverlener (<i>Authority</i>) zelf. Dit is een <i>Organisation</i> van het type "Financier". <i>De concessieverleners zijn reeds vastgelegd in een centrale DOVA-lijst. Hier worden alleen evt. andere financiers van (een deel van) bepaalde lijnen gedefinieerd. [18]</i>			
ResourceFrame/operationalContexts				Container voor...			
OperationalContext	OperationalContext	1:*		Ondersteunende elementen t.b.v. verwijzingen naar modaliteit(en).			
ResourceFrame/vehicleTypes				Container voor...			
VehicleType	VehicleType	1:*		De voertuigtypen. <i>Deze informatie wordt met name gebruikt voor toegankelijkheidsaspecten.</i>			
ResourceFrame/zones				Container voor...			
TransportAdministrativeZone	TransportAdministrativeZone	1:1		De identificatie van de -enige- partitie van de levering (<i>CompositeFrame</i>). <i>Deze informatie is met name van belang voor afnemers om te bepalen welke (eerder geleverde) gegevens door de huidige levering worden vervangen.</i>			

InfrastructureFrame					
Het "InfrastructureFrame" wordt in een dienstregeling-export gebruikt om KAR-activeringspunten voor VRI's (VerkeersRegelInstallaties) te exporteren (optioneel).					
Het "InfrastructureFrame" wordt in een voertuigen-export gebruikt om de voertuigen te exporteren.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	InfrastructureFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
<i>id</i>	<i>InfrastructureFrameIdType</i>	1:1	Identifier of INFRASTRUCTURE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.	
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut <i>version</i> van het CompositeFrame.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
activationPoints	activationPoints	0:1	Container for ActivationPoint objects	De KAR-activeringspunten (alleen opgeven in een 'dienstregeling' export) - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
vehicles	vehicles	0:1	Container for Vehicle objects	De voertuigen (alleen opgeven in een 'voertuigen' export) - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
InfrastructureFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL Profiel'.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_INFRA" (voor een 'dienstregeling' export) "BISON:TypeOfFrame:NL_VEH_INFRA" (voor een 'voertuigen' export) Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie dus altijd <i>version="9.3.0"</i> . Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_INFRA" version="9.3.0"/> <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_VEH_INFRA" version="9.3.0"/>	
InfrastructureFrame/activationPoints				Container voor...	
ActivationPoint	ActivationPoint	1:*		De KAR-activeringspunten (alleen opgeven in een 'dienstregeling' export)	
InfrastructureFrame/vehicles				Container voor...	
Vehicle	Vehicle	1:*		De voertuigen (alleen opgeven in een 'voertuigen' export)	
SiteFrame					
Het "SiteFrame" van de dienstregeling bevat de flexgebieden.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	SiteFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
<i>id</i>	<i>SiteFrameIdType</i>	1:1	Identifier of SITE FRAME	Uniek binnen de levering, door de leverancier te bepalen	
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1		De waarde is gelijk aan attribuut <i>version</i> van het CompositeFrame.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
flexibleStopPlaces	flexibleStopPlaces	1:1	Flexible STOP PLACES in frame.	De flexgebieden - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
SiteFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL flex Profiel'.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De mogelijke waarden zijn door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_SITE" Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie dus altijd <i>version="9.2.3"</i> . Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_SITE" version="9.2.3"/>	
SiteFrame/flexibleStopPlaces				Container voor...	
FlexibleStopPlace	FlexibleStopPlace	1:*	A named type of STOP PLACE for DRT comprising one or more flexible zones where vehicles may stop and where passengers may board or leave vehicles.	Definitie van een flexgebied. <i>De evt. bijbehorende FlexibleArea / HailAndRideArea wordt binnen deze structuur gedefinieerd.</i>	

ServiceFrame					
In het "ServiceFrame" wordt het OV-netwerk vastgelegd.					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	ServiceFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	ServiceFrameIdType	1:1	Identifier of SERVICE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.	
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut <i>version</i> van het CompositeFrame.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie uitwerking hieronder	
FrameDefaults	FrameDefaults	0:1	Set of values to assume for values in the frame if not explicitly stated on individual elements.	Defaultwaarden voor alle elementen in dit frame - zie uitwerking hieronder	
routePoints	routePoints	1:1	Container for RoutePoint objects	De routepunten die samen de geografische routes definiëren - zie uitwerking hieronder	
routeLinks	routeLinks	1:1	Container for RouteLink objects	De trajecten tussen de geografische routepunten - zie uitwerking hieronder	
routes	routes	1:1	Container for Route and FlexibleRoute objects	De geografische routes - zie uitwerking hieronder	
lines	lines	1:1	Container for Line and FlexibleLine objects	De lijnen - zie uitwerking hieronder	
groupsOfLines	groupsOfLines	0:1	Container for GroupOfLines objects	Logische bundelingen van lijnen - zie uitwerking hieronder [19]	
destinationDisplays	destinationDisplays	1:1	Container for DestinationDisplay objects	De bestemmingsteksten - zie uitwerking hieronder	
scheduledStopPoints	scheduledStopPoints	1:1	Container for ScheduledStopPoint objects	De haltes - zie uitwerking hieronder	
stopAreas	stopAreas	0:1	Container for StopArea objects	Logische bundelingen van haltes, zoals halteparen en busstations - zie uitwerking hieronder	
stopAssignments	stopAssignments	1:1	Container for PassengerStopAssignment objects	De halteverwijstabel, waarin de logische haltes worden gekoppeld aan fysieke haltes / halteclusters in het CHB - zie uitwerking hieronder	
timingPoints	timingPoints	0:1	Container for TimingPoint objects	Extra tijdpunten die géén halte zijn - zie uitwerking hieronder	
timingLinks	timingLinks	1:1	Container for TimingLink objects	De verbindingen tussen haltes en/of tijdpunten - zie uitwerking hieronder	
journeyPatterns	journeyPatterns	1:1	Container for ServiceJourneyPattern and DeadRunJourneyPattern objects	De ritpatronen voor exploitatieritten en (optioneel) materieelritten - zie uitwerking hieronder	
timeDemandTypes	timeDemandTypes	1:1	Container for TimeDemandType objects	De rijtijdgroepen - zie uitwerking hieronder	
notices	notices	0:1	Container for Notice objects	Algemene opmerkingen die aan andere elementen gekoppeld kunnen worden - zie uitwerking hieronder	
noticeAssignments	noticeAssignments	0:1	Container for NoticeAssignment objects	De koppelingen van algemene opmerkingen aan specifieke elementen - zie uitwerking hieronder	
ServiceFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregeling Profiel'.	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_SERVICE" Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie dus altijd <i>version</i> ="9.2.3". Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_SERVICE" version="9.2.3">	
ServiceFrame/FrameDefaults				Defaultwaarden voor alle elementen in het 'ServiceFrame'.	
DefaultResponsibilitySetRef	ResponsibilitySetRef	0:1 [20]	Default RESPONSIBILITY SET to use for elements in the frame which do not have a RESPONSIBILITY SET specified.	De koppeling aan de (hoofd)financier van de concessie(s). De referentie verwijst naar de <i>ResponsibilitySet</i> in het ResourceFrame. <i>Kan worden overruled op individuele RouteLinks indien voor een (deel van een) lijn een andere financier is.</i>	Kv1.CONFINREL
LET OP: Het is niet verplicht om hier een defaultwaarde mee te sturen. Wanneer het frame gegevens van meerdere concessies bevat heeft het geen toegevoegde waarde. Indien er geen defaultwaarde geldt, moet voor alle RouteLinks (en evt. TimingLinks) expliciet de juiste verwijzing worden opgenomen!					
ServiceFrame/routePoints				Container voor...	
RoutePoint	RoutePoint	1:*		Een punt in de geografische beschrijving van de route.	
ServiceFrame/routeLinks				Container voor...	
RouteLink	RouteLink	1:*		Een traject tussen twee geografische routepunten.	

ServiceFrame/routes				Container voor...			
<i>Kies telkens één van de volgende twee varianten:</i>		1:*		<i>De twee varianten kunnen door elkaar voorkomen.</i>			
Route	Route			Een normale route.			
FlexibleRoute	FlexibleRoute			Een flexroute.			
ServiceFrame/lines				Container voor...			
<i>Kies telkens één van de volgende twee varianten:</i>		1:*		<i>De twee varianten kunnen door elkaar voorkomen.</i>			
Line	Line			Een normale lijn.			
FlexibleLine	FlexibleLine			Een flexlijn.			
ServiceFrame/groupsOfLines				Container voor...			
GroupOfLines	GroupOfLines	1:*		Een logische bundeling van lijnen. <i>Vooralsnog niet gebruikt in het NL NeTEx Profiel.</i>			
ServiceFrame/destinationDisplays				Container voor...			
DestinationDisplay	DestinationDisplay	1:*		Een bestemmingstekst.			
ServiceFrame/scheduledStopPoints				Container voor...			
ScheduledStopPoint	ScheduledStopPoint	1:*		Een logische halte.			
ServiceFrame/stopAreas				Container voor...			
StopArea	StopArea	1:*		Een logische bundeling van enkele haltes, zoals halteparen en busstations.			
ServiceFrame/stopAssignments				Container voor...			
<i>Kies telkens één van de volgende twee varianten:</i>		1:*		<i>De twee varianten kunnen door elkaar voorkomen.</i>			
PassengerStopAssignment	PassengerStopAssignment			Koppeling van een logische halte aan een fysieke halte / haltecluster in het CHB.			
FlexibleStopAssignment	FlexibleStopAssignment			Koppeling van een logische flexhalte aan een flexgebied.			
ServiceFrame/timingPoints				Container voor...			
TimingPoint	TimingPoint	1:*		Een extra logische punt dat géén halte is.			
ServiceFrame/timingLinks				Container voor...			
TimingLink	TimingLink	1:*		Een verbinding tussen twee haltes en/of logische punten.			
ServiceFrame/journeyPatterns				Container voor...			
ServiceJourneyPattern	ServiceJourneyPattern	1:*		Een ritpatroon voor exploitatieritten.			
DeadRunJourneyPattern	DeadRunJourneyPattern	0:*		Een ritpatroon voor materieelritten.			
ServiceFrame/timeDemandTypes				Container voor...			
TimeDemandType	TimeDemandType	1:*		Een rijtijdgroep.			
ServiceFrame/notices				Container voor...			
Notice	Notice	1:*		Een algemene opmerking die aan andere elementen gekoppeld kan worden.			
ServiceFrame/noticeAssignments				Container voor...			
NoticeAssignment	NoticeAssignment	1:*		De koppelingen van een algemene opmerking aan een specifieke element.			
TimetableFrame							
Het "TimetableFrame" bevat de daadwerkelijke dienstregeling.							
<i>Men kan er voor kiezen de totale dienstregeling van de partitie te verdelen over meerdere TimetableFrames, bijv. één per lijn of lijngroep.</i>							

Het is mogelijk ritten vast te leggen waarvan de geldigheid nog niet aan concrete dagen is gekoppeld. Deze kunnen dan op een later moment alsnog geactiveerd worden, dit wordt bij NeTEx Delta verder uitgewerkt. [21]

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking
::>		::>	TimetableFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity	
id	TimetableFrameIdType	1:1	Identifier of TIMETABLE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut version van het CompositeFrame.
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie uitwerking hieronder
Monitored	xsd:boolean	0:1		Defaultwaarde voor alle ritten in dit frame m.b.t. versturen van real-time data. (optioneel, default=true) <i>Kan op ritniveau overschreven worden.</i>
contentValidityConditions	contentValidityConditions	1:1	Container for AvailabilityCondition objects	Geldigheden die aan de rit(ten) gekoppeld worden. - zie uitwerking hieronder <i>Binnen een TimetableFrame kunnen/zullen er meerdere AvailabilityConditions zijn.</i>
OperatorView	OperatorView	4:4	Reference to default OPERATOR for TIMETABLE and derived values of OPERATOR.	Default vervoerder voor alle ritten in dit frame - zie uitwerking hieronder <i>Kan op ritniveau overschreven worden.</i> <i>DEPRECATED: gebruik vanaf 9.3.0 de OperatorRef in Line</i>
vehicleJourneys	vehicleJourneys	1:1	Container for VehicleJourney objects	De exploitatieritten en (optioneel) materieelritten. - zie uitwerking hieronder
frequencyGroups	frequenyGroups	0:4	Container for HeadwayJourneyGroup and RhythmicalJourneyGroup objects	Definities van tijdsintervallen t.b.v. flexvervoer. — zie uitwerking hieronder
journeyInterchanges	journeyInterchanges	0:1	Container for ServiceJourneyInterchange objects	Koppeling tussen ritten. - zie uitwerking hieronder
TimetableFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregeling Profiel'.
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON::TypeOfFrame:NL_TT_TIMETABLE" Het attribuut version van dit TypeOfFrameRef bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. <i>Voor de huidige versie dus altijd version="9.2.3".</i> <i>Bijvoorbeeld:</i> <i><TypeOfFrameRef ref="BISON::TypeOfFrame:NL_TT_TIMETABLE" version="9.2.3"/></i>
TimetableFrame/OperatorView				Container voor...
OperatorRef	OperatorRef	1:1	Reference to an OPERATOR.	De (default) vervoerder voor dit frame. De referentie verwijst naar een <i>Operator</i> in het ResourceFrame. <i>Deze waarde geldt voor alle ritten in dit frame,</i> <i>tenzij hij expliciet wordt overschreven op een individuele ServiceJourney.</i>
TimetableFrame/contentValidityConditions				Container voor...
AvailabilityCondition	AvailabilityCondition	1:*	VALIDITY CONDITION stated in terms of DAY TYPES and PROPERTIES OF DAYS.	De geldigheden die aan de individuele ritten gekoppeld worden.
TimetableFrame/vehicleJourneys				Container voor...
ServiceJourney	ServiceJourney	0:*	A passenger-carrying VEHICLE JOURNEY for one specified DAY TYPE.	De exploitatieritten.
DeadRun	DeadRun	0:*	A non-service VEHICLE JOURNEY.	De materieelritten.
TemplateServiceJourney	TemplateServiceJourney	0..²	A repeating VEHICLE JOURNEY for which a frequency has been specified, either as a HEADWAY JOURNEY GROUP (e.g. every 20 minutes) or a RHYTHMICAL JOURNEY GROUP (e.g. at 15-, 27- and 40 minutes past the hour) has been specified.	Generieke beschrijving van flexritten.
TimetableFrame/frequencyGroups				Container voor...
HeadwayJourneyGroup	HeadwayJourneyGroup	0..²	A group of VEHICLE JOURNEYS following the same JOURNEY PATTERN and having the same headway interval between a specified start and end time (for example, "every 10 minutes").	Beschrijving van een vast tijdsinterval tussen ritten ("rijden op regelmaat").
RhythmicalJourneyGroup	RhythmicalJourneyGroup	0..²	A group of VEHICLE JOURNEYS following the same JOURNEY PATTERN having the same "rhythm" every hour (for example, "runs at xxh10, xxh25 and xxh45 past the hour") between a specified start and end time.	Beschrijving van een vast (vertrek)tijdstop per uur.
TimetableFrame/journeyInterchanges				Container voor...

ServiceJourneyInterchange	ServiceJourneyInterchange	1:*	The scheduled possibility for transfer of passengers between two SERVICE JOURNEYS at the same or different STOP POINTS.	Overstapmogelijkheden. <i>Wordt gebruikt om aan te geven dat ritten structureel gekoppeld zijn (zodat de reiziger over eindpunt heen kan blijven zitten in het voertuig).</i>			
ServiceCalendarFrame							
In het "ServiceCalendarFrame" wordt voor elke datum (binnen de geldigheidsperiode van de levering) de dagsoort gedefinieerd.							
<i>Deze informatie is slechts informatief, omdat in het 'NL NeTEx Profiel' de ritten in het TimetableFrame via de ValidDayBits in een AvailabilityCondition zijn gekoppeld aan specifieke operationele dagen. De koppeling van een rit aan een DayType helpt bij het begrip van de dienstregeling en daarmee de datacontrole. Bovendien worden ze verwacht in het EPIP.</i>							
<i>LET OP: Zorg dat de beschrijvingen m.b.v. ValidDayBits en DayTypes onderling consistent zijn! Bij verschillen is de koppeling van de rit aan datums m.b.v. ValidDayBits leidend.</i>							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
::>		::>	ServiceCalendarFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ServiceCalendarFrameIdType	1:1	Identifier of SERVICE CALENDAR FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.			
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut version van het CompositeFrame.			
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie uitwerking hieronder			
dayTypes	dayTypes	1:1	Container for DayType objects	De dagsoorten - zie uitwerking hieronder			
timebands	timebands	0:1	Container for Timeband objects	Tijdsperiodes t.b.v. flexvervoer - zie uitwerking hieronder			
dayTypeAssignments	dayTypeAssignments	1:1	Container for DayTypeAssignment objects	De koppeling van dagsoorten aan operationele dagen - zie uitwerking hieronder			
ServiceCalendarFrame/TypeOfFrameRef							
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregeling Profiel'. De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_CALENDAR" Het attribuut version van dit TypeOfFrameRef bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. <i>Voor de huidige versie dus altijd version="9.2.3".</i> Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_CALENDAR" version="9.2.3"/>			
ServiceCalendarFrame/dayTypes							
DayType	DayType	1:*		Container voor... De dagsoorten.			
ServiceCalendarFrame/dayTypeAssignments							
DayTypeAssignment	DayTypeAssignment	1:*		Container voor... De koppeling van dagsoorten aan operationele dagen binnen de geldigheidsperiode van de levering.			
ServiceCalendarFrame/timebands							
Timeband	Timeband	1:*		Container voor... Definitie van een tijdsperiode (vertrekminuut) t.b.v. flexvervoer.			
VehicleScheduleFrame							
In het "VehicleScheduleFrame" kan men wagendiensten vastleggen, bijvoorbeeld met omloopnummers t.b.v. Vetag en Vecom. Bovendien kan men dan voor de betreffende ritten eenmalig het gebruikte voertuigtype vastleggen i.p.v. bij elke rit apart.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
::>		::>	VehicleScheduleFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	VehicleScheduleFrameIdType	1:1	Identifier of VEHICLE SCHEDULE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.			
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. De waarde is gelijk aan attribuut version van het CompositeFrame.			
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie uitwerking hieronder			
blocks	blocks	1:*	Container for Block objects	De wagendiensten - zie uitwerking hieronder			

VehicleScheduleFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregeling Profiel'.			
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TT_VEHICLE" Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie dus altijd <i>version</i>="9.2.3". Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_TT_VEHICLE" version="9.2.3"/>			
VehicleScheduleFrame/blocks				Container voor...			
Block	Block	1:*		De wagendienst.			

Resource elementen					
Toelichting					
Definities van elementtypen die volgens de NeTeX standaard thuis horen in een "ResourceFrame".					
Vooralsnog beperkt tot elementtypen, die daadwerkelijk in het 'NL NeTeX Profiel' worden gebruikt.					
N.B. Dit is inclusief eventuele 'centraal' bijgehouden gegevens (bijv. BISON-enumeraties, DOVA-lijsten, CHB).					
Nog aan te vullen met eventuele extra elementtypen, die van belang zijn voor het EPIP. [22]					
In de definities worden ook alleen de velden genoemd, die relevant zijn voor het 'NL NeTeX Profiel'.					
<i>Zie het tabblad "General elementen" voor de definitie van gegevens die 'centraal' door BISON / DOVA zijn vastgelegd.</i>					
DataSource					
Gegevensbron - de organisatie die daadwerkelijk de gegevens levert, m.a.w. de provider					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	DataSource < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	DataSourceIdType	1:1	Identifier of DATA SOURCE.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
Name	MultilingualString	1:1	Name of DATA SOURCE.	De naam van de gegevensbron, door de leverancier te bepalen. <i>T.b.v. eventuele controles op het leveringsproces en de communicatie hierover is het handig om vaste namen te gebruiken, die ook bij de ontvanger bekend zijn.</i>	
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of DATA SOURCE.	Afkorting van de <i>Name</i> , die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam. <i>Deze afkorting wordt ook gebruikt als ParticipantRef van een gegevenslevering.</i>	Vergelijkbaar met 'provider', zoals de DOVA-server gebruikt t.b.v. authenticatie (in combinatie met DataOwnerCode).
Description	MultilingualString	0:1	Description of DATA SOURCE.	Een korte beschrijving van de gegevensbron.	
Email	EmailAddressType	0:1	Email address to contact DATA SOURCE organisation.	Het contactadres m.b.t. de gegevensleveringen.	
ResponsibilitySet					
In essence a list of responsibilities that applies to one or more ENTITIES IN VERSION.					
Dit is een ondersteunend element, waarmee verantwoordelijkheden aan andere elementen kunnen worden gekoppeld.					
<i>LET OP:</i>					
<i>Hier wordt alleen de structuur (met de mogelijke veldwaarden) beschreven.</i>					
<i>De concrete invulling verschilt per Profiel en is dus vastgelegd in de beschrijving van het ResourceFrame in de betreffende Profielen.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	ResponsibilitySet < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	ResponsibilitySetIdType	1:1	Identifier of RESPONSIBILITY SET.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
Name	MultilingualString	0:1	Name of RESPONSIBILITY SET.	De naam van de hier beschreven verantwoordelijkheden. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en dus het begrip van de structuren.</i> <i>Bijvoorbeeld: "concessie X" of "partitie Y" of "financier Z"</i>	
roles	roles	1:1	Container for ResponsibilityRoleAssignments	Toekenning van de verantwoordelijkheden - zie uitwerking hieronder	
ResponsibilitySet/roles					
ResponsibilityRoleAssignment	ResponsibilityRoleAssignment	1:*	The assignment of one or more roles to an ORGANISATION or an ORGANISATION PART as regards the responsibility it will have for specific data (e.g. ownership, planning, etc.) or the management of this data (e.g. distribution, updates, etc.).	Container voor... Toekenning van de verantwoordelijkheid voor een gebied aan een organisatie. <i>De concrete invulling wordt per Profiel uitgewerkt.</i> <i>zie uitwerking hieronder</i>	
ResponsibilitySet/roles/ResponsibilityRoleAssignment					
::>		::>	ResponsibilityRoleAssignment < VersionedChild < EntityInVersion < Entity		
id	ResponsibilityRoleAssignmentIdType	1:1	Identifier of RESPONSIBILITY ROLE ASSIGNMENT.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.

DataRoleType	<i>list of DataRoleTypeEnum</i>	0:1	Data Role type of RESPONSIBILITY ROLE.	De administratieve rol van de organisatie voor het 'gebied'. <i>Het veld kan meerdere waarden bevatten, gescheiden door spaties.</i> Mogelijke waarden: <i>"creates"</i> = aanleveren van de gegevens (leverancier) <i>"collects"</i> = verzamelen van de gegevens (integrator) <i>"aggregates"</i> = verzamelen van de gegevens (integrator) <i>"augments"</i> = verrijken van de gegevens <i>"validates"</i> = controleren van de gegevens <i>"distributes"</i> = verspreiden van de gegevens <i>"redistributes"</i> = doorsturen van de gegevens <i>"secures"</i> = beveiligen van de gegevens <i>"owns"</i> = eigenaar van de gegevens <i>"other"</i> = andere rol <i>"all"</i> = alle rollen <i>In het NL NeTex Profiel wordt dit veld niet gebruikt.</i>		
StakeholderRoleType	<i>list of StakeholderRoleTypeEnum</i>	0:1	Stakeholder role type of RESPONSIBILITY ROLE.	De rol van de belanghebbende organisatie voor het 'gebied'. <i>Het veld kan meerdere waarden bevatten, gescheiden door spaties.</i> Mogelijke waarden: <i>"Planning"</i> = maken van de dienstregeling (leverancier) <i>"Reservation"</i> = reserveringen beheren <i>"Operation"</i> = uitvoeren van de dienstregeling (uitvoerend vervoerder) <i>"Control"</i> = bewaken van de uitvoering <i>"FareManagement"</i> = tarieven beheren <i>"SecurityManagement"</i> = beveiliging van de gegevens <i>"DataRegistrar"</i> = standaarden beheren (BISON, DOVA) <i>"EntityLegalOwnership"</i> = formele eigenaar (concessieoverlener, wegbeheerder) <i>"Other"</i> = andere rol <i>In het NL NeTex Profiel wordt dit veld niet gebruikt.</i>		
TypeOfResponsibilityRoleRef	TypeOfResponsibilityRoleRef	0:1	Reference to a TYPE OF RESPONSIBILITY ROLE.	De (andere) rol van de organisatie voor het 'gebied'. De referentie verwijst naar een waarde uit de standaard lijst van BISON. <i>Vooralsnog alleen gebruikt voor de financier (type="financing").</i> Bijvoorbeeld: <TypeOfResponsibilityRoleRef ref="BISON.TypeOfResponsibilityRole.financing"/>		
ResponsibleOrganisationRef	OrganisationRef	0:1	Reference to an ORGANISATION to which this RESPONSIBILITY ROLE is assigned.	Verwijzing naar een organisatie, inclusief attribuut nameOfRefClass . Dit kan een <i>Authority</i> , <i>Operator</i> of (andere) <i>Organisation</i> zijn. <i>Indien de organisatie voorkomt in een centrale lijst (van DOVA) wordt daarnaar verwezen.</i> <i>Zo niet, dan moet de organisatie in de levering zelf gedefinieerd worden.</i>		
ResponsibleAreaRef	VersionOfObjectRef [23]	0:1	Reference to an ADMINISTRATION ZONE to which this RESPONSIBILITY ROLE is assigned.	Verwijzing naar een verzameling van elementen ('gebied'), inclusief attribuut nameOfRefClass = <i>"TransportAdministrativeZone"</i> . <i>De constraints op het NeTex-xsd eisen dat er gerefereerd wordt aan een TransportAdministrativeZone! Voor koppeling aan andere elementtypen (bijv. GroupOfLines) is dus een tussenstep via dat ondersteunend element noodzakelijk. Deze TAZ moet in een DOVA-lijst of in de levering zelf gedefinieerd worden.</i>		
TransportAdministrativeZone						
Dit is een ondersteunend element t.b.v. de koppeling van gegevens aan 'gebieden' (via een <i>ResponsibilitySet</i>) - met name aan concessies en partities .						
<i>De constraints in het NeTex-xsd eisen dat de verwijzing in een ResponsibilitySet altijd een TransportAdministrativeZone is.</i>						
<i>De daadwerkelijke koppeling van deze TransportAdministrativeZone aan bijvoorbeeld een Network kan vervolgens (formeel) door deze TAZ te 'projecteren' op de gewenste structuur m.b.v. een ComplexFeature.</i>						
<i>Om het eenvoudig te houden wordt deze extra tussenstep via het ComplexFeature echter niet geïmplementeerd, maar wordt de relatie met (bijvoorbeeld) de Network afgeleid uit de gelijke identificatie (ShortName) van de twee elementen.</i>						
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1	
:::		:::	TransportAdministrativeZone < AdministrativeZone < Zone	GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	TransportAdministrativeZonedIdType	1:1	Identifier of TRANSPORT ADMINISTRATIVE ZONE.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Name	MultilingualString	0:1	Name of TRANSPORT ADMINISTRATIVE ZONE.	De naam van het 'gebied'.		
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of TRANSPORT ADMINISTRATIVE ZONE.	Afkorting van de <i>Name</i> , die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam. <i>Indien de scope van het 'gebied' expliciet wordt vastgelegd, moet deze ShortName identiek zijn aan de ShortName van het element, dat die scope beschrijft.</i> <i>In het NL NeTex Profiel is dat vooralsnog alleen voor de concessie (Network).</i>		
Description	MultilingualString	0:1	Description of TRANSPORT ADMINISTRATIVE ZONE.	Omschrijving van het 'gebied'. Hier kan men vermelden voor welk ander element (bijv. <i>Network</i>) dit een ondersteunend element is. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>		
Operator						
De -uitvoerend- vervoerder						
Dit is het bedrijf dat de (OV-)diensten aanbiedt en zichtbaar is voor de reiziger. Alle lijnen onder een concessie worden uitgevoerd onder de bedrijfsnaam. De naam is zichtbaar op (in ieder geval achterzijde) van de bus.						
LET OP: Dit is niet hetzelfde als een merk (bijv. U-OV) - dat wordt vastgelegd onder Branding !						
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1	
:::		:::	Operator < Organisation < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			

<i>id</i>	<i>OperatorIdType</i>	1:1	Identifier of OPERATOR.	Technische identificatie			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	1:1	Name of OPERATOR.	De naam van de vervoerder. De identificatie mag de leverancier zelf bepalen. Bijvoorbeeld: "Connexxion", "Hermes", "Breng", "RET", "Syntus Utrecht", "U-OV", "GVB", "Arriva".			
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of OPERATOR.	Afkorting van de <i>Name</i> , die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam.			
Description	MultilingualString	0:1	Description of OPERATOR.	Een korte beschrijving van de vervoerder. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>			
CustomerServiceContactDetails	CustomerServiceContactDetails	0:1	Contact details for ORGANISATION's customer services.	Contactgegevens (van de klantenservice) - zie uitwerking hieronder			
Operator/CustomerServiceContactDetails							
Email	EmailAddressType	0:1	Email address in ISO format.	Emailadres van de klantenservice.			
Phone	PhoneType	0:1	Phone number.	Telefoonnummer van de klantenservice.			
Url	xsd:anyURI	0:1	Contact web site URL.	Website van de vervoerder (of van de klantenservice pagina op die website).			
Authority							
Organisatie die opdracht/concessie geeft voor het uitvoeren van OV diensten							
<i>In het NL NeTex Profiel vooraarsnog alleen gebruikt voor de financier van de gegevens.</i>							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
::>		::>	Organisation < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity	Organisatie uit versie 9.2.3 is conform EU model nu ofwel Oparator of Authority [(v9.2.4)			
id	AuthorityIdType	1:1	Identifer of AUTHORITY	Technische identificatie	9.2.4 Organisation ==> Authority		
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	1:1	Name of AUTHORITY	De naam van de OV-authoriteit	9.2.4 Organisation ==> Authority		
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of AUTHORITY	Afkorting van de <i>Name</i> , die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam.	9.2.4 Organisation ==> Authority		
Description	MultilingualString	0:1	Description of AUTHORITY	Een korte beschrijving van de OV-authoriteit <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>	9.2.4 Organisation ==> Authority		
typesOfOrganisation	typesOfOrganisation	0..4	Container-for-TypeOfOrganisationRef	Het-type-organisatie—zie uitwerking-hieronder	Vervallen in v9.2.4		
<i>wellicht nog aanvullen met contactgegevens?</i>							
Organisation/typesOfOrganisation							
TypeOfOrganisationRef	TypeOfOrganisationRef	4..4		Container-voor...			
Het-type-organisatie- De-referentie-verwijst-naar-een-waarde-uit-de-standaard-lijst-van-BISON. Bijvoorbeeld:-<TypeOfOrganisationRef ref="BISON.TypeOfOrganisation.Financier"> Vooraarsnog-alleen-gebruikt-voor-de-financier-(type="Financier").							
OperationalContext							
Ondersteunend element t.b.v. verwijzingen naar de modaliteit(en).							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
::>		::>	OperationalContext < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	OperationalContextIdType	1:1	Identifier of OPERATIONAL CONTEXT.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
VehicleMode	VehicleModeEnum	1:1	VEHICLE MODE associated with OPERATIONAL CONTEXT. See TRANSPORT MODE model for allowed values.	De modaliteit. Slechts een subset van de waarden uit de NeTex enumeratie (ptt01) wordt gebruikt: "bus", "tram", "metro", "rail", "water", "all", "unknown"			
TransportSubmode	TransportSubmode	0:1	SUBMODE associated with MODE.	Een verdere onderverdeling binnen de modaliteit - zie uitwerking hieronder			
<i>Op Europees niveau wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe (geharmoniseerde) opzet van de Modes, gebaseerd op de nieuwe PTS tabellen van TPEG2 en tevens met extra modaliteiten.</i>							
OperationalContext/TransportSubmode							
Onderverdeling binnen de modaliteit							
<i>Kies één van de volgende varianten:</i>							

BusSubmode	BusSubmodeEnum	1:1	Bus SUBMODE of transport. Based on TPEG pt05, loc10.	Onderverdeling voor VehicleMode="bus". Slechts een subset van de waarden uit de NeTEx enumeratie (pt05) wordt gebruikt: "localBus" "regionalBus" "expressBus" "nightBus" "mobilityBus" "shuttleBus" "highFrequencyBus" "schoolBus" "schoolAndPublicServiceBus" "railReplacementBus" "demandAndResponseBus" "unknown" "undefined"			
MetroSubmode	MetroSubmodeEnum	1:1	Metro SUBMODE of transport. Based on TPEG pt04.	Onderverdeling voor VehicleMode="metro". Slechts een subset van de waarden uit de NeTEx enumeratie (pt04) wordt gebruikt: "metro" "urbanRailway" "unknown" "undefined"			
TramSubmode	TramSubmodeEnum	1:1	Tram SUBMODE of transport. Based on TPEG pt06, loc13.	Onderverdeling voor VehicleMode="tram". Slechts een subset van de waarden uit de NeTEx enumeratie (pt06) wordt gebruikt: "cityTram" "localTram" "regionalTram" "trainTram" "unknown" "undefined"			
RailSubmode	RailSubmodeEnum	1:1	Rail SUBMODE of transport. Based on TPEG pt02, loc13.	Onderverdeling voor VehicleMode="rail". Slechts een subset van de waarden uit de NeTEx enumeratie (pt02) wordt gebruikt: "local" "highSpeedRail" "suburbanRailway" "regionalRail" "longDistance" "international" "specialTrain" "unknown" "undefined"			
WaterSubmode	WaterSubmodeEnum	1:1	Water SUBMODE of transport. Based on TPEG pt07.	Onderverdeling voor VehicleMode="water". Slechts een subset van de waarden uit de NeTEx enumeratie (pt07) wordt gebruikt: "localCarFerry" "localPassengerFerry" "riverBus" "unknown" "undefined"			
Op Europees niveau wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe (geharmoniseerde) opzet van de Modes, gebaseerd op de nieuwe PTS tabellen van TPEG2 en tevens met extra modaliteiten							
TypeOfValue							
Generieke structuur voor elementen in een zelfgedefinieerde lijst.							
De <i>NeTEx</i> standaard definieert allerlei specifieke varianten, zoals							
* <i>TypeOfService</i> , <i>TypeOfActivation</i> , <i>TypeOfEquipment</i> , <i>TypeOfOrganisation</i> , <i>TypeOfResponsibilityRole</i> , <i>TypeOfEntity</i> (gebruikt t.b.v. BISON standaardenumeraties)							
* <i>Branding</i> , <i>TypeOfProductCategory</i> (gebruikt in de 'dienstregeling' levering - zie hieronder).							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>			TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>ObjectIdType</i>	1:1	Identifier of TYPE OF VALUE.	Technische identificatie <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i>			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.	(impliciet overgenomen van de levering)	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van het lijstelement.			
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van het lijstelement.			
Image	xsd:anyURI	0:1	Default image for TYPE OF VALUE.	Vervijzing naar een algemene afbeelding m.b.t. het lijstelement. <i>Let op de afspraken m.b.t. URLs, bestandsnamen en ondersteunde afbeeldingstypen!</i>			
Uri	xsd:anyURI	0:1	URL associated with of TYPE OF VALUE.	Website m.b.t. het lijstelement.			
Presentation	Presentation	0:1	Common presentation properties.	Kleurstelling en logo - zie uitwerking hieronder			
TypeOfValue/Presentation							
Colour	ColourValueType	0:1	Default RGB colour value to use for ENTITY in user interface, e.g. LINE colour.	Kleurstelling en logo van het lijstelement Kleur (hexadecimale RRGGBB-code: 6 cijfers en/of hoofdletters). Bijvoorbeeld: "0092D4"			
TextColour	ColourValueType	0:1	Default RGB colour value to use for text for ENTITY in user interface, e.g. colour for name of LINE.	Tekstkleur (hexadecimale RRGGBB-code: 6 cijfers en/of hoofdletters). Bijvoorbeeld: "0092D4"			
infoLinks	infoLinks	0:1	Container for InfoLinks.	Logo van het lijstelement - zie uitwerking hieronder			

TypeOfValue/Presentation/infoLinks				Container voor...			
InfoLink	xsd:anyURI	1:1	URL for image associated with entity e.g. icon.	Verwijzing naar een afbeelding van het logo. Gebruik hierbij altijd <i>typeOfInfoLink="icon"</i> . <i>Let op de afspraken m.b.t. URLs, bestandsnamen en ondersteunde afbeeldingstypen!</i> Bijvoorbeeld: <infoLink typeOfInfoLink="icon">http://www.lijstelement.nl/logo.gif</infoLink>			
Branding							
Merk waaronder de dienstregeling wordt uitgevoerd - veelal aan de buitenkant van het voertuig te herkennen aan de kleurstelling en de naam.							
Dit is een door de <i>NeTeX standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> .							
<i>Het merk is de marketingclassificatie, waaronder de OV-dienst zich primair presenteert aan de reiziger.</i> <i>Dit kunnen zowel overkoepelende (bijv. "Blauwnet", "RRReis", "Bravo") als concessiekenmerken (bijv. "Breg", "Syntus Overijssel", "U-OV") zijn.</i> <i>Namen, die slechts voor een deel van de lijnen in een concessie worden gebruikt, zijn géén 'merk'.</i> <i>Als een reiziger nadere informatie wil over de OV-diensten kan worden gezocht naar de merknaam.</i>							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	Branding < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	Identifier of TYPE OF VALUE.	Technische identificatie <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: ref="KEOLIS:Branding.Blauwnet"			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van het merk. <i>De identificatie mag men zelf bepalen.</i> Bijvoorbeeld: "Blauwnet", "Syntus Overijssel"			
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Omschrijving van het merk. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>			
Image	xsd:anyURI	0:1	Default image for TYPE OF VALUE.	Verwijzing naar een algemene afbeelding m.b.t. het merk. <i>Let op de afspraken m.b.t. URLs, bestandsnamen en ondersteunde afbeeldingstypen!</i> Bijvoorbeeld: "http://www.blauwnet.nl/kaart-blauwnet.jpg"			
Uri	xsd:anyURI	0:1	URL associated with of TYPE OF VALUE.	Website van het merk.			
Presentation	Presentation	0:1	Common presentation properties.	Kleurstelling en logo - zie uitwerking bij TypeOfValue			
TypeOfProductCategory							
An extensible classification for PRODUCT CATEGORY used to categories both journeys and fares.							
Label, waaronder de dienst bij de reiziger bekend is - veelal terug te vinden aan de buitenkant van het voertuig.							
Dit is een door de <i>NeTeX standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> .							
<i>Een label is een specifiek (kwaliteits)kenmerk van een lijn.</i> <i>Een label zal meestal slechts voor een deel van lijnen van een concessie gelden en kan dus veelal worden gezien als een 'onderverdeling' binnen een merk / vervoerder.</i> <i>Voorbeelden zijn: "BregDirect", "Brabantliner", "Qlink", "Qliner", "Nachtvlinder", "FlexiGo" en "Kolibrie".</i>							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	TypeOfProductCategory < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	TypeOfProductCategoryIdType	1:1	Identifier of TYPE OF PRODUCT CATEGORY.	Technische identificatie <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: ref="KEOLIS:TypeOfProductCategory.Kolibrie"			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF PRODUCT CATEGORY.	De naam van het label. <i>De identificatie mag men zelf bepalen.</i> Bijvoorbeeld "BregFlex", "Nachtvlinder", "FlexiGo", "Kolibrie"		Sommige waarden uit Tabel E10. <i>Let op: de NeTeX levering verwijst niet naar de waarden (nummers) in Tabel E10!</i>	
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF PRODUCT CATEGORY.	Omschrijving van het label. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>			
Image	xsd:anyURI	0:1	Default image for TYPE OF PRODUCT CATEGORY.	Verwijzing naar een algemene afbeelding m.b.t. het label. <i>Let op de afspraken m.b.t. URLs, bestandsnamen en ondersteunde afbeeldingstypen!</i> Bijvoorbeeld: "http://www.allgo.nl/kaart-nightgo.jpg"			
Uri	xsd:anyURI	0:1	URL associated with of TYPE OF PRODUCT CATEGORY.	Website van het label.			
Presentation	Presentation	0:1	Common presentation properties.	Kleurstelling en logo—zie uitwerking bij TypeOfValue	v9.3.0	Uitgangspunt van eenduidigheid en compatibiliteit met CEN XSD wordt Presentation hier verwijderd	
VehicleType							
Beschrijving van het voertuigtype.							

Deze definitie is aangepast/uitgebreid t.o.v. v9.2.0 van het NL dienstregeling Profiel.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking			
::>		::>	VehicleType < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	VehicleTypeIdType	1:1	Identifier of VEHICLE TYPE.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
privateCodes	privateCodes	0:1		Lijst van PrivateCode elementen	v9.3.0		
Extensions	##any	0:1	Container for TypeOfProductCategoryRef	Het label waarvoor het voertuigtype is opgetuigd, indien van toepassing - zie <i>uitwerking hieronder</i> Deze waarde heeft prioriteit boven het merk (Branding) en de vervoerder (Operator).			
BrandingRef	BrandingRef	0:1	Reference to a BRANDING.	Het merk waarvoor het voertuigtype is opgetuigd, indien deze afwijkt van de naam van de vervoerder (Operator). Zie de (bestaande) definitie en uitleg in het NL dienstregeling Profiel.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of VEHICLE TYPE.	Naam van het voertuigtype. Bijvoorbeeld: 18mR = 18 meter bus R-Net uitvoering E10m = Elektrische 10m bus			
ShortName	MultilingualString	0:1	Short Name of VEHICLE TYPE.	Afgekorte naam, kan optioneel worden gebruikt indien bij Name geen afkorting is gebruikt.			
Description	MultilingualString	1:1 [24]	Description of VEHICLE TYPE.	Toelichting bij de Name. Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens. Bijvoorbeeld: "18 meter bus R-Net uitvoering" (bij Name "18mR")			
EuroClass	xsd:normalizedString	0:1 [25]	Euroclass for VEHICLE TYPE.	Europese emissieklasse van het voertuigtype. Zie Wikipedia voor meer informatie. Notatiwijze: "Euro X". Dit kenmerk is verplicht voor wegvervoertuigen. Bijvoorbeeld: <EuroClass>Euro 6b</EuroClass>	Andere	volgorde elementen EuroClass, TypeOfFuel en TransportMode	
ReversingDirection	xsd:boolean	0:1	Whether Vehicles of type this have a reversing direction.	2-richting materieel	v9.3.0		
SelfPropelled	xsd:boolean	0:1	Whether Vehicles of this type are self propelled	Zelf rijdend voertuig	v9.3.0		
PropulsionType	TypeOfPowerUsed	0:1	TypeOfPowerUsed	Type aandrijving. Mogelijke waarden: Combustion (of any sort), Hybrid (Electric/Combustion Hybrid), human (human powered, fe pedal, scoot), electricAssist (Human power with electric assistance), other (other power)	v9.3.0		
TypeOfFuel	TypeOfFuelEnumeration	1:1 [26]	Fuel type. [27]	Type brandstof. Mogelijke waarden: petrol diesel naturalGas biodiesel electricity hydrogen other. De waarde 'hydrogen' (waterstof) is toegevoegd in versie 9.2.2 (NL voertuigen Profiel).	v9.3.0		
FuelType	FuelTypeEnum	1:1		DEPRECATED vanaf v9.3.0, gebruik alleen FuelType [28]	v9.3.0		
MaximumRange	LengthType	0:1	Maximum range between refuelling	Meerdere waarden zijn mogelijk	v9.3.0		
TransportMode	VehicleModeEnum	1:1	MODE of Vehicle transport associated with VEHICLE TYPE. [29]	De modaliteit. Slechts een subset van de waarden uit de NeTex enumeratie (pt01) wordt gebruikt: "bus", "tram", "metro", "rail", "water", "all", "unknown" De modaliteit bepaalt o.a. of kenteken relevant is.	Andere	volgorde elementen EuroClass, TypeOfFuel en TransportMode	
capacities [30]	capacities	1:1 [31]	Container for PassengerCapacities	Aantal reizigers dat in het voertuig kan - zie <i>uitwerking hieronder</i> Indien er voertuigen met een verschillend aantal zit- en staanplaatsen onder hetzelfde Vehicle Type worden geschaard, wordt hier de capaciteit van de variant met het minste aantal zitplaatsen gebruikt.			
LowFloor	xsd:boolean	1:1 [32]	Specifies if the vehicle has low flooring or not.	Geeft aan of het voertuig een lage vloer heeft. Reizigers met rollator beoordelen vaak dat bij een toegankelijke halte en een lage vloer voertuig zij zelfstandig kunnen reizen.			
HasLiftOrRamp	xsd:boolean	1:1 [33]	Specifies if the vehicle is equipped with an elevator or ramp (e.g. for wheelchairs).	Geeft aan of het voertuig een lift of oprijplaat heeft.			
HasHoist	xsd:boolean	0:1	Whether vehicle has hoist for wheelchair access.	Geeft aan of het voertuig een rolstoellift heeft.			
BoardingHeight	LengthType	0:1	Maximum step height to board.	De vloerhoogte/instaphoogte bij de middelste deur (en knielen) in meters. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame. Bijvoorbeeld: <BoardingHeight>0.60</BoardingHeight>			
GapToPlatform	LengthType	0:1	Gap to platform.	Horizontale spleetbreedte tussen voertuigvloer en perron. Dit bepaalt bij 'gelijkvloerse' instap de mate van toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.			
Length	LengthType	1:1	The total length of the VEHICLE TYPE.	Lengte van het voertuigtype in meters. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.			
Width	LengthType	0:1	The width of the VEHICLE TYPE.	Breedte van het voertuigtype in meters. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.			
Height	LengthType	0:1	The height of the VEHICLE TYPE.	Hoogte van het voertuigtype in meters. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.			
Weight	WeightType	0:1	The weight of the VEHICLE TYPE.	Gewicht van het voertuigtype in kilogrammen. De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.			
FirstAxleHeight	LengthType	0:1	The height of the first axle off the ground.	Hoogste van de voorste as in meters, van belang voor instaphoogte	v9.3.0		
facilities	facilities	1:1 [34]	Container for ServiceFacilitySets	Andere (toegankelijkheids)voorzieningen - zie <i>uitwerking hieronder</i>			
VehicleType/privateCodes				Container voor...			
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the VEHICLE TYPE. May be used for internal identification of the VEHICLE TYPE.	Interne identificatie van het voertuigtype. Gebruik hierbij altijd type="VoertuigTypeCode".			

VehicleType/Extensions				Container voor...			
TypeOfProductCategoryRef	TypeOfProductCategoryRef	0:1	Reference to a TYPE of PRODUCT CATEGORY.	Het label waarvoor het voertuigtype is opgetuigd. <i>Zie de (bestaande) definitie en uitleg in het NL dienstregeling Profiel.</i>			
VehicleType/capacities				Container voor...			
PassengerCapacity	PassengerCapacity	1:* [35]	Capacity per tariff class	Maximum aantal reizigers per tariefklasse - <i>zie uitwerking hieronder</i>			
VehicleType/capacities/PassengerCapacity				Het aantal reizigers dat met een voertuig mee kan			
FareClass	FareClassEnumeration	1:1	FARE CLASS that this capacity applies to. The default is 'any'.	Tariefklasse waarvoor de capaciteit wordt opgegeven. Mogelijke waarden: <i>businessClass</i> <i>economyClass</i> <i>firstClass</i> <i>any</i>			
TotalCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Maximum number of passengers	Maximum aantal passagiers. <i>In de regel gelijk aan StandingCapacity + SeatingCapacity.</i>			
SeatingCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Number of seated passengers	Aantal zitplaatsen.			
StandingCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Number of standing passengers	Aantal stapplaatsen.			
SpecialPlaceCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Number of priority seats	Aantal zitplaatsen die speciaal bedoeld zijn voor ouderen, gehandicapten en zwangeren - <i>zie wikipedia</i> . <i>Dit aantal is al inbegrepen in (dus niet aanvullend op) de bovengenoemde SeatingCapacity.</i>			
PushchairCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Capacity for baby stroller/pushchairs	Aantal plaatsen voor kinderwagens. <i>Dit aantal is al inbegrepen in (dus niet aanvullend op) de bovengenoemde StandingCapacity.</i>			
WheelchairPlaceCapacity	xsd:nonNegativeInteger	1:1	Number of designated wheelchair areas	Aantal rolstoelplaatsen. <i>Dit aantal is al inbegrepen in (dus niet aanvullend op) de bovengenoemde StandingCapacity.</i>			
VehicleType/facilities				Container voor...			
ServiceFacilitySet	ServiceFacilitySet	1:* [36]	Set of available FACILITIES.	(Toegankelijkheids)voorzieningen - <i>zie uitwerking hieronder</i>			
VehicleType/facilities/ServiceFacilitySet				De aanwezige (toegankelijkheids)voorzieningen.			
..>		..>	ServiceFacilitySet < FacilitySet < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	Identifier of SERVICE FACILITY SET.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
MobilityFacilityList	list of MobilityFacilityEnum	0:1		Geeft aan in hoeverre het voertuig toegankelijk is voor gehandicapten. Mogelijke waarden: <i>unknown</i> <i>lowFloor</i> <i>stepFreeAccess</i> <i>suitableForWheelchairs</i> <i>suitableForHeavilyDisabled</i> <i>boardingAssistance</i> <i>onboardAssistance</i> <i>unaccompaniedMinorAssistance</i> <i>tactilePlatformEdges</i> <i>tactileGuidingStrips</i> De waarden worden gescheiden door een spatie. <i>Indien de lijst wordt weglaten betekent dit dat het voertuigtype niet toegankelijk is voor gehandicapten.</i> Om te bepalen in hoeverre zelfstandig kan worden gereisd gelden de volgende regels: - <i>stepFreeAccess</i> prevaleert boven <i>boardingAssistance</i> en <i>onboardAssistance</i> - <i>boardingAssistance</i> prevaleert boven <i>onboardAssistance</i> Uit de combinatie van kenmerken kan worden afgeleid een voertuig zelfstandig, met beperkte hulp of met assistentie toegankelijk is. Bijvoorbeeld: <MobilityFacilityList> <i>stepFreeAccess suitableForWheelChairs</i> </MobilityFacilityList> geeft aan dat rolstoelgebruiker zelfstandig kan instappen. <MobilityFacilityList> <i>suitableForWheelChairs boardingAssistance</i> </MobilityFacilityList> geeft aan dat reiziger met rolstoel moet reserveren voor reisassistentie.	boardingAssistance: Reisassistentie nodig (te reserveren) voor toegang tot voertuig voor reizigers in rolst stepFreeAccess: Drempelvrije toegang tot in het voertuig, hoogteverschil perron - voertuigvloer < 50mm, unaccompaniedMinorAssistance: assistentie voor alleenreizende kinderen		
PassengerCommsFacilityList	list of PassengerCommsFacilityEnum	0:1	List of Passenger Comms FACILITIES (TPEG pt23).	Of er "powerSupplySockets" en/of "freeWifi" aanwezig is. De waarden worden gescheiden door een spatie. <i>Andere waarden zijn vooraalsnog niet relevant voor het Nederlands Profiel.</i> Bijvoorbeeld: <PassengerCommsFacilityList> <i>freeWifi powerSupplySockets</i> </PassengerCommsFacilityList>			
SanitaryFacilityList	list of SanitaryFacilityEnum	0:1	List of Sanitary FACILITIES (TPEG pt23).	Of er een "wheelchairAccessToilet" en/of een (gewoon) "toilet" aanwezig is. De waarden worden gescheiden door een spatie. <i>Andere waarden zijn vooraalsnog niet relevant voor het Nederlands Profiel.</i> Bijvoorbeeld: <SanitaryFacilityList> <i>toilet wheelchairAccessToilet</i> </SanitaryFacilityList>			
TicketingServiceFacilityList	list of TicketingServiceFacilityEnum	0:1	List of TICKETING SERVICE FACILITIES, e.g. purchase, or	Of er "collection" apparatuur (een OVCK ophaalpunt) aanwezig is. <i>Andere waarden zijn vooraalsnog niet relevant voor het Nederlands Profiel.</i> Bijvoorbeeld: <TicketingServiceFacilityList> <i>collection</i> </TicketingServiceFacilityList>			
VehicleAccessFacilityList	list of VehicleAccessFacilityEnumeration	1:1	List of Vehicle Access FACILITIES.	Geeft aan welke technische hulpmiddelen er zijn voor een gebruiker met een motorische beperking (die in het geval van automatische hulpmiddelen defect kunnen gaan) Mogelijke waarden: <i>wheelchairLift</i> <i>manualRamp</i> <i>automaticRamp</i> <i>steps</i> <i>slidingStep</i> <i>narrowEntrance</i> <i>validator</i> . De waarden worden gescheiden door een spatie. <i>narrowEntrance en validator worden niet gebruikt in Nederland</i> Bijvoorbeeld: <VehicleAccessFacilityList> <i>wheelchairLift slidingStep</i> </VehicleAccessFacilityList>	slidingStep: Automatische schuifrede waardoor voertuig zelfstandig toegankelijk is voor rolstoelgebruiker		
Vehicle							
Een voertuig dat wordt gebruikt in het Openbaar Vervoer.							

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV		
..>		..>	Vehicle < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	VehicleIdType	1:1	Identifier of VEHICLE.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
responsibilitySetRef	ResponsibilitySetIdType	1:1	Reference to RESPONSIBILITY SET defining ownership and management responsibilities for object.	Concessie waar het voertuig wordt ingezet. <i>De betreffende ResponsibilitySet bevat alleen een 'gebied' (ResponsibleAreaRef), géén 'organisatie' en géén 'rol'.</i>			
ValidBetween	ValidBetween	1:1	Container for FromDate and ToDate	Periode dat voertuig in concessie wordt ingezet. - zie uitwerking hieronder			
RegistrationNumber	xsd:normalizedString	0:1	Vehicle registration number/license plate number	Kenteken, verplicht voor wegvoertuigen zoals bus.			
OperationalNumber	xsd:normalizedString	1:1	Operational number of the vehicle (e.g. vehicle nr. 3134)	Grootwagennummer, treinstelnummer. Een OperationalNumber moet uniek zijn binnen een Operator, maar mag hergebruikt worden voor een ander voertuig 2 jaar na uitfasering van het vorig voertuig.			
OperatorRef	OperatorRefStructure	1:1	Reference to Operator	De vervoerder die het voertuig inzet.			
VehicleTypeRef	VehicleTypeRefStructure	1:1	Reference to VehicleType	Voertuigtype, zoals gebruikt in het 'NL dienstregeling Profiel'. Bijvoorbeeld: HTM:VehicleType.GTL4			
Vehicle/privateCodes				Container voor...			
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the VEHICLE. May be used for interoper	Interne identificatie van het voertuig (t.b.v. de koppeling aan KV6). Gebruik hierbij altijd type="VehicleNumber".	KV6.vehiclenumber		
Vehicle/ValidBetween				Container voor...			
FromDate	xsd:dateTime	1:1		Startdatum inzet voertuig in concessie. Het tijd-gedeelte in dit veld is niet relevant en moet worden aangeleverd als: T00:00:00			
ToDate	xsd:dateTime	0:1		Einddatum inzet voertuig in concessie. Het tijd-gedeelte in dit veld is niet relevant en moet worden aangeleverd als: T00:00:00			

Site elementen						
Toelichting						
Definities van elementtypen die volgens de NeTex standaard thuis horen in een "SiteFrame".						
Vooralsnog beperkt tot elementtypen, die daadwerkelijk in het 'NL NeTex Profiel' worden gebruikt.						
N.B. Dit is inclusief eventuele 'centraal' bijgehouden gegevens (bijv. BISON-enumeraties, DOVA-lijsten, CHB).						
Nog aan te vullen met eventuele extra elementtypen, die van belang zijn voor het EPIP. [37]						
In de definities worden ook alleen de velden genoemd, die relevant zijn voor het 'NL NeTex Profiel'.						
FlexibleStopPlace			A named type of STOP PLACE for DRT comprising one or more flexible zones where vehicles may stop and where passengers may board or leave vehicles.			
Een bediengebied voor flexvervoer.						
<i>Er zijn verschillende varianten mogelijk, die elk een eigen deel van de beschikbare velden gebruiken.</i>						
<i>De evt. bijbehorende FlexibleArea / HailAndRideArea wordt binnen deze structuur gedefinieerd.</i>						
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		
::>		::>	FlexibleStopPlace < Place < Zone < GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
id	FlexibleStopPlaceIdType	1:1	Identifier of FLEXIBLE STOP PLACE.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer)	toegevoegd.
Name	MultilingualString	0:1	Name of FLEXIBLE STOP PLACE.	Naam van de flexibele halte / gebied.		
ShortName	MultilingualString	1:1	ShortName of FLEXIBLE STOP PLACE.	Verkorte naam van de flexibele halte / gebied.		
Description	MultilingualString	0:1	Description of FLEXIBLE STOP PLACE.	Omschrijving van de flexibele halte / gebied.		
TransportMode	VehicleModeEnum	1:1	Main transport mode for the FLEXIBLE STOP PLACE.	Modaliteit van de flexibele halte / gebied.		
PublicCode	MultilingualString	0:1	Public code for FLEXIBLE STOP PLACE.	De naam waaronder de flexibele halte / gebied bij de reiziger bekend staat.		
areas	areas	0:1	Container for FlexibleArea or HailAndRideArea.	De definitie van het flexibele gebied - zie uitwerking hieronder		
FlexibleStopPlace/areas				Container voor...		
<i>kies een van de volgende varianten:</i>						
FlexibleArea	FlexibleArea	1:1 [38]	Zone where on-demand transport is available.	Flexibel gebied - zie uitwerking hieronder		
HailAndRideArea	HailAndRideArea	1:1 [39]	Road section/segment where the transporting vehicle may be hailed.	Flexibel traject - zie uitwerking hieronder		
FlexibleArea			A FLEXIBLE AREA is the physical ZONE within which a flexible service is available for pickup or drop off.			
Een flexgebied, waar reizigers in flexvervoer kunnen in- en/of uitstappen.						
<i>Er zijn verschillende varianten mogelijk, die elk een eigen deel van de beschikbare velden gebruiken.</i>						
Name	Type	Cardinality	Description			
::>		::>	FlexibleArea < FlexibleQuay < Place < Zone < GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
<i>Het element heeft géén id + version, omdat het (in het NL NeTex Profiel) niet los voorkomt, maar alleen embedded in een FlexibleStopPlace</i>						
Name	MultilingualString	0:1	Name of FLEXIBLE AREA (if necessary for override / detail).	Naam van het flexibele gebied.		
ShortName	MultilingualString	1:1	ShortName of FLEXIBLE AREA.	Verkorte naam van het flexibele gebied.		

Description	MultilingualString	0:1	Description of FLEXIBLE AREA (if necessary for override / detail).	Omschrijving van het flexibele gebied.		
members	members	0:1	Container for RoutePointRefs.	Haltes die tot het flexibele gebied behoren - <i>zie uitwerking hieronder Te gebruiken als het gebied inliggende (vaste) haltes bevat</i>		
gml:Polygon	gml:Polygon	0:1	Polygon associated with ZONE.	Contouren van het geografisch gebied - <i>zie de uitwerking op tab 'GML types' Te gebruiken als het gebied géén inliggende haltes heeft</i>		
BoardingUse	xsd:boolean	1:1	Whether Passengers may use the FLEXIBLE QUAY for Boarding vehicle transport.	Of men (normaliter) in dit flexibele gebied mag instappen.		
AlightingUse	xsd:boolean	1:1	Whether Passengers may use the FLEXIBLE QUAY for Alighting from vehicle transport.	Of men (normaliter) in dit flexibele gebied mag uitstappen.		
FlexibleArea/members				Container voor...		
RoutePointRef	RoutePointRef	1:*	Reference to a ROUTE POINT.	Halte die tot het flexibele gebied behoort. De referentie verwijst naar het <i>RoutePoint</i> , dat de halte representeert. Bijvoorbeeld: <RoutePointRef ref="KEOLIS:RoutePoint:32002614"/>		
HailAndRideArea			A physical section of road between a start and end point within which a Hail and Ride service is available.			
Een flextraject tussen twee haltes, waar reizigers op verzoek kunnen in- en/of uitstappen.						
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		
::>		::>	HailAndRideArea < FlexibleQuay < Place < Zone < GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
<i>Het element heeft géén id + version, omdat het (in het NL NeTEx Profiel) niet los voorkomt, maar alleen embedded in een FlexibleStopPlace</i>						
Name	MultilingualString	0:1	Name of HAIL AND RIDE AREA (if necessary for override/detail).	Naam van de flextraject.		
ShortName	MultilingualString	1:1	ShortName of HAIL AND RIDE AREA.	Verkorte naam van de flextraject.		
Description	MultilingualString	0:1	Description of HAIL AND RIDE AREA (if necessary for override/detail).	Omschrijving van de flextraject.		
BoardingUse	xsd:boolean	1:1	Whether Passengers may use the FLEXIBLE QUAY for Boarding vehicle transport.	Of men (normaliter) op dit flextraject mag instappen.		
AlightingUse	xsd:boolean	1:1	Whether Passengers may use the FLEXIBLE QUAY for Alighting from vehicle transport.	Of men (normaliter) op dit flextraject mag uitstappen.		
StartPointRef	PointRef	1:1	Start of section.	Beginhalte van het flextraject. De referentie verwijst naar het <i>RoutePoint</i> , dat de halte representeert. Bijvoorbeeld: <StartPointRef ref="KEOLIS:RoutePoint:32002614"/>		
EndPointRef	PointRef	1:1	End of section.	Eindhalte van het flextraject. De referentie verwijst naar het <i>RoutePoint</i> , dat de halte representeert. <i>Dit moet het eerstvolgende RoutePoint ná StartPointRef zijn!</i> Bijvoorbeeld: <EndPointRef ref="KEOLIS:RoutePoint:32002615"/>		

<i>id</i>	<i>RouteLinkIdType</i>	1:1	Identifier of ROUTE LINK.	Technische identificatie			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
<i>responsibilitySetRef</i>	<i>ResponsibilitySetIdType</i>	0:1	Reference to RESPONSIBILITY SET defining ownership and management responsibilities for object.	Hier legt men de financier van de verbinding vast. <i>Deze waarde is verplicht indien er geen defaultwaarde wordt geërdt van het frame - of als de financier voor deze RouteLink afwijkt van de defaultwaarde.</i>		Kv1.JOPATILI.ConFinRelCode	
Distance	LengthType	0:1	Distance of ROUTE LINK. Units are as specified for Frame.	De totale lengte van de verbinding in meters. <i>De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.</i>			
<i>gml:LineString</i>	<i>gml:LineStringType</i>	1:1	GML linestring of the LINK.	Het geografische pad van het OV-voertuig tussen twee <i>RoutePoints</i> in de GML-notatie - zie de <i>uitwerking op tab 'GML types'</i> De lijst bevat alle relevante kruispunten en/of buigpunten.			
<i>passingThrough</i>	<i>passingThrough</i>	0:1	<i>Container for PointsOnLink.</i>	Extra logische punten die onderweg gepasseerd worden - zie <i>uitwerking hieronder</i>			
<i>FromPointRef</i>	<i>RoutePointRef</i>	1:1	Reference to ROUTE POINT at which ROUTE LINK starts.	Het <i>RoutePoint</i> dat de halte (of ander logisch punt) aan het begin van de link representeert.			
<i>ToPointRef</i>	<i>RoutePointRef</i>	1:1	Reference to ROUTE POINT at which ROUTE LINK ends.	Het <i>RoutePoint</i> dat de halte (of ander logisch punt) aan het einde van de link representeert.			
<i>OperationalContextRef</i>	<i>OperationalContextRef</i>	0:1	Reference to OPERATIONAL CONTEXT for ROUTE LINK.	Het is mogelijk per modaliteit een aparte link te definiëren, bijvoorbeeld in het geval van aparte bus- en trambanen.			
RouteLink/passingThrough				Container voor...			
PointOnLink	PointOnLink	1:*	POINTS on LINK that LINK passes through.	extra logische punten die onderweg worden gepasseerd - zie <i>uitwerking hieronder</i>			
RouteLink/passingThrough/PointOnLink				extra logisch punt dat wordt gepasseerd in de <i>RouteLink</i> .			
::>		::>	PointOnLink < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>PointOnLinkIdType</i>	1:1	Identifier of POINT ON LINK.	Technische identificatie	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.				
DistanceFromStart	LengthType	1:1	Distance of POINT along LINK.	De positie (via het beschreven pad) vanaf het begin van de verbinding in meters. De waarde moet kleiner zijn dan de totale lengte van de verbinding! <i>De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SiMetres" in het CompositeFrame.</i>			
ActivationPointRef	ActivationPointRef	1:1	Reference to POINT that is on LINK.	Verwijzing naar triggerpunt (bijv. KAR punt) op de verbinding.			
FlexibleRoute				Een route voor flexvervoer.			
Specialisation of ROUTE for flexible service. May include both point and zonal areas and ordered and unordered sections.							
<i>Een FlexibleRoute bevat dezelfde gegevens als een reguliere Route plus extra flex-eigenschappen.</i>							
<i>Name</i>	<i>Type</i>	<i>Cardinality</i>	<i>Description</i>	<i>Voorbeeld/opmerking</i>			
>		::>	FlexibleRoute < Route < LinkSequence < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>FlexibleRouteIdType</i>	1:1	Identifier of FLEXIBLE ROUTE.	Technische identificatie			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
<i>Gegevens die ook bij een reguliere Route voorkomen:</i>							
Name	MultilingualString	0:1	Name of ROUTE.	De naam van de fysieke route.			(net als bij een reguliere route)
(Flexible)LineRef	(Flexible)LineRef	1:1	Reference to (FLEXIBLE) LINE to which the FLEXIBLE ROUTE belongs.	Een route is gekoppeld aan één lijn. <i>Bij een flex-route zal dit vaak ook een flex-lijn zijn.</i>			(net als bij een reguliere route, maar evt. als FlexibleLineRef i.p.v. LineRef)
DirectionType	DirectionTypeEnum	1:1	The direction of the ROUTE: <i>outbound, inbound, clockwise, anticlockwise</i>	De enumeratie uit de <i>NetEX</i> standaard wordt gebruikt. <i>Aan deze waarden moet géén inhoudelijke interpretatie gegeven worden anders dan dat gelijke waarden impliceren dat het om dezelfde richting gaat.</i>			(net als bij een reguliere route)
pointsInSequence	pointsInSequence	1:1	<i>Container for PointsOnRoute</i>	De routepunten (op volgorde) - zie <i>uitwerking hieronder</i>			(net als bij een reguliere route)
<i>Extra flex-gegevens:</i>							
FlexibleRouteType	FlexibleRouteTypeEnum	1:1	Type of FLEXIBLE ROUTE.	Het soort flexroute - zie tabblad <i>'Flex enums'</i> Mogelijke waarden: <i>flexibleAreasOnly</i> <i>hailAndRideSections</i> <i>mixed</i> <i>fixed</i> <i>other</i> .			
FlexibleRoute/pointsInSequence				Container voor...			
PointOnRoute	PointOnRoute	2:* [43]	Points making up ROUTE.	Routepunt - zie <i>uitwerking hieronder</i>		(net als bij een reguliere route)	
FlexibleRoute/pointsInSequence/PointOnRoute							
::>		::>	PointOnRoute < PointInLinkSequence < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>PointOnRouteIdType</i>	1:1	Identifier of POINT ON ROUTE.	Technische identificatie			
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer)		(net als bij een reguliere route)
<i>order</i>	<i>xsd:positiveInteger</i>	1:1	Order of POINT ON ROUTE within ROUTE.	Het volgnummer begint bij 1 te tellen en is aaneensluitend.			(net als bij een reguliere route)
RoutePointRef	RoutePointRef	1:1	Reference to ROUTE POINT that POINT ON ROUTE uses	De <i>RoutePoints</i> representeren een-op-een de <i>ScheduledStopPoints</i> en <i>TimingPoints</i> in het corresponderende ritpatroon.			(net als bij een reguliere route)
OnwardRouteLinkRef	RouteLinkRef	0:1	Reference to onward link to use - can be used to disambig.	De <i>RouteLinks</i> bevatten de vorm van de route tussen twee opeenvolgende <i>RoutePoints</i> , en evt. de KAR-punten die onderweg gepasseerd worden. <i>Niet relevant voor bepaalde soorten flex-routes.</i>			(net als bij een reguliere route)
Line							
De (technische) lijn.							
<i>Name</i>	<i>Type</i>	<i>Cardinality</i>	<i>Description</i>	<i>Voorbeeld/opmerking</i>		KV1	
>		::>	Line < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
<i>id</i>	<i>LineIdType</i>	1:1	Identifier of LINE.	Technische identificatie			

responsibilitySetRef	ResponsibilitySetIdType	1:1	Reference to RESPONSIBILITY SET defining ownership and management responsibilities for object.	Een verwijzing naar de concessie, waartoe de lijn behoort. De referentie verwijst naar een ResponsibilitySet in dezelfde levering. Bijvoorbeeld: ref="CXX.ResponsibilitySet.concessieZLD"		(net als bij een reguliere lijn)
privateCodes	privateCodes	0:1		Lijst van PrivateCode elementen	v9.3.0	
Extensions	#any	0:1 [47]	Container for DetourFactors and TraveltimeOffsets.	Bevat extra parameters t.b.v. reistijdberekeningen - zie uitwerking hieronder		(extra ten opzichte van een reguliere lijn)
BrandingRef	BrandingRef	0:1		Het merk waaronder de concessie wordt uitgevoerd, indien deze afwijkt van de naam van de vervoerder (Operator). Let op: een 'merk' is iets op concessieniveau (bijv. "U-OV", "Breg", "Bravo", "RRReis"). Andere benamingen van een aantal lijnen (bijv. "BregDirect") worden gedefinieerd als 'label' (TypeOfProductCategory). Dit geldt ook voor labels, die in meerdere concessies worden toegepast (bijv. "R-net", "U-link").		(net als bij een reguliere lijn)
Name	MultilingualString	1:1	Name of LINE.	Naam van de lijn.		(net als bij een reguliere lijn)
ShortName	MultilingualString	0:1	Short name of LINE.	Afkorting van de Name, die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam.		(net als bij een reguliere lijn)
Description	MultilingualString	0:1	Description of LINE.	Omschrijving van de lijn.		(net als bij een reguliere lijn)
TransportMode	VehicleModeEnum	1:1	Identifier of Primary TRANSPORT MODE of LINE.	De modaliteit. Slechts een subset van de waarden uit de NetEx enumeratie (pt01) wordt gebruikt: "bus", "tram", "metro", "rail", "water"		(net als bij een reguliere lijn)
TransportSubmode	TransportSubmode	0:1	Submode of the TRANSPORT MODE.	Verdere onderverdeling binnen modaliteit - zie uitwerking bij OperationalContext		(net als bij een reguliere lijn)
Uri	xsd:anyURI	0:1	A URL associated with the LINE.	Een webpagina met informatie over de lijn, zoals dienstregeling, geografische route, verstoringen.	pas in v9.2.4	(net als bij een reguliere lijn)
PublicCode	xsd:normalizedString	0:1	Public identifier of LINE.	Het nummer waaronder de lijn bij het publiek bekend is. Alleen optioneel voor flexlijnen.		(optioneel - anders dan bij een reguliere lijn)
ExternalLineRef	ExternalObjectRef	0:1	An alternative code that uniquely identifies the LINE specifically for use in AVMS systems.	Als de geleverde data doorgespeeld wordt naar een Dynamisch Busstation Server wordt hier het VetagLijnNummer gedefinieerd. Gebruik altijd type="LineVeTagNumber".		(net als bij een reguliere lijn)
AuthorityRef	AuthorityRef	0:1	Reference to AUTHORITY of LINE.	De opdrachtgever (concessieleverder). De referentie verwijst naar een element in de centrale lijst van DOVA. Bijvoorbeeld: ref="DOVA.Authority.ZLD"		(net als bij een reguliere lijn)
OperatorRef	OperatorRef	1:1	Reference to OPERATOR of LINE	De uitvoerend vervoerder. Kan op ritniveau overschreven worden.		
TypeOfProductCategoryRef	TypeOfProductCategoryRef	0:1	Reference to a TYPE of PRODUCT CATEGORY.	Het label waaronder de dienst bij de reiziger bekend is.		(net als bij een reguliere lijn)
TypeOfServiceRef	TypeOfServiceRef	1:1	Reference to a TYPE of SERVICE.	De formule (lijkenmerk), een algemene categorisering van het gedrag, naast of in aanvulling op de TransportSubmode. De mogelijke waarden zijn door BISON in een centrale lijst vastgelegd. Voor een flex-lijn vermoedelijk altijd de waarde Flex. Bijvoorbeeld: ref="BISON:TypeOfService.Flex"		(net als bij een reguliere lijn)
Monitored	xsd:boolean	1:1	Whether real-time data is normally available for LINE.	Of er van deze lijn punctualiteitsberichten (zoals KV6) verwacht mogen worden.		(net als bij een reguliere lijn)
Presentation	Presentation	0:1	Preferred presentation attributes to use when rendering LINE on maps, etc.	Kleurstelling en logo - zie uitwerking in NL dienstregeling Profiel		(net als bij een reguliere lijn)
AccessibilityAssessment	AccessibilityAssessment	1:1	The overall accessibility characteristics of the LINE.	Toegankelijkheidsinformatie - zie uitwerking in NL dienstregeling Profiel		(net als bij een reguliere lijn)
Extra flex-gegevens:						
FlexibleLineType	FlexibleLineTypeEnum	1:1	Type of FLEXIBLE LINE.	Het soort flexibele lijn - zie tabblad 'Flex enums'		
(BookingArrangementsGroup)	BookingArrangementsGroup	1:1	Booking arrangements for FLEXIBLE LINE.	Reserveringsgegevens - zie uitwerking hieronder Let op: Dit is niet een apart element in het xsd, maar alleen een 'group' om de gegevens te bundelen!		
FlexibleLine/privateCodes				Container voor...		
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the LINE. May be used for inter-operating with other (legacy) systems.	Referentie naar het 'LinePlanningNumber' van KV1. Gebruik altijd type="LinePlanningNumber". Alleen optioneel voor flexlijnen.		
FlexibleLine/Extensions			User defined Extensions to ENTITY in schema.	Container voor...		
MaxDetourFactor	xsd:duration	0:1		Used for calculating the maximum travel time for a demand-responsive travel leg on the trip. This time as an arithmetic function in the form xt+c where t=[direct travel time by car], x (max_detour+factor_drt) and c (offset for max_drt_traveltime) are constants. For example, the formula 2.5t+5 indicates that the maximum travel time for the passenger's demand-responsive travel leg is 30 minutes if the direct travel time is 10 minutes.		
MaxTravelTimeOffset	xsd:duration	0:1				
AvgDetourFactor	xsd:duration	0:1				
AvgTravelTimeOffset	xsd:duration	0:1		User for calculating the average or expected travel time demand-responsive passenger travel leg on the trip.		
FlexibleLine/BookingArrangementsGroup			Details of the booking arrangements for a LINE or SERVICE JOURNEY, e.g. if flexible.			
BookingContact	Contact	0:1	Contact details for making a Booking.	Contactgegevens - zie uitwerking hieronder		
BookingMethods	list of BookingMethodEnum	0:1	Booking method for FLEXIBLE LINE.	De wijze van reserveren. Lijst van relevante waarden, gescheiden door een spatie. Mogelijke waarden: callDriver callOffice online.		
BookingAccess	BookingAccessEnum	0:1	Who can make a booking?	Wie mag een reservering doen? Mogelijke waarden: public authorisedPublic staff other.		
BookWhen	PurchaseWhenEnum	0:1	When booking can be made.	Wanneer kan een reservering gedaan worden? Mogelijke waarden: advanceOnly untilPreviousDay dayOfTravelOnly advanceAndDayOfTravel timeOfTravelOnly subscriptionChargeMoment other.		
BuyWhen	list of PurchaseMomentEnum	0:1	When purchase can be made.	Wanneer kan het vervoerbewijs aangeschaft worden? Lijst van relevante waarden, gescheiden door een spatie. Mogelijke waarden: inAdvanceOnly onReservation beforeBoarding beforeBoardingOnly onBoarding onBoardingOnly afterBoarding onCheckin onCheckOut other.		
LatestBookingTime	xsd:time	0:1	Latest time in day that booking can be made.	Uiterste tijdstip (op de dag) dat een reservering gedaan kan worden.		
MinimumBookingPeriod	xsd:duration	0:1	Minimum interval in advance of departure day or time that service may be ordered.	Minimale tijd vóór de vertrekdag of vertrektijd dat de reservering gedaan kan worden.		
BookingUrl	websiteURI	0:1	URL for booking.	Website voor het reserveren.		
BookingNote	MultilingualString	0:1	Note about booking the FLEXIBLE LINE.	Toelichting m.b.t. het reserveren.		
FlexibleLine/BookingArrangements/BookingContact						
ContactPerson	MultilingualString	0:1	Name of contact person.	Naam van de contactpersoon.		
Email	EmailAddressType	0:1	Email address in ISO format.	Emailadres voor contact.		
Phone	PhoneType	0:1	Phone number.	Telefoonnummer voor contact.		

Uri	websiteURI	0:1	Contact website URL.	Website met contactgegevens.			
FurtherDetails	MultilingualString	0:1	Further details of contact.	Uitgebreide contactgegevens.			
GroupOfLines							
Een groepering van een aantal lijnen.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	GroupOfLines < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	GroupOfLinesIdType	1:1	Identifier of GROUP OF LINES.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.	(impliciet overgenomen van de levering)	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	1:1	Name of GROUP OF LINES.	Identificatie van de lijngroep.			
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of GROUP OF LINES.	Verkorte identificatie van de lijngroep.			
Description	MultilingualString	0:1	Description of GROUP OF LINES.	Omschrijving van de lijngroep.			
members	members	1:1	Container for LineRefs.	De scope van de lijngroep - zie uitwerking hieronder			
TransportMode	VehicleModeEnum	0:1	Primary Transport MODE of GROUP OF LINES.	De relevante modaliteit.			
GroupOfLinesType	GroupOfLinesTypeEnum	1:1	Classification of GROUP OF LINES.	Geeft aan waarom de lijnen gegroepeerd zijn. Mogelijke waarden: "marketing", "administrative", "scheduling", "control", "tariff", "other".			
GroupOfLines/members							
LineRef	LineRef	1:*	References to members of a GROUP of LINES.	Een lijn die tot de lijngroep behoort.			
DestinationDisplay							
De eindbestemming van een rit, evt. inclusief via-bestemmingen (om het zo nodig eenduidig te maken voor de reiziger).							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	DestinationDisplay < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	DestinationDisplayIdType	1:1	Identifier of DESTINATION DISPLAY.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
privateCodes	privateCodes	0:1		Lijst van PrivateCode elementen	v9.3.0		
Name	MultilingualString	1:1	Name of DESTINATION DISPLAY.	Tekstuele weergave van de eindbestemming, Kan de naam van een plaats, wijk, stad of laatste halte zijn.		Kv1.DEST.DestNameMain	
SideText	MultilingualString	0:1	Text to display on side of vehicle associated with DESTINATION DISPLAY.	De volledige bestemmingstekst, zoals die op de zijkant van het voertuig staat. <i>Dus inclusief de via-bestemming (als deze wordt getoond)</i>			
FrontText	MultilingualString	1:1	Front of vehicle text associated with DESTINATION DISPLAY.	De volledige bestemmingstekst, zoals die op de voorkant van het voertuig staat. <i>Dus inclusief de via-bestemming (als deze wordt getoond)</i>			
Presentation	Presentation	0:1	Preferred presentation attributes to use when rendering destination name on maps, etc.	Kleurstelling en/of logo van de bestemming - zie uitwerking hieronder			
vias	vias	0:1	Container for Vias.	Eventuele via-bestemmingen - zie uitwerking hieronder <i>Deze zijn NIET verwerkt in de Name, wel in FrontText en SideText!</i>		Kv1.DEST.RelevantDestNameDetail	
variants	variants	1:1	Container for DestinationDisplayVariants.	Ingekorte teksten voor gebruik op displays - zie uitwerking hieronder			
DestinationDisplay/privateCodes							
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the DESTINATION DISPLAY. May be used for inter-operating with other (legacy) systems.	Container voor... Verwijzing naar de 'DestinationCode' van KV1. Gebruik hierbij altijd type= "DestinationCode".			
DestinationDisplay/Presentation							
Colour	ColourValueType	0:1	Default RGB colour value to use for ENTITY in user interface, e.g. LINE colour.	Kleurstelling en/of logo van de bestemming Kleur (hexadecimale RRGGBB-code: 6 cijfers en/of hoofdletters). <i>Bijvoorbeeld: "0092D4"</i>		Kv1.DEST.DestColor	
TextColour	ColourValueType	0:1	Default RGB colour value to use for text for ENTITY in user interface, e.g. colour for name of LINE.	Tekstkleur (hexadecimale RRGGBB-code: 6 cijfers en/of hoofdletters). <i>Bijvoorbeeld: "0092D4"</i>		Kv1.DEST.DestTextColor	
infoLinks	InfoLinks	0:1	Container for InfoLinks.	Logo van de bestemming - zie uitwerking hieronder			
DestinationDisplay/Presentation/infoLinks							
InfoLink	xsd:anyURI	1:1	URL for image associated with entity e.g. icon.	Container voor... Verwijzing naar een afbeelding van het logo. Gebruik hierbij altijd typeOfInfoLink="icon". <i>Let op de afspraken m.b.t. URLs, bestandsnamen en afbeeldingstypen!</i> <i>Bijvoorbeeld:</i> <InfoLink typeOfInfoLink="icon">http://www.ergens.nl/logo.gif</InfoLink>		Kv1.DEST.DestIcon	
DestinationDisplay/vias							
Via	Via	0:*	Text to show for VIA display.	Container voor... Via-bestemmingen - zie uitwerking hieronder			
<i>Indien er meer dan één Via wordt geleverd, wordt de onderlinge volgorde aangegeven m.b.v. het extra veld ViaOrder in de Extensions. Hierbij is de variant met ViaOrder=1 de belangrijkste en op sommige displays de enige via-bestemming die zal worden getoond!</i>							
DestinationDisplay/vias/Via							
::>		::>	Via < VersionedChild < EntityInVersion < Entity	Tussenbestemming.			

Extensions	##any	0:1 [48]	Container for ViaOrder.	Bevat het volgnummer van de Via - zie uitwerking hieronder Verplicht indien er meer dan één Via is.			
Name	MultilingualString	1:1	Arbitrary text name of VIA point. May be place name or other string.	Tekstuele weergave van de via-bepemming – zonder het woordje "via"		Kv1.DEST.DestNameDetail indien Kv1.DEST.RelevantDestName is 'true'	
DestinationDisplay/vias/Via/Extensions							
ViaOrder	xsd:positiveInteger	1:1		Container voor...			
				Volgnummer van de Via (bij de betreffende DestinationDisplay). Begint bij 1 te tellen en is aaneensluitend.			
DestinationDisplay/variants							
DestinationDisplayVariant	DestinationDisplayVariant	4:*	Variant DESTINATION DISPLAY texts for different media and in different contexts.	Container voor... Ingekorte bestemmingsteksten - zie uitwerking hieronder Minimaal de vier varianten voor tekstlengtes 16, 19, 21 en 24.			
DestinationDisplay/variants/DestinationDisplayVariant							
			A variant text for DESTINATION DISPLAY.	Ingekorte bestemmingstekst.			
::>		::>	DestinationDisplayVariant < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	DestinationDisplayVariantIdType	1:1	Identifier of DESTINATION DISPLAY VARIANT.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Extensions	##any	1:1	Container for MaxLength.	Bevat de maximale tekstlengte van deze variant - zie uitwerking hieronder			
DestinationDisplayVariantMediaType [49]	DeliveryVariantTypeEnumeration	1:1		Bevat altijd de waarde "any". Dit veld is verplicht in de totale NetEx standaard, maar voegt in het NL NetEx Profiel niets toe.			
Name [50]	MultilingualString	1:1	Name of DESTINATION DISPLAY VARIANT.	Ingekorte tekstuele weergave van de eindbestemming – zonder via-bepemmingen!		Kv1.DEST.DestNameMain16/19/21	
vias	vias	0:1	Container for Vias.	Eventuele ingekorte via-bepemmingen - zie uitwerking hieronder Deze zijn dus NIET verwerkt in de Name!		Kv1.DEST.RelevantDestNameDetail	
De Presentation wordt niet herhaald in de DestinationDisplayVariant. De kleuren enz. gedefinieerd in de DestinationDisplay gelden voor alle varianten.							
DestinationDisplay/variants/DestinationDisplayVariant/vias							
Via	Via	0:*	Text to show for VIA display.	Container voor... Ingekorte via-bepemmingen. - DestinationDisplayVariantsVia mag zowel tussen (=via) bepemmingen bevatten als andere relevante detail bepemmingen. In de DestinationDisplayVariants dient bij een tussenbepemming altijd het woord 'via' te worden opgenomen.		Kv1.DEST.DestNameDetail16/19/21	
LET OP: Een DestinationDisplayVariant moet evenveel Via's bevatten als de bijbehorende DestinationDisplay.							
DestinationDisplay/variants/DestinationDisplayVariant/Extensions							
Max.Length [51]	BISON:DisplayText.Length	1:1	User defined Extensions to ENTITY in schema.	Container voor... Maximale tekstlengte van de bepemmingsteksten in deze variant. Gebruik de door BISON gedefinieerde standaardwaarden. Bijvoorbeeld: <Max.Length>BISON:DisplayText.Length:16<Max.Length>			
ScheduledStopPoint							
De (logische) halte.							
De logische halte is m.b.v. een projection gerelateerd aan een RoutePoint op de geografische beschrijving van de route. Bij flexveervoer is dit een RoutePoint van een FlexibleRoute.							
De koppeling met de Quay of StopPlace in het CHB is vastgelegd in een PassengerStopAssignment. Bij flexveervoer kan dit vervangen worden door de koppeling met een FlexibleStopPlace in een FlexibleStopAssignment.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	ScheduledStopPoint < TimingPoint < Point < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ScheduledStopPointIdType	1:1	Identifier of SCHEDULED STOP POINT.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
privateCodes	privateCodes	0:1		Lijst van PrivateCode elementen	v9.3.0		
Name	MultilingualString	1:1	Name of SCHEDULED STOP POINT.	Naam van de (logische) halte in de dienstregeling.			
Location	Location	1:1	Location of SCHEDULED STOP POINT.	De coördinaten in het Rijksdriehoekstelstel - zie uitwerking hieronder			
projections	projections	1:1	Container for PointProjections.	Koppeling aan een punt op de geografische route - zie uitwerking hieronder			
stopAreas	stopAreas	0:1	Container for StopAreaRefs.	(optioneel) Bundeling van haltes - zie uitwerking hieronder			
tariffZones	tariffZones	0:1 [52]	Container for TariffZoneRefs.	Tot welke zone(s) de halte behoort - zie uitwerking hieronder			
ForAlighting	xsd:boolean	0:1	Default for whether stop may be used for alighting. May be overridden on specific services.	Geeft aan of de halte in principe als uitstaphalte kan worden gebruikt. Dit kan evt. overruled worden per ServiceJourneyPattern. De defaultwaarde is 'true'.		Kv1.USRSTOP.GetOut	
ForBoarding	xsd:boolean	0:1	Default for whether stop may be used for boarding. May be overridden on specific services.	Geeft aan of de halte in principe als instaphalte kan worden gebruikt. Dit kan evt. overruled worden per ServiceJourneyPattern. De defaultwaarde is 'true'.		Kv1.USRSTOP.GetIn	
TopographicPlaceView	TopographicPlaceView	0:1	Principle TOPOGRAPHIC PLACE associated with SCHEDULED STOP POINT.	Bevat de naam van de bijbehorende stad of dorp - zie uitwerking hieronder	pas in v9.2.4		
ScheduledStopPoint/privateCodes							
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the SCHEDULED STOP POINT. May be used for inter-operating with other (legacy) systems.	Container voor... Referentie naar de 'UserStopCode' van Kv1. Gebruik hierbij altijd type="UserStopCode".			
ScheduledStopPoint/Location							
gml:pos	gml:DirectPositionType	1:1	The coordinates for a position within some coordinate reference system.	De positie van de halte, zoals deze is vastgelegd in het CHB. De geografische locatie in het Rijksdriehoekstelstel (RD) in de GML-notatie - zie de uitwerking op tab 'GML types'			
ScheduledStopPoint/projections							
PointProjection	PointProjection	1:1	Projection for POINT.	Container voor... Koppeling aan routepunt - zie uitwerking hieronder			
ScheduledStopPoint/projections/PointProjection							
id	PointProjectionIdType	1:1	Identifier of POINT PROJECTION.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.	(impliciet overgenomen van de levering)	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		

[illegible]

FlexibleStopAssignment					
De halteverwijstabel die het verband bevat tussen de logische halte in de dienstregeling (<i>ScheduledStopPoint</i>) en flexgebied (<i>FlexibleStopPlace</i>).					
<i>Dit wordt gebruikt voor logische haltes die geen fysieke halte maar een flexgebied representeren en komt dan in plaats van de PassengerStopAssignment.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	
::>		::>	FlexibleStopAssignment < StopAssignment < Assignment < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	FlexibleStopAssignmentIdType	1:1	Identifier of FLEXIBLE STOP ASSIGNMENT.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
order	xsd:positiveInteger	1:1 [55]	Relative precedence of ASSIGNMENT.	Wordt altijd met "1" gevuld. <i>Het xsd van de algemene NetEx standaard eist dat dit attribuut bestaat, maar het heeft in het 'NL NetEx Profiel' geen toegevoegde waarde.</i>	
Name	MultilingualString	0:1	Name of ASSIGNMENT.	Een korte omschrijving van de flexibele halte.	
ScheduledStopPointRef	ScheduledStopPointRef	1:1	Reference to a SCHEDULED STOP POINT to be assigned	De logische halte in de dienstregeling.	
FlexibleStopPlaceRef	FlexibleStopPlaceRef	1:1	Reference to FLEXIBLE STOP PLACE to which the SCHEDULED STOP POINT is assigned.	De bijbehorende flexibele halte (in de levering zelf gedefinieerd). Bijvoorbeeld: <FlexibleStopPlaceRef ref="KEOLIS.FlexibleStopPlace.HAR111">	
StopArea					
A group of SCHEDULED STOP POINTs close to each other.					
Een bundeling van (logische) haltes die voor de reiziger eenzelfde naam hebben en bij elkaar horen, zoals een busstation of overstappunt. Ook tegenover elkaar liggende haltes kunnen een StopArea vormen.					
<i>Let op het verschil tussen StopArea en StopPlace!</i>					
<i>Een StopArea bundelt logische haltes (ScheduledStopPoint), terwijl een StopPlace een bundeling is van fysieke haltes (Quay).</i>					
<i>De StopAreas worden (optioneel) meegeleverd in de dienstregeling, de StopPlaces zijn te vinden in het Centraal HalteBestand.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	StopArea < Zone < GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	StopAreaIdType	1:1	Identifier of STOP AREA.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
privateCodes	privateCodes	0:1		Lijst van PrivateCode elementen	v9.3.0
Name	MultilingualString	1:1	Name of STOP AREA.	Naam voor de bundeling van haltes	Kv1.USRSTAR.Name
Description [56]	MultilingualString	0:1	Description of STOP AREA.	Omschrijving van de bundeling van haltes.	Kv1.USRSTAR.Description
PublicCode	xsd:normalizedString	0:1	Public code for a STOP AREA.	De naam waaronder de haltes (gezamenlijk) bij de reiziger bekend staan.	
TopographicPlaceView	TopographicPlaceView	0:1	TOPOGRAPHIC PLACE associated with a STOP AREA.	Bevat de naam van de bijbehorende stad of dorp - zie uitwerking hieronder	
StopArea/privateCodes					
PrivateCode	PrivateCode	1:*	A private code for the STOP AREA. May be used for inter-operating with other (legacy) systems.	Referentie naar de 'UserStopAreaCode' van KV1. Gebruik hierbij altijd type= "UserStopAreaCode".	
StopArea/TopographicPlaceView					
Name	MultilingualString	1:1	Name of TOPOGRAPHIC PLACE.	De naam van de bijbehorende stad of dorp.	Kv1.USRSTAR.Town
TimingLink					
De verbinding tussen twee opvolgende logische punten in een route. Dit zijn dus ScheduledStopPoints en/of TimingPoints.					
<i>De koppeling aan de financier (CONFINREL) ligt niet hier, maar op de RouteLink.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	TimingLink < Link < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	TimingLinkIdType	1:1	Identifier of TIMING LINK.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
Distance [57]	LengthType	0:1	Distance along LINK.	De afstand over de weg in meters. Mag weggelaten worden voor links van en/of naar flexgebieden; verplicht in alle andere gevallen. <i>Is in beginsel gelijk aan de Distance van de bijbehorende RouteLink.</i> <i>De eenheid is bepaald door DefaultSystemOfUnits = "SI:metres" in het CompositeFrame.</i>	
FromPointRef	TimingPointRef	1:1	Reference to TIMING POINT at which TIMING LINK starts.	De halte (of ander logisch punt) aan het begin van de verbinding. <i>Bij verwijzing naar een ScheduledStopPoint altijd nameOfRefClass = "ScheduledStopPoint" vermelden; bij verwijzing naar een TimingPoint is nameOfRefClass = "TimingPoint" optioneel.</i>	
ToPointRef	TimingPointRef	1:1	Reference to TIMING POINT at which TIMING LINK ends.	De halte (of ander logisch punt) aan het einde van de verbinding. <i>Bij verwijzing naar een ScheduledStopPoint altijd nameOfRefClass = "ScheduledStopPoint" vermelden; bij verwijzing naar een TimingPoint is nameOfRefClass = "TimingPoint" optioneel.</i>	
OperationalContextRef	OperationalContextRef	0:1	Reference to OPERATIONAL CONTEXT used to distinguish LINK from similar links.	Het is mogelijk per modaliteit een aparte verbinding te definiëren, bijvoorbeeld in het geval van aparte bus- en trambanen.	
ServiceJourneyPattern					
Ritpatroon met alle haltes en tijdpunten die de rit aandoet.					
Een ServiceJourneyPattern refereert naar een fysieke Route zodat de geografie van de rit gevonden kan worden, maar een ServiceJourneyPattern hoeft niet de gehele geografische route te volgen (mag dus bijvoorbeeld eerder ophouden dan de route).					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	ServiceJourneyPattern < JourneyPattern < LinkSequence < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		

[illegible]

<::>			<::>	DeadRunJourneyPattern < JourneyPattern < LinkSequence < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity			
id	DeadRunJourneyPatternIdType	1:1	1:1	Identifier of DEAD RUN JOURNEY PATTERN.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Name	MultilingualString	0:1	0:1	Name of DEAD RUN JOURNEY PATTERN.	Naam of omschrijving van het ritpatroon van materieelrit.		
pointsInSequence	pointsInSequence	1:1	1:1	Container for StopPointsInJourneyPattern and/or TimingPointsInJourneyPattern	De haltes en andere logische punten (op volgorde) - zie uitwerking hieronder		
DeadRunPattern/pointsInSequence				Container voor...			
Kies telkens één van de volgende twee varianten:			2.* [60]		De twee soorten kunnen door elkaar voorkomen (want op volgorde)!		
StopPointInJourneyPattern	PointInJourneyPattern			SCHEDULED STOP POINT in JOURNEY PATTERN.	Halte - zie uitwerking bij ServiceJourneyPattern		
TimingPointInJourneyPattern	PointInJourneyPattern			TIMING POINT in JOURNEY PATTERN.	Ander logisch punt - zie uitwerking bij ServiceJourneyPattern		
TimeDemandType							
De rijtjdgroep en de daaronder liggende ‘rijtijden’ tussen twee opeenvolgende haltes (of andere logische punten).							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
<::>		<::>	TimeDemandType < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	TimeDemandTypeIdType	1:1	1:1	Identifier of TIME DEMAND TYPE.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Name	MultilingualString	0:1	0:1	Name of TIME DEMAND TYPE.	Naam van de rijtjdgroep.		
runTimes	runTimes	1:1	1:1	Container for JourneyRunTimes.	De rijtijden tussen twee haltes - zie uitwerking hieronder		
waitTimes	waitTimes	0:1	0:1	Container for JourneyWaitTimes.	Expliciete halteringstijden op bepaalde haltes - zie uitwerking hieronder		
layovers	layovers	0:1	0:1	Container for JourneyLayovers.	In de dienstregeling ingebouwde marge - zie uitwerking hieronder		
TimeDemandType/runTimes				Container voor...			
JourneyRunTime	JourneyRunTime		1.*	RUN TIMES associated with TIME DEMAND TYPE.	De rijtijd tussen twee haltes - zie uitwerking hieronder		
TimeDemandType/runTimes/JourneyRunTime				De rijtijd tussen twee haltes.			
<::>		<::>	JourneyRunTime < JourneyTiming < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	1:1	Identifier of JOURNEY RUN TIME.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
TimingLinkRef	TimingLinkRef	1:1	1:1		De bijbehorende verbinding (tussen de twee haltes).		
RunTime	xsd:duration	1:1	1:1	RUN TIME as an interval.	De rijtijd tussen twee haltes, inclusief een korte halteringstijd. Notatie: “PT...M” voor minuten, “PT...S” voor seconden. Bijvoorbeeld: <RunTime>PT3M<RunTime> of <RunTime>PT50S<RunTime> Normaliter is de ‘rijtijd’ het verschil tussen de opeenvolgende vertrektijden. Indien er in de dienstregeling afzonderlijke aankomst en vertrektijden worden gehanteerd, wordt een JourneyWaitTime voor de betreffende halte vastgelegd. In dat geval is de rijtijd het verschil tussen de vertrektijd op halte a en de aankomsttijd op halte b.		
TimeDemandType/waitTimes				Container voor...			
JourneyWaitTime	JourneyWaitTime		1.*	WAIT TIMES associated with TIME DEMAND TYPE.	De halteringstijd op (bepaalde) haltes - zie uitwerking hieronder		
TimeDemandType/waitTimes/JourneyWaitTime				De halteringstijd op een halte.			
<::>		<::>	JourneyWaitTime < JourneyTiming < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	1:1	Identifier of JOURNEY WAIT TIME.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Kies één van de volgende twee verwijzingen:							
ScheduledStopPointRef	ScheduledStopPointRef	1:1	1:1	Reference to a SCHEDULED STOP POINT.	De bijbehorende halte.		
TimingPointRef	TimingPointRef	1:1	1:1	Reference to a TIMING POINT.	Het bijbehorende (extra) logische punt.		
WaitTime	xsd:duration	1:1	1:1	WAIT TIME as an interval.	De halteringstijd op een halte als tijdsperiode (van toepassingen bij een afzonderlijke geplande aankomst- en vertrektijden. Notatie: “PT...M” voor minuten, “PT...S” voor seconden. Bijvoorbeeld: <WaitTime>PT5M<WaitTime> De ‘halteringstijd’ is het verschil tussen de geplande vertrektijd en geplande aankomsttijd op eenzelfde halte.		
TimeDemandType/layovers				Container voor...			
JourneyLayover	JourneyLayover		1.*	LAYOVERs associated with TIME DEMAND TYPE.	De ingebouwde marge op (bepaalde) haltes - zie uitwerking hieronder		
TimeDemandType/layovers/JourneyLayover				Eén in de dienstregeling ingebouwde marge (bijsluurtijd).			
<::>		<::>	JourneyLayover < JourneyTiming < VersionedChild < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	1:1	Identifier of JOURNEY LAYOVER.	Technische identificatie		
version	VersionIdType	1:1	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Layover	xsd:duration	1:1	1:1	Time allowance at the end of each journey on a specified JOURNEY PATTERN, to allow for delays and for other purposes.	De in de dienstregeling ingebouwde marge (bijsluurtijd) in het traject naar een halte. Geeft de speelruimte in de dienstregeling, d.w.z. het verschil tussen de geplande rijtijd (JourneyRunTime) en de reële rijtijd. Zie ook de toelichting in het NL NetEx Profiel document. Notatie: “PT...M” voor minuten, “PT...S” voor seconden. Bijvoorbeeld: <Layover>PT2M<Layover> In het NL NetEx Profiel hoeft dit niet alleen ‘aan het einde van de rit’ te zijn.		

<i>Kies één van de volgende twee verwijzingen:</i>							
ScheduledStopPointRef	ScheduledStopPointRef	1:1	Reference to a SCHEDULED STOP POINT.	De bijbehorende halte.			
TimingPointRef	TimingPointRef	1:1	Reference to a TIMING POINT.	Het bijbehorende (extra) logische punt. <i>LET OP: De marge is reeds inbegrepen in de JourneyRunTime van de voorafgaande verbinding.</i>			
Notice							
Een herbruikbare tekst met aanvullende informatie over uitzonderingen / toelichtingen bij een lijn, ritpatroon, enz.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
..>		..>	Notice < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	NoticeIdType	1:1	Identifier of NOTICE.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	0:1	Name of NOTICE.	Naam van de tekst. <i>LET OP: Dit is niet de te tonen tekst! Die staat in het veld Text.</i>			
Text	MultilingualString	1:1	Content text for NOTICE.	De te tonen tekst.	Kv1.NOTICE.NoticeContent		
NoticeAssignment							
Hiermee koppelt men een herbruikbare tekst aan een ander dataelement.							
Een Notice kan worden gekoppeld aan de volgende objecten: Line, ScheduledStopPoint, ServiceJourney en xxxxxPointInJourneyPattern.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
..>		..>	NoticeAssignment < Assignment < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	NoticeAssignmentIdType	1:1	Identifier of NOTICE ASSIGNMENT.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.		
order	xsd:positiveInteger	1:1 [61]	Order of NOTICE ASSIGNMENT within sequence.	Geeft aan in welke volgorde de regels getoond moeten worden als er bijvoorbeeld meerdere opmerkingen zijn bij een halte. Het volgnummer begint bij 1 te tellen en is aaneensluitend. <i>Het xsd van de algemene NeTEx standaard eist dat dit attribuut bestaat. Als het in de levering inhoudelijk niet relevant is, dan vullen met "1".</i>			
NoticeRef	NoticeRef	1:1		Herbruikbare tekst die wordt toegewezen.	Kv1.NTCASSGNM.NoticeCode		
NoticedObjectRef	VersionOfObjectRef	1:1		Object waaraan de herbruikbare tekst wordt toegewezen. Zet in attribuut nameOfRefClass het objecttype. Mogelijke typen zijn: Line, ScheduledStopPoint, ServiceJourney, xxxxxPointInJourneyPattern. Bijvoorbeeld: <NoticedObjectRef ref="CXX:Line:M004" nameOfRefClass="Line"?>	Kv1.NTCASSGNM.AssignedObject + sleutelvelden		
FlexibleServiceProperties							
Aanvullende kenmerken van een flex service. Een service kan gedeeltelijk vast, gedeeltelijk flex of volledig flex zijn.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1		
..>		DataManagedObject	..>	FLEXIBLE SERVICE PROPERTIES inherits from DATA MANAGED OBJECT			
«PK»	id	FlexibleServicePropertiesIdType	1:1	Identifier of FLEXIBLE SERVICE PROPERTIES.			
«FK»	TypeOfFlexibleServiceRef	TypeOfFlexibleServiceRef	1:1	TYPE OF FLEXIBLE SERVICE for which these are the properties.			
«enum»	FlexibleServiceType	FlexibleServiceTypeEnum	0:1	Nature of flexible service. See allowed values below.			
	CancellationPossible	xsd:boolean	0:1	Whether cancellation is always possible (meaning the OPERATOR can decide to cancel a journey, usually because there are not enough passenger, or they are too busy to run the service.)			
	ChangeOfTimePossible	xsd:boolean	0:1	Whether the time of the service may be may be changed (usually passing times are updated to optimise the service).			
«cnld»	BookingArrangements	BookingArrangements	0:1	Booking contact for FLEXIBLE SERVICE. See Part1.			

ServiceCalendar elementen							

[illegible]

Definities van elementtypen die volgens de NeTeX standaard thuis horen in een "ServiceCalendarFrame".

Vooralsnog beperkt tot elementtypen, die daadwerkelijk in het 'NL NeTeX Profiel' worden gebruikt.

N.B. Dit is inclusief eventuele 'centraal' bijgehouden gegevens (bijv. BISON-enumeraties, DOVA-lijsten, CHB).

Nog aan te vullen met eventuele extra elementtypen, die van belang zijn voor het EPIP. [63]			
---	--	--	--

In de definities worden ook alleen de velden genoemd, die relevant zijn voor het 'NL NeTeX Profiel'.

DayType			Description of DayType, which has a set of properties affecting a public transport service, such as public holidays.				
----------------	--	--	--	--	--	--	--

Dagsoorten die worden onderscheiden, omdat er verschillende serviceniveaus gelden.				
--	--	--	--	--

Deze informatie is slechts informatief, omdat in het 'NL NeTeX Profiel' de ritten via de ValidDayBits in een AvailabilityCondition zijn gekoppeld aan specifieke operationele dagen.

De koppeling van een rij aan een DayType helpt echter bij het begrip van de dienstregeling en daarmee de datacontrole. Bovendien worden ze verwacht in het EPAP.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	DayType < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	DayTypeIdType	1:1	Identifier of DAY TYPE.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0	version (weer) toegevoegd.	
Name	MultiLingualString	0:1	Name of DAY TYPE.	Naam			
ShortName	MultiLingualString	0:1	Short name of DAY TYPE.	Afkorting (bijv. uit eigen planningsysteem)			
properties	properties	1:1	Container for PropertyOfDay objects	Een beschrijving van de kenmerken van de dagsoort - zie uitwerking hieronder			
DayType/properties				Container voor...			
PropertyOfDay	PropertyOfDay	1:*		De kenmerken van de dagsoort - zie uitwerking hieronder Als er meerdere PropertyOfDays zijn worden deze logisch samengevoegd (OR).			
DayType/properties/PropertyOfDay				De kenmerken van de dagsoort.			
DaysOfWeek	list of DaysOfWeekEnum	0:1	Days of week assigned to PROPERTY OF DAY.	Eén of meer dagen van de week (Monday t/m Sunday) of Weekdays, Weekend of Everyday (default).			
WeeksOfMonth	list of WeeksOfMonthEnum	0:1	Weeks of month (1-5) assigned to PROPERTY OF DAY.	Weeknummer (1-5) binnen een maand of EveryWeek (default).			
DayOfYear	xsd:gMonthDay	0:1	For those day types that occur on the same day every year, month and day, assigned to PROPERTY OF DAY.	Specifieke dag + maand. Default (weglaten) wordt geïnterpreteerd als 'niet van toepassing'.			
HolidayTypes	list of HolidayTypesEnum	0:1	Holiday type assigned to PROPERTY OF DAY.	Bijzondere dagen (o.a. SchoolDay, NotSchoolDay) of AnyDay (default).			
Seasons	list of SeasonsEnum	0:1	Season of year assigned to PROPERTY OF DAY.	Jaargetijden (Spring, Summer, Autumn, Winter) of het hele jaar (Perennially) (default).			
Tides	list of TidesEnum	0:1	State of tide assigned to PROPERTY OF DAY.	Getijden (o.a. HighTide, LowTide) of AllTides (default).			
DayEvent	DayEventEnum	0:1	Events happening on day.	Evenementen (normalDay, marketDay, matchDay, eventDay). Default (weglaten) wordt geïnterpreteerd als 'niet van toepassing'.			
Crowding	CrowdingEnum	0:1	How busy the day is considered to be.	Verwachte drukte (veryQuiet, quiet, normal, busy, veryBusy). Default (weglaten) wordt geïnterpreteerd als 'niet van toepassing'. Alle vermelde eigenschappen worden logisch samengevoegd (AND). Voor eigenschappen die niet worden vermeld geldt impliciet de defaultwaarde.			

[illegible]

Timetable elementen					
Toelichting					
Definities van elementtypen die volgens de NeTeX standaard thuis horen in een "TimetableFrame".					
Vooralnog beperkt tot elementtypen, die daadwerkelijk in het 'NL NeTeX Profiel' worden gebruikt.					
N.B. Dit is inclusief eventuele 'centraal' bijgehouden gegevens (bijv. BISON-enumeraties, DOVA-listen, CHB).					
Nog aan te vullen met eventuele extra elementtypen, die van belang zijn voor het EPIP. [65]					
In de definities worden ook alleen de velden genoemd, die relevant zijn voor het 'NL NeTeX Profiel'.					
AvailabilityCondition					
Definieert een geldigheid in operationele dagen en middels de <i>ValidDayBits</i> de dag-geldigheid binnen die periode.					
Hierin kan men ook de afwijkende geldigheid als gevolg van feestdagen verwerken					
<i>Een AvailabilityCondition wordt in een TimetableFrame gekoppeld aan één of meer ritten</i>					
Name	Type	Cardinality	Voorbeeld/opmerking	Description	KV1
::>		::>		AvailabilityCondition < ValidityCondition < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity	
id	AvailabilityConditionIdType	1:1	Technische identificatie	Identifier of AVAILABILITY CONDITION.	
version	VersionIdType	1:1		Version of ENTITY.	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
Name	MultilingualString	0:1	Een korte beschrijving van de geldigheidsconditie.	Name of AVAILABILITY CONDITION.	
FromDate	xsd:dateTime	1:1 [66]	Eerste dag van de geldigheidsperiode. Dit betreft de operationele dag; de tijd (en tijdzone) zijn niet relevant en worden dus op nul gezet. <i>Bijvoorbeeld: <FromDate>2020-10-30T00:00:00Z</FromDate></i> Als deze <i>FromDate</i> vóór de <i>CompositeFrame.ValidBetween.FromDate</i> valt, dan geldt de <i>FromDate</i> uit <i>ValidBetween</i> .	Inclusive start date for validity of AVAILABILITY CONDITION.	
ToDate	xsd:dateTime	1:1 [67]	Laatste dag van de geldigheidsperiode. Dit betreft de operationele dag; de tijd (en tijdzone) zijn niet relevant en worden dus op nul gezet. <i>Bijvoorbeeld: <ToDate>2020-12-12T00:00:00Z</ToDate></i> Als deze <i>ToDate</i> ná de <i>CompositeFrame.ValidBetween.ToDate</i> valt, dan geldt de <i>ToDate</i> uit <i>ValidBetween</i> .	Inclusive end date for validity of AVAILABILITY CONDITION.	
IsAvailable	xsd:boolean	0:1	Geeft aan of de AvailabilityCondition moet worden meegenomen bij het bepalen van de geldigheid. Een waarde 'false' wordt gebruikt voor ritten die (tijdelijk) zijn uitgevallen, bijvoorbeeld als gevolg van werkzaamheden, om de oorspronkelijke geldigheid aan te geven. Standaardwaarde is 'true'.		
ValidDayBits	bitString	1:1 [68]	BitString die de dag-geldigheid binnen de geldigheidsperiode aangeeft. De bitString moet van links (<i>FromDate</i>) naar rechts (<i>ToDate</i>) gelezen worden. <i>Bijvoorbeeld: <ValidDayBits>111111111000000000</ValidDayBits></i> <i>Deze ritten zijn alleen geldig van FromDate t/m FromDate+9.</i>	String of bits, one for each day in period: whether valid or not valid on the day. ; 1 = valid and 0 = not valid. Normally there will be a bit for every day between start and end date. If bit is missing, assume available.	
ServiceJourney					
			<i>Bij een flexlijn krijgt een ServiceJourney extra FlexibleServiceProperties.</i>	A SERVICE JOURNEY is a VEHICLE JOURNEY on which passengers will be allowed to board or alight from vehicles at stops.	
Een passagiersrit (exploitatieit).					
<i>Van alle gepubliceerde ritten (Print='true') moet de geldigheid m.b.v. ValidDayBits in een AvailabilityCondition zijn vastgelegd voor de gehele gepubliceerde periode.</i>					
Name	Type	Cardinality	Voorbeeld/opmerking	Description	KV1
::>		::>		ServiceJourney < Journey < LinkSequence < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity	
id	ServiceJourneyIdType	1:1	Technische identificatie	Identifier of SERVICE JOURNEY.	
version	VersionIdType	1:1		Version of ENTITY.	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
derivedFromId	ServiceJourneyIdType	1:1	Verwijzing naar de 'id' van de originele rit. Kan gebruikt worden als deze ServiceJourney een omleiding betreft, om aan te geven hoe de rit normaal gesproken gereden zou hebben volgens de eigenlijke (jaar)dienstregeling.	Identifier of SERVICE JOURNEY.	
derivedFromVersion	VersionIdType	1:1	Verwijzing naar de originele rit. Kan gebruikt worden als deze ServiceJourney een omleiding betreft, om aan te geven hoe de rit normaal gesproken gereden zou hebben volgens de eigenlijke (jaar)dienstregeling.	Version of ENTITY.	
keyList	KeyList	0:1	Geeft aan of de rit wordt uitgevoerd in hetzelfde domein - zie uitwerking hieronder	A list of key value pairs that may be associated with the object. This allows simple arbitrary user extensions.	v9.2.4 Keylist na validateConditions ivm aansluiting op EU XSD
privateCodes	privateCodes	0:1	Lijst van PrivateCode elementen		v9.3.0
Monitored	xsd:boolean	0:1	Of van deze leverancier ook real-time-berichten (zoals KV6) verwacht mogen worden voor deze rit. <i>Deze waarde overschrijft een op lijn- of TimetableFrame niveau gedefinieerde waarde voor Monitored.</i>	Whether the JOURNEY will be monitored in real time.	KV1.PUJO.PlannedMonitored
DepartureTime	xsd:time	1:1	De vertrektijd. De waarde ligt tussen 00:00 tot 24:00 uur.	Departure time of VEHICLE JOURNEY.	KV1.PUJO.DepartureTime
DepartureDayOffset	DayOffsetType	0:1	Geeft aan of de rit start op een andere kalenderdag dan de operationele dag. <i>Waarde=0</i> : de rit start binnen de kalenderdag die hoort bij de operationele dag. <i>Waarde=1</i> : de rit start ná 24:00 uur van de operationele dag, dus op de volgende kalenderdag (bijv. 02:09). <i>Waarde=-1</i> : de rit start vóór 00:00 uur van de operationele dag, dus op de vorige kalenderdag. De defaultwaarde is 0.	Day offset if day of departure time of VEHICLE JOURNEY differs from the current OPERATING DAY.	<i>In KV1 wordt geen DayOffset gebruikt, maar telt de tijd (DepartureTime) dóór voorbij 24:00.</i>
dayTypes	dayTypes	0:1	Geeft aan op welke dagsoorten (met name dagen van de week) de rit rijdt. <i>LET OP: Deze informatie is bedoeld als uitleg (en b.v. het EPIP). Formeel wordt de geldigheid van de rit vastgelegd in de AvailabilityCondition. Het is wel de bedoeling dat deze twee beschrijvingen onderling consistent zijn!</i>	Container for DayTypeRefs.	KV1.PUJO.DayType
ServiceJourneyPatternRef	JourneyPatternRef	1:1	Het ritpatroon.	Reference to JOURNEY PATTERN over which VEHICLE JOURNEY runs.	KV1.PUJO.JourneyPatternCode

[illegible]

ServiceJourneyPatternRef	JourneyPatternRef	1:1	Het ritpatroon.	Reference to JOURNEY PATTERN over which VEHICLE JOURNEY runs.		(net als bij een reguliere ServiceJourney)
TimeDemandTypeRef	TimeDemandTypeRef	0:1	De rijtijdgroep. <i>Bij bepaalde soorten flexvervoer kunnen echter géén rijtijden worden voorspeld.</i>	Reference to TIME DEMAND TYPE during which VEHICLE JOURNEY starts.		(optioneel - anders dan bij een reguliere ServiceJourney)
VehicleTypeRef	VehicleTypeRef	0:1	Het voertuigtype.	Reference to VEHICLE TYPE which VEHICLE JOURNEY runs.		(net als bij een reguliere ServiceJourney)
OperatorRef	OperatorRef	0:1	De (uitvoerend) vervoerder.	Reference to an OPERATOR.		(net als bij een reguliere ServiceJourney)
(Flexible)LineRef	(Flexible)LineRef	0:1	Aleen indien er géén Route is gedefinieerd om de koppeling met een lijn te maken.	Reference to a (FLEXIBLE) LINE.		(extra ten opzichte van een reguliere ServiceJourney)
Print	xsd:boolean	0:1	Geeft aan of de niet expliciet geplande rit getoond moet worden in gedrukte media. Default is 'true'. <i>Zeker bij flexlijnen duidelijk aangeven!</i> <i>Van alle TemplateServiceJourneys waarvoor deze waarde 'true' is, moet de geldigheid in de AvailabilityCondition zijn vastgelegd.</i>	Whether this journey should be visible to public in print channels.		(net als bij een reguliere ServiceJourney, maar wel extra belangrijk voor een flex-lijn)
Dynamic	DynamicAdvertisement	0:1	Geeft aan of de niet expliciet geplande rit getoond moet worden op displays. Mogelijke waarden: 'always' (default), 'never', 'onlyIfOrdered' en 'onlyIfSignedOn'. <i>Zeker bij flexlijnen duidelijk aangeven!</i>	When this journey should be visible to public in dynamic channels.		(net als bij een reguliere ServiceJourney, maar wel extra belangrijk voor een flex-lijn)
<i>Extra flex-gegevens:</i>						
FlexibleServiceProperties	FlexibleServiceProperties	1:1	Flexkenmerken van de (passeer)tijden - zie <i>uitwerking bij ServiceJourney</i>	Additional characteristics of a FLEXIBLE SERVICE. A service may be partly fixed, partly flexible.		
TemplateVehicleJourneyType	TemplateVehicleJourneyTypeEnun	1:1	Manier waarop de frequentie is vastgelegd (opvolgtijd of uurritme). Mogelijke waarden: headway rhythmic other. <i>Moet ultraard overeenkomen met het type frequencyGroup.</i>	Type of TEMPLATE VEHICLE JOURNEY.		
frequencyGroups	frequencyGroups	1:1	Frequentie van de rit (opvolgtijd of uurritme) - zie <i>uitwerking hieronder</i>	<i>Container for RhythmicJourneyGroup(Ref) or HeadwayJourneyGroup(Ref)</i>		
Line/privateCodes						
PrivateCode	PrivateCode	1:*	Container voor...			
			Referentie naar het 'JourneyNumber' in de KV. Gebruik attribuut type="JourneyNumber".	A private code for the JOURNEY. May be used for inter-operating with other (legacy) systems.		(optioneel - anders dan bij een reguliere ServiceJourney)
TemplateServiceJourney/frequencyGroups			Container voor...			
<i>Kies één van de volgende twee varianten:</i>						
HeadwayJourneyGroupRef	HeadwayJourneyGroupRef	1:1	Beschrijving van ritten die met vaste opvolgtijd na elkaar komen. Verwijst naar een object elders in het TimetableFrame.	Description of service which has the same time interval between departures (frequency-based departures).		
RhythmicJourneyGroupRef	RhythmicJourneyGroupRef	1:1	Beschrijving van ritten die op vaste tijden in het uur rijden. Verwijst naar een object elders in het TimetableFrame.	Description of service where departure(s) start at the same time (minutes over a whole hour) in a set period.		
RhythmicJourneyGroup						
Beschrijving van ritten die ieder uur op een vast tijdstip vertrekken.				Description of service where departure(s) start at the same time (minutes over a whole hour) in a set period. For example: "departures at xx05, xx15, xx25, xx35, xx45, xx55".		
Name	Type	Cardinality	Voorbeeld/opmerking	Description		
::>		::>		RhythmicJourneyGroup < JourneyFrequencyGroup < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	RhythmicJourneyGroupIDType	1:1	Technische identificatie	Identifier of RHYTHMIC JOURNEY GROUP.		
version	VersionIDType	1:1	(impliciet overgenomen van de levering)	Version of ENTITY.	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Description	MultilingualString	0:1	Omschrijving.	Description (for example: "departures at xx05, xx25, xx45").		
FirstDepartureTime	xsd:time	1:1	Vertrektijd (op de eerste halte) van de eerste rit in de groep.	Departure time for the first stop in the first departure in the frequency group.		
FirstDayOffset	xsd:integer	0:1		Number of days from the starting point (when service period spans more than one calendar day). Offset is relative to the OperatingDay / Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day).		
LastDepartureTime	xsd:time	1:1	Vertrektijd (op de eerste halte) van de laatste rit in de groep.	Departure time for the first stop in the last departure in the frequency group.		
LastDayOffset	xsd:integer	0:1		Number of days from the starting point (when service period spans more than one calendar day). Offset is relative to the OperatingDay / Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day).		
timebands	timebands	1:1	De (vaste) vertrekminuten binnen het uur.	Container for TimebandRef		
RhythmicJourneyGroup/timebands			Container voor...			
TimebandRef	TimebandRef	1:*	Verwijzing naar een Timeband met de (generieke) vertrekminuit. In een RhythmicJourneyGroup heeft de Timeband altijd gelijke StartTime en EndTime, nl. de vertrektijd in minuten na het hele uur. Hierbij wordt de uurwaarde altijd op nul gezet (bijvoorbeeld "00:05").	Reference to a Timeband-object which describes the departure time for ServiceJourney as minutes over a full hour.		
				In the context of RhythmicJourneyGroup, Timeband must have identical StartTime and EndTime and show the departure time as minutes over a full hour. Use "00:..." for generic time representation.		
HeadwayJourneyGroup						
Beschrijving van ritten met een vast tijdsinterval tussen de vertrektijden ("rijden op regelmaat").				Description of service which has the same time interval between departures (frequency-based departures).		
Name	Type	Cardinality	Voorbeeld/opmerking	Description		
::>		::>		HeadwayJourneyGroup < JourneyFrequencyGroup < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	HeadwayJourneyGroupIDType	1:1	Technische identificatie	Identifier of HEADWAY JOURNEY GROUP.		
version	VersionIDType	1:1	(impliciet overgenomen van de levering)	Version of ENTITY.	v9.3.0 version (weer) toegevoegd.	
Description [71]	MultilingualString	0:1	Omschrijving.	Description (for example: "every 15 minutes").		
FirstDepartureTime	xsd:time	1:1	Vertrektijd (op de eerste halte) van de eerste rit in de groep.	Departure time for the first stop in the first departure in the frequency group.		
FirstDayOffset	xsd:integer	0:1		Number of days from the starting point (when service period spans more than one calendar day). Offset is relative to the OperatingDay / Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day).		
LastDepartureTime	xsd:time	1:1	Vertrektijd (op de eerste halte) van de laatste rit in de groep.	Departure time for the first stop in the last departure in the frequency group.		

LastDayOffset	xsd:integer	0:1		Number of days from the starting point (when service period spans more than one calendar day). Offset is relative to the OperatingDay / Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day).		
ScheduledHeadwayInterval	xsd:duration	0:1	Gepland tijdsinterval tussen de ritten.	The planned interval between departures.		
MinimumHeadwayInterval	xsd:duration	0:1	Minimum tijdsinterval tussen de ritten.	The minimum interval between departures.		
MaximumHeadwayInterval	xsd:duration	0:1	Maximum tijdsinterval tussen de ritten.	The maximum interval between departures.		
TimeTabledPassingTime						
Voor Flexvervoer worden TimeTabledPassingTimes om aan te geven wanneer dit vervoer beschikbaar is (maw wat bedieningstijden zijn)						
Name	Type	Cardinality	Voorbeeld/opmerking	Description		
..>		..>		TimetabledPassingTime < PassingTime < VersionedChild < EntityInVersion < Entity		
id	ObjectIdType	1:1		Unique id for the object		
version	VersionIdType	1:1		Version number		
PointInJourneyPatternRef	PointInJourneyPatternRef	1:1		Reference to PointInJourneyPattern (the point being served/passed by the vehicle)		
WaitingTime	xsd:duration	0:1		Planned waiting time at a Point		
LatestArrivalTime	xsd:time	1:1	Het bedieningsvenster voor de flex-service is tussen de Earliest DpartureTime en de LatestArrivalTime. in GTFS Flex end_pickup_dropoff_window	Latest possible (planned) arrival time (if relevant, both LatestArrivalTime and EarliestDepartureTime may be specified)		
LatestArrivalDayOffset	DayOffsetType (xsd:integer)	0:1		Number of days of arrival relative to the journey start day (only used when journey spans more than one calendar day) ArrivalOffset relative to the OperatingDay/Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day)		
EarliestDepartureTime	xsd:time	1:1	GTFS Flex: start_pickup_dropoff_window	Earliest possible departure time (if relevant, both LatestArrivalTime and EarliestDepartureTime may be specified)		
EarliestDepartureDayOffset	DayOffsetType (xsd:integer)	0:1		Number of days of arrival relative to the journey start day (only used when journey spans more than one calendar day) DepartureOffset relative to the OperatingDay/Date for the affected VehicleJourney(s), e.g. "-1" (previous day) or "1" (next day)		

EndPointRef	PointRef	0:1	POINT at which BLOCK ends.	Laatste halte (of ander punt?) in de omloop. Gebruik <i>nameIsRefClass</i> om aan te geven of dit verwijst naar een <i>TimingPoint</i> of <i>ScheduledStopPoint</i> . <EndPointRef ref="NL-HTML-TimingPoint.RVZ" version="1" nameOfRefClass="TimingPoint"/>			
journeys	JourneyRef	0:*	Journeys in BLOCK.	De ritten waaruit de omloop is samengesteld - zie uitwerking hieronder Zowel <i>ServiceJourneys</i> als <i>DeadRuns</i> .			
Block/privateCodes				Container voor...			
PrivateCode	PrivateCode	1:*	Private code of BLOCK.	Volledig omloopnummer (alleen numerieke waarden). Dit is in het algemeen het nummer waarmee de chauffeur/bestuurder zich op de omloop aanmeldt. Gebruik attribuut type="BlockCode". Via de Vetag-transponder worden de laatste twee cijfers van het omloopnummer gestuurd als Vetag-dienstwagennummer. Bij Vecom worden de laatste 3 cijfers van het omloopnummer gebruikt. (o.a. t.b.v. dynamische haltetoewijzing).			
Block/journeys				Container voor...			
Gebruik de volgende twee varianten:				De twee varianten kunnen door elkaar voorkomen.			
DeadRunRef	DeadRunRef	1:*	Reference to a DEAD RUN in the BLOCK.	Materiaalrit in de omloop.			
ServiceJourneyRef	ServiceJourneyRef		Reference to a SERVICE JOURNEY in the BLOCK.	Passagiersrit in de omloop.			
Block/dayTypes				Container voor...			
DayTypeRef	DayTypeRef	1:*	DAY TYPE associated with BLOCK.	Een dagsoort waarvoor de omloop bedoeld is.			

[illegible][illegible]

Een levering bestaat uit een "PublicationDelivery", waarin zich een of meer "CompositeFrames" bevinden met de 'centrale' gegevens.					
--	--	--	--	--	--

<i>één met de domeinen, één met de standaardnumeraties en één (of drie?) met de voorgedefinieerde lijsten.</i>				
--	--	--	--	--

[illegible]

Ieder frame heeft een TypeOfFrame, waaruit blijkt dat het behoort tot het "NL centraal Profiel" en welke versie daarvan.					
--	--	--	--	--	--

[illegible]

De "PublicationDelivery" is het hoogste niveau van de export.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1			
version	xsd:NMTOKEN		Version identifier of NeTeX schema being used	De versie van de NeTeX <i>standaard</i> waarop de export is gebaseerd. Altijd "ntx:1.1" gebruiken. De prefix "ntx" geeft aan dat dit het versienummer van de NeTeX <i>standaard</i> betreft en niet bijvoorbeeld de versie van het NL <i>Profiel</i> of van de dienstregeling.				
PublicationTimestamp	xsd:dateTime	1:1	Time of output of data. Preferred format UTC	Publicatiemoment. Weergegeven als "jjjj-mm-ddThh:mm:ss.msZ" of "jjjj-mm-ddThh:mm:ss.ms±hh:mm"				
ParticipantRef	ParticipantCodeType	1:1	Identifier of system providing data	De gegevensbron. De waarde is hier altijd "BISON". [76]				
Description	xsd:normalizedString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de levering. Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!				
dataObjects	dataObjects	1:1	Container for CompositeFrames.	De inhoud van de levering - zie <i>uitwerking hieronder</i>				

[illegible][illegible][illegible]

Het "CompositeFrame" omvat alle gegevens van de export.									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1				
::>		::>	CompositeFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity						
id	CompositeFrameIdType	1:1	Identifier of COMPOSITE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.					
version	VersionIdType	1:1		De identificatie ('versie') van deze export. Geldt impliciet voor alle onderliggende gegevens in de export.					
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de inhoud. Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!					
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie <i>uitwerking hieronder</i>					
codespaces	codespaces	0:1 [78]	Container for CodespaceRef objects	De door BISON vastgestelde domeinen - zie <i>uitwerking hieronder</i> <i>Aleen in de export van de domeinen.</i>					
FrameDefaults	FrameDefaults	1:1	Set of values to assume for values in the frame if not explicitly stated on individual elements.	Defaultwaarden voor dit frame en onderliggende frames - zie <i>uitwerking hieronder</i>					
frames	frames	0:1 [79]	Container for VersionFrames	De frames met de daadwerkelijke gegevens - zie <i>uitwerking hieronder</i> <i>De export van de domeinen bevat géén frames.</i>					

[illegible]

CompositeFrame/frames			Frames contained in COMPOSITE FRAME	Container voor de frames met de daadwerkelijke gegevens								
GeneralFrame	GeneralFrame	1:* [80]		Bevat de 'centrale'gegevens - zie <i>uitwerking hieronder</i>								
CompositeFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL centraal Profiel'.								
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	De mogelijke waarden zijn door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_CODESPACES" "BISON:TypeOfFrame:NL_BISON_ENUMS" "BISON:TypeOfFrame:NL_DOVA_LISTS" Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie geldt <i>version</i>="9.2.1". Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_CODESPACES" version="9.2.1"/>								
CompositeFrame/FrameDefaults				Defaultwaarden voor alle elementen in het "CompositeFrame" en onderliggende frames.								
DefaultCodespaceRef	CodespaceRef	1:1 [81]	Default CODESPACE to assume for an identifier that does not have an explicit CODESPACE specified.	Het domein van de (centrale) gegevens in dit frame. De referentie verwijst naar de centrale BISON lijst met domeinen. Bijvoorbeeld: ref="BISON:Codespace:DOVA" voor de voorgedefinieerde lijsten ref="BISON:Codespace:BISON" voor de standaardenumeraties en de domeinen								
CompositeFrame/codespaces				Container voor...								
Codespace	Codespace	1:*		De door BISON vastgestelde domeinen.								
GeneralFrame												
In dit frame worden de 'centrale' lijsten van BISON of DOVA gepubliceerd. Het frame (beperkt tot de daadwerkelijk gebruikte gegevens) kan tevens eenvoudig worden ingevoegd in een publicatie van het 'NL dienstregeling Profiel'.												
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1							
::>			GeneralFrame < VersionFrame < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity									
id	GeneralFrameIdType	1:1	Identifier of GENERAL FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.								
version	VersionIdType	1:1		Identificatie van de export. <i>Gevoild met de pubicatedatum (JJJJMMDD), zo nodig gevolgd door een volgreiter (a,b,c, enz.)</i> Bijvoorbeeld: version="20201101"of "20201101a"								
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!								
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - zie <i>uitwerking hieronder</i>								
members	members	1:1	Container for other objects	De 'centrale' gegevens - zie <i>uitwerking hieronder</i>								
GeneralFrame/TypeOfFrameRef				Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL centraal Profiel'.								
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype. De mogelijke waarden zijn door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_TypeOfEquipmentValues" "BISON:TypeOfFrame:NL_TypeOfActivationValues" "BISON:TypeOfFrame:NL_TypeOfServiceValues" "BISON:TypeOfFrame:NL_TechnicalEnumerations" "BISON:TypeOfFrame:NL_TariffZoneList" "BISON:TypeOfFrame:NL_AuthorityList" "BISON:TypeOfFrame:NL_NetworkList" <i>Het TypeOfFrame moet overeenkomen met de inhoud van het frame (zie onder)!</i> Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. Voor de huidige versie geldt <i>version</i>="9.2.1". Bijvoorbeeld: <TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_AuthorityList" version="9.2.1"/>								
GeneralFrame/members (BISON standaardenumeraties)				Container voor...								
ValueSet	ValueSet	1:* [82]		Een ValueSet definieert de waarden van één BISON standaardenumeratie.								
				<i>Soort ValueSet(s) per TypeOfFrame:</i> * TypeOfEquipmentValues >> ValueSet bevat 'TypeOfEquipment' elementen * TypeOfActivationValues >> ValueSet bevat 'TypeOfActivation' elementen * TypeOfServiceValues >> ValueSet bevat 'TypeOfService' elementen * TechnicalEnumerations >> ValueSet bevat 'DisplayTextLength', 'TypeOfOrganisation', 'TypeOfResponsibilityRole' of 'TypeOfFrame' elementen.								

GeneralFrame/members (door DOVA voorgedefinieerde lijsten)				Container voor...						
<i>Kies één van de volgende drie varianten:</i>				<i>Een "GeneralFrame" bevat slechts één voorgedefinieerde lijst. Het TypeOfFrame moet overeenkomen met de inhoud van het frame (zie boven)!</i>						
TariffZone	TariffZone	1:*		De lijst met OV-zones.						
Authority	Authority	1:*		De lijst met concessieverleners.						
Network	Network	1:*		De lijst met concessies.						
TransportAdministrativeZone	TransportAdministrativeZone			Bijbehorende ondersteunende elementen (t.b.v. verwijzingen vanuit een <i>ResponsibilitySet</i>). <i>Voor elk Network is er precies één TransportAdministrativeZone met een identieke Name.</i>						

General elementen							

Toelichting							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Bijvoorbeeld de BISON-enumeraties, DOVA-lijsten (maar nog niet het CHB).

Een exacte kopie van deze elementen mag desgewenst in het 'NL dienstregeling Profiel' worden ingevoegd (in aparte "CompositeFrames").

In de definities worden alleen de velden genoemd, die relevant zijn voor het 'NL NeTex Profiel'.

Codespace	A system for uniquely identifying objects of a given type. Used for the distributed management of objects from many different sources.
------------------	--

[illegible]

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	Codespace < Entity		
id	CodespaceIdType	1:1	Identifier of CODESPACE.	Technische identificatie	
Xmins	CodespaceIdType	1:1	Codespace prefix.	Het voorvoegsel van dit domein - gebruikt in identifiers. <i>Bijvoorbeeld: 'ARR' in id='ARR.Line.4040'</i>	Kv.DataOwnerCode
XminsUri	xsd:anyURI	1:1	Codespace path. Globally unique. For example, http://naptan.org.uk/naptan or http://vdv.de/vdv/haltstelle/	Wereldwijde unieke identificatie van het domein. <i>Voor de door BISON gedefinieerde domeinen: http://bison.dova.nu/ns/XXXXXX</i>	
Description	xsd:string [83]	1:1 [84]	Description of CODESPACE.	Een korte omschrijving van het domein. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>	

TariffZone		A ZONE used to define a zonal fare structure in a zone-counting or zone-matrix system.			
-------------------	--	--	--	--	--

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	TariffZone < Zone < GroupOfPoints < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	TariffZoneIdType	1:1	Identifier of TARIFF ZONE.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
status	StatusEnumeration	0:1	Status of Entity in VERSION. Enumerated value.	Status van het lijstelement (default=active). active = geldig inactive = niet meer geldig, maar nog niet verwijderd uit de lijst t.b.v. verwijzingen vanuit oudere gegevens <i>De waarde 'other' wordt niet gebruikt in het NL InTeX Profile.</i>	
Name	MultilingualString	1:1	Name of TARIFF ZONE.	De naam van de OV-zone.	
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of TARIFF ZONE.	Afkorting van de Name, die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam.	
Description	MultilingualString	0:1	Description of TARIFF ZONE.	Een korte omschrijving van de OV-zone. <i>Wijzig de beschrijving en het beoor van de gegevens</i>	

[illegible]

Authority		The ORGANISATION under which the responsibility of organising the transport service in a certain area is placed.				
------------------	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	Authority < Organisation < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	AuthorityIdType	1:1	Identifier of AUTHORITY.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.
status	StatusEnumeration	0:1	Status of Entity in VERSION. Enumerated value.	Status van het lijstelement (default=active). active = geldig inactive = niet meer geldig, maar nog niet verwijderd uit de lijst t.b.v. verwijzingen vanuit oudere gegevens De waarde 'other' wordt niet gebruikt in het NL NeTex Profiel.	
Name	MultilingualString	1:1	Name of AUTHORITY.	De naam van de concessievrerlener.	
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of AUTHORITY.	Afkorting van de Name, die bijvoorbeeld ook past in een bestandsnaam.	
Description	MultilingualString	0:1	Description of AUTHORITY.	Een korte beschrijving van de concessievrerlener. Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het beaigen van de gegevens.	

[illegible]

Network			A named grouping of LINEs under which a transport network is known.	Concessie			
Een concessie, gedefinieerd als een verzameling lijnen (<i>GroupOfLines</i>).							
De lijst met concessies wordt centraal bijgehouden door DOVA. Vanuit individuele leveringen van de dienstregeling wordt gerefereerd aan het "id".							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	Network < GroupOfLines < GroupOfEntities < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	NetworkIdType	1:1	Identifier of NETWORK.	Technische identificatie			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 versie (weer) toegevoegd.		
status	StatusEnumeration	0:1	Status of Entity in VERSION. Enumerated value.	Status van het lijstelement (default=active). active = geldig inactive = niet meer geldig, maar nog niet verwijderd uit de lijst t.b.v. verwijzingen vanuit oudere gegevens De waarde 'other' wordt niet gebruikt in het NL NeTex Profiel.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of GROUP OF LINES.	Identificatie van de concessie.			
ShortName	MultilingualString	1:1	Short name of GROUP OF LINES.	Verkorte identificatie van de concessie.		Kv1.CONAREA.ConcessionAreaCode	
Description	MultilingualString	0:1	Description of GROUP OF LINES.	Omschrijving van de concessie.		Kv1.CONAREA.Description	
TransportMode	VehicleModeEnum	0:1	Primary Transport MODE of GROUP OF LINES.	De (belangrijkste) modaliteit van de concessie. Het is niet mogelijk meerdere modaliteiten te vermelden. Kies dus de belangrijkste.			
GroupOfLinesType	GroupOfLinesTypeEnum	1:1	Classification of GROUP OF LINES.	Geeft aan waarom de lijnen gegroepeerd zijn. Bevat altijd de waarde 'administrative', die aangeeft dat deze groepering is t.b.v. de administratieve indeling van de concessie. [85]			
AuthorityRef	AuthorityRef	1:1	Reference to a transport organisation in overall charge of the NETWORK.	De opdrachtgever (concessieverlener). De referentie verwijst naar een element in de centrale lijst van DOVA. Bijvoorbeeld: ref="DOVA.Authority.ARR"			Niet per se gelijk aan de 'financier' (Kv1.CONFINREL)!
GroupOfLinesRef	GroupOfLinesRef	0:1	Reference to a GroupOfLines containing the Lines of the NETWORK	Wordt gebruikt om de lijnen die behoren tot een Concessie als members te kunnen publiceren door DOVA, wordt alleen gebruikt in het NeTex_DOVA_Networks_members dossier.			
ValueSet							
Generieke structuur om de waarden van een BISON standaardenumeratie te definiëren.							
Wordt gebruikt voor de BISON standaardenumeraties - zie hieronder.							
De NeTex standaard definieert al een aantal specifieke varianten, zoals TypeOfService, TypeOfActivation, TypeOfEquipment, TypeOfResponsibilityRole.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	ValueSet < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ObjectIdType	1:1	Identifier of VALUE SET.	Technische identificatie.			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 versie (weer) toegevoegd.		
Description	MultilingualString	0:1	Description of VALUE SET.	Omschrijving van de enumeratie.			
values	values	1:1	Container for TypeOfValues.	Opsomming van de enumeratiewaardes - zie uitwerking hieronder			
ValueSet/values				Container voor...			
TypeOfValue	TypeOfValue	1:*	TYPES OF VALUE in VALUE SET.	De enumeratiewaardes. TypeOfValue is een abstract type en wordt in de daadwerkelijke opsommingen vervangen door specifieke varianten: TypeOfActivation, TypeOfEquipment, TypeOfService, TypeOfOrganisation, TypeOfResponsibilityRole, TypeOfEntity, TypeOfFrame.			
TypeOfResponsibilityRole			A classification of RESPONSIBILITY ROLES. Allows open values.				
Een door BISON gedefinieerde verantwoordelijkheid van een organisatie voor een 'gebied'.							
De structuur is een door de NeTex standaard gedefinieerde verbijzondering van TypeOfValue. De waarden worden door BISON vastgelegd.							
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1	
::>		::>	TypeOfResponsibilityRole < TypeOfEntity < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity				
id	ResponsibilityRoleIdType	1:1	Identifier of TYPE OF RESPONSIBILITY ROLE.	Technische identificatie Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd. Bijvoorbeeld: ref="BISON.TypeOfResponsibilityRole.financing"			
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 versie (weer) toegevoegd.		
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De soort verantwoordelijkheid.			
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Omschrijving van de soort verantwoordelijkheid. Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.			
Op dit moment (okt.2020) zijn de volgende waarden gedefinieerd:							
"financing" = financiering van het vervoer							
"other" = andere rol/verantwoordelijkheid							

TypeOfOrganisation			A classification for the ORGANISATIONs according to their activity.					
Een door BISON gedefinieerd type organisatie (aanvullend op Authority en Operator).								
De structuur is een door de <i>NeTEx standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> . De waarden worden door BISON vastgelegd.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1			
::>		::>	TypeOfOrganisation < TypeOfEntity < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	TypeOfOrganisationIdType	1:1	Identifier of TYPE OF ORGANISATION.	Technische identificatie. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: <i>ref="BISON.TypeOfOrganisation.Financer"</i>				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De soort organisatie.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Omschrijving van de soort organisatie. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>				
Op dit moment (okt.2020) zijn de volgende waarden gedefinieerd: "Financer" = financier. Hiermee kan in aanvulling op de concessierelatie een onderverdeling worden gemaakt (bijv. van toepassing bij gecombineerde lijn van 2 concessies). "Other" = ander soort organisatie								
TypeOfService			An extensible classification for SERVICE.					
Formule (lijkenmerk), een algemene categorisering van een lijn, die niet als <i>TransportSubmode</i> kan worden weergegeven.								
De structuur is een door de <i>NeTEx standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> . De waarden worden door BISON vastgelegd.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1			
::>		::>	TypeOfService < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	ObjectIdType	1:1	Identifier of TYPE OF VALUE.	Technische identificatie. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: <i>ref="BISON.TypeOfService.Flex"</i>				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van de formule.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van de formule. <i>Dit is vooral handig voor de leesbaarheid en het begrip van de gegevens.</i>				
Op dit moment (okt.2020) zijn de volgende waarden gedefinieerd: "Standaard" = standaard vervoer "Flex" = flexibel vervoer								
TypeOfActivation			A classification of real-time processes that are activated when vehicles passes an ACTIVATION POINT or an ACTIVATION LINK.					
Een door BISON gedefinieerd type KAR-punt.								
De structuur is een door de <i>NeTEx standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> . De waarden worden door BISON vastgelegd.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1			
::>		::>	TypeOfActivation < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	TypeOfActivationIdType	1:1	Identifier of TYPE OF ACTIVATION.	Technische identificatie. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: <i>ref="BISON.TypeOfActivation.HaltLine"</i>				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van het type KAR-punt.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van het type KAR-punt.				
Op dit moment (okt.2020) zijn de volgende waarden gedefinieerd: "PreAnnouncement" = voor aankondiging "Announcement" = aanmelding "HaltLine" = stopstreep "LeaveMessage" = uitmelding								
TypeOfEquipment			A classification of equipment items.					
Een door BISON gedefinieerd type (toegankelijkheids)apparatuur.								
De structuur is een door de <i>NeTEx standaard</i> gedefinieerde verbijzondering van <i>TypeOfValue</i> . De waarden worden door BISON vastgelegd.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1			
::>		::>	TypeOfEquipment < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	TypeOfEquipmentIdType	1:1	Identifier of TYPE OF EQUIPMENT.	Technische identificatie. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: <i>ref="BISON.TypeOfEquipment.manualRamp"</i>				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van de apparatuursort.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van de apparatuursort.				

- "automaticRamp" = elektrische oprijplaat
- "manualRamp" = handbediende oprijplaat
- "slidingStep" = opstaptrede
- "wheelchairLift" = rolstoellift

TypeOfEntity (DisplayTextLength)			Classification of ENTITIES.					
Een door BISON gedefinieerde tekstlengte t.b.v. varianten van de bestemmingsteksten. Dit is een door BISON gedefinieerde verbijzondering van TypeOfValue.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1		
::>		::>	TypeOfEntity < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	ObjectIdType	1:1	Identifier of TYPE OF ENTITY.	Technische identificatie. Hier van de vorm " BISON:DisplayTextLength:16 ", waarbij het laatste deel ("16") de maximale grootte van het display in karakters is. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: <MaxLength>BISON.DisplayTextLength:16<MaxLength>				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van de tekstlengte.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van de tekstlengte.				
Op dit moment (pkt. 2020) zijn de volgende tekstlengtes gedefinieerd: 16, 19, 21, 24. Het getal is het maximale aantal karakters dat op het display getoond kan worden.								
TypeOfFrame			A TYPE OF FRAME is a classification of VERSION FRAMES according to a common purpose.					
Een door BISON gedefinieerd type frame.								
De structuur is een door de NetEx standaard gedefinieerde verbijzondering van TypeOfValue. De waarden worden door BISON vastgelegd.								
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking		KV1		
::>		::>	TypeOfFrame < TypeOfValue < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity					
id	TypeOfFrameIdType	1:1	Identifier of TYPE OF FRAME.	Technische identificatie. <i>Dit is de waarde waaraan vanuit andere elementen wordt gerefereerd.</i> Bijvoorbeeld: ref=BISON.TypeOfFrame.NL_TT_BASELINE"				
version	VersionIdType	1:1	Version of ENTITY.		v9.3.0 version (weer) toegevoegd.			
Name	MultilingualString	1:1	Name of TYPE OF VALUE.	De naam van het frame.				
Description	MultilingualString	0:1	Description of TYPE OF VALUE.	Beschrijving van de frame.				
Op dit moment zijn t.b.v. het 'NL dienstregeling Profiel' de volgende waarden gedefinieerd: "NL_TT_BASELINE" = baseline levering (CompositeFrame) "NL_TT_RESOURCE" = ResourceFrame "NL_TT_INFRA" = InfrastructureFrame "NL_TT_SERVICE" = ServiceFrame "NL_TT_TIMETABLE" = TimetableFrame "NL_TT_CALENDAR" = ServiceCalendarFrame "NL_TT_VEHICLE" = VehicleScheduleFrame								
En t.b.v. de export van 'centrale' gegevens (en dus tevens als die frames in de 'dienstregeling' levering worden opgenomen): "NL_CODESPACES" = export van de domeinen (CompositeFrame) "NL_BISON_ENUMS" = export van de standaardenumeraties (CompositeFrame) "NL_DOVA_LISTS" = export van de voorgedefinieerde lijsten (CompositeFrame) "NL_AuthorityList" = lijst met concessieverleners (GeneralFrame) "NL_TariffZoneList" = lijst met OV/zones (GeneralFrame) "NL_NetworkList" = lijst met concessies (GeneralFrame) "NL_TypeOfEquipmentValues" = standaardenumeratie voor soorten apparatuur (GeneralFrame) "NL_TypeOfActivationValues" = standaardenumeratie voor KAR-punten (GeneralFrame) "NL_TypeOfServiceValues" = standaardenumeratie voor formules/liijnenmerken (GeneralFrame) "NL_TechnicalEnumerations" = technische standaardenumeraties (GeneralFrame)								
En t.b.v. het 'NL voertuigen Profiel': "NL_VEHICLES" = export van de voertuigen (CompositeFrame) "NL_VEH_METADATA" = export van enkele stamgegevens "NL_VEH_DATA" = export van de voertuigen								

NL voertuigen export

Toelichting

Een levering bestaat uit een "PublicationDelivery", waarin zich een of meer "CompositeFrames" bevinden met de 'voertuigen' gegevens.

Zie de figuur hiernaast voor de indeling in frames.

In een "CompositeFrame" zijn de daadwerkelijke gegevens gevat in twee of meer "GeneralFrames".

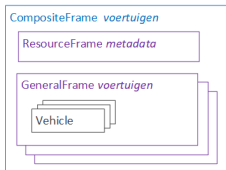
Een ResourceFrame bevat de stamgegevens, één (of meer) GeneralFrames bevat(ten) de voertuigen.

Men kan bijvoorbeeld de gegevens opsplitsen per concessie of per modaliteit.

Ieder frame heeft een TypeOfFrame, waaruit blijkt dat het behoort tot het "NL voertuigen Profiel" en welke versie daarvan.

Deze informatie wordt gebruikt om de toegankelijkheidsaspecten van voertuigen vast te leggen.

PublicationDelivery



PublicationDelivery

De "PublicationDelivery" is het hoogste niveau van de export.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	Toelichting
<i>xmlns</i>	<i>(namespace)</i>	1:1		De namespace van NeTEx zelf is " http://www.netex.org.uk/netex ". Daarnaast wordt nog gebruik gemaakt van twee algemene namespaces: <i>xsd</i> =" http://www.w3.org/2001/XMLSchema " De totale header ziet er dus als volgt uit: <i><PublicationDelivery xmlns="http://www.netex.org.uk/netex" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" version="nbc:1.1"></i>	
<i>version</i>	<i>xsd:NMTOKEN</i>	1:1	Version identifier of NeTEx schema being used	De versie van de <i>NeTEx standaard</i> waarop de export is gebaseerd. Altijd " <i>nbc:1.1</i> " gebruiken. De prefix " <i>nbc</i> " geeft aan dat dit het versienummer van de <i>NeTEx standaard</i> betreft en niet bijvoorbeeld de versie van het <i>NL Profiel</i> of van de dienstregeling.	
PublicationTimestamp	xsd:dateTime	1:1	Time of output of data. Preferred format UTC	Publicatiemoment. Weergeven als " <i>jjjj-mm-ddThh:mm:ss.msZ</i> " of " <i>jjjj-mm-ddThh:mm:ss.sshh:mm</i> "	
ParticipantRef	ParticipantCodeType	1:1	Identifier of system providing data	De gegevensbron. Gebruik de <i>ShortName</i> van DataSource.	Vergelijkbaar met 'provider', zoals de DOVA-server gebruikt t.b.v. authenticatie (in combinatie met DataOwnerCode).
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de levering. Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!	
dataObjects	dataObjects	1:1	<i>Container for CompositeFrames.</i>	De inhoud van de levering - <i>zie uitwerking hieronder</i>	

PublicationDelivery/dataObjects

CompositeFrame	CompositeFrame	1:* [86]	NeTEx VERSION FRAMEs making up publication.	Eén of meer "CompositeFrames" die voertuiggegevens bevatten.	
----------------	----------------	----------	---	--	--

CompositeFrame

Het "CompositeFrame" bevat alle gegevens van de export.

Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
<i>id</i>	<i>CompositeFrameIdType</i>	1:1	Identifier of COMPOSITE FRAME	De (binnen de levering) unieke identificatie van het frame.	
<i>version</i>	<i>VersionIdType</i>	1:1		De identificatie ('versie') van deze levering. Geldt impliciet voor alle onderliggende dataelementen in de levering.	
Description	MultilingualString	0:1	Description of contents	Beschrijving van de inhoud. Als documentatie of uitleg - hieraan géén inhoudelijke rol toekennen!	
TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Het (door BISON gedefinieerde) frametype - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
FrameDefaults	FrameDefaults	1:1	Set of values to assume for values in the frame if not explicitly stated on individual elements.	Defaultwaarden voor dit frame en onderliggende frames - <i>zie uitwerking hieronder</i>	
frames	VersionFrame	1:*	Frames contained in COMPOSITE FRAME	De frames met de daadwerkelijke gegevens - <i>zie uitwerking hieronder</i>	

CompositeFrame/frames

ResourceFrame	ResourceFrame	1:1		Bevat de stamgegevens, de voertuigtypes en voertuigen - <i>zie uitwerking onder 'NL Dienstregeling export'</i>	
---------------	---------------	-----	--	--	--

CompositeFrame/TypeOfFrameRef

TypeOfFrameRef	TypeOfFrameRef	1:1	Reference to TYPE of VERSION FRAME	Geeft aan dat het een frame is conform het 'NL dienstregelingen Profiel'. De waarde is door BISON vastgelegd: "BISON:TypeOfFrame:NL_VEHICLES" Het attribuut <i>version</i> van dit <i>TypeOfFrameRef</i> bevat de versie van het Profiel waarop de levering is gebaseerd. <i>Voor de huidige versie geldt version= "9.3.0"</i> . Bijvoorbeeld: <i><TypeOfFrameRef ref="BISON:TypeOfFrame:NL_VEHICLES" version="9.3.0"></i>	
----------------	----------------	-----	------------------------------------	--	--

CompositeFrame/FrameDefaults

				Defaultwaarden voor alle elementen in het "CompositeFrame" en onderliggende frames.	
--	--	--	--	---	--

DefaultCodespaceRef	CodespaceRef	1:1	Default CODESPACE to assume for an identifier that does not have an explicit CODESPACE specified.	Het domein van de (voertuigen) gegevens in dit frame. De referentie verwijst naar de centrale BISON lijst met domeinen. Bijvoorbeeld: ref="BISON:Codespace:KEOLIS"			
DefaultDataSourceRef	DataSourceRef	1:1	Default DATA SOURCE to use for elements in the frame which do not have a DATA SOURCE specified.	De gegevensbron. De referentie verwijst naar de <i>DataSource</i> . Bijvoorbeeld: ref="KEOLIS.DataSource:KeolisDatasyteem"			
DefaultSystemOfUnits	SystemOfUnitsEnum	1:1	Default SYSTEM OF UNITS to use for dimensional attributes in the frame for which no units have been specified.	De gebruikte eenheden. Dit zijn altijd de SI-eenheden (afstand en lengte in meters, snelheid in meters per seconde, gewicht in kilogram): "SIMetres"			

LineRef	LineRef	0:1	LINE for which this is a LINE SECTION.		
PointsOnSection bevatten de begin- en eindpunten van alle (service)links van de section					
SectionType (enumeration)					
Value	Description				
trunk	Section is main trunk				
branch	Section is a branch (with an end free)				
eyeBranch	Section is a n internal branch (with both ends lnked)ng				
endLoop	Section is a loop at the end of a line				
other	Other				

[1] meer dan één CompositeFrame in een bericht toelaten, zodat men evt. leveringen kan combineren

[2] Was 1:*, in 9.3.0 aangepast in 1:1

[3] verplicht in NL Profiel(en); optioneel in de algemene standaard en EPIP

[4] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[5] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[6] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[7] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[8] EPIP adviseert echter "WGS84"

[9] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[10] EPIP gebruikt hier "SiMetresAndKilometres", wat betekent dat elementen van het type 'DistanceType' in kilometers worden uitgedrukt. Dergelijke elementen komen echter niet voor in het NL NeTEx Profiel.

[11] verplicht in NL dienstregeling Profiel; optioneel in de algemene standaard, EPIP en NL centraal Profiel

[12] verplicht in NL Profiel; optioneel in de algemene standaard en EPIP

[13] verplicht in NL Profiel; optioneel in de algemene standaard en EPIP

[14] Bij nader inzien (van de werkgroep): toch verplicht gemaakt.

[15] De constraints op het NeTEx xsd vereisen dat dit verwijst naar een TransportAdministrativeZone!

[16] De constraints op het NeTEx xsd vereisen dat dit verwijst naar een TransportAdministrativeZone!

[17] verplicht in de ResponsibilitySet voor de 'financier'

[18] De koppeling aan de financier ligt op de RouteLink en gebeurt m.b.v. een ResponsibilitySet.

[19] Vooralsnog is hier geen (verplichte) toepassing voor in het NL NeTEx Profiel. De structuur is toch gedefinieerd t.b.v. mogelijke uitbreidingen later en/of 'eigen' gebruik door de leverancier.

[20] verplicht in NL Profiel; optioneel in de algemene standaard en EPIP

[21] HOE dergelijke 'on geplande' ritten alsnog geactiveerd worden is nog niet vastgelegd. Dit wordt nog uitgezocht.

[22] Voor EPIP: ...

[23] De constraints op het NeTEx xsd vereisen dat dit altijd verwijst naar een TransportAdministrativeZone!

[24] verplicht geworden t.o.v. 920

[25] toegevoegd tov 920

[26] verplicht gemaakt nav vraag 9292

[27] waarde hydrogen toegevoegd tov 920

[28] Er loopt al een pull request #110 bij NeTEx om de FuelTypeEnum aan te passen (conform document). Dit omvat ook de waarde hydrogen.

[29] Dit veld zal in de totale NeTEx standaard worden toegevoegd i.h.k.v. de "New modes" aanpassingen.

[30] extra omvattende structuur tov 920 !

[31] verplicht tov 9.2.0

[32] verplicht geworden tov 920

[33] verplicht geworden tov 920

[34] verplicht om mate van (zelfstandige) toegankelijkheid te bepalen. (mobilityFacilityEnum)

[35] unbounded geworden tov 920

[36] Is unbounded nodig?

[37] Voor EPIP: ...

[38] unbounded maken?

[39] unbounded maken?

[40] Voor EPIP: ...

[41] Ook t.b.v. geografische weergave lijnbundels

[42] Een route bestaat uit minimaal TWEE punten (met een tussenliggend traject)!

[43] Een route bestaat uit minimaal TWEE punten (met een tussenliggend traject)!

[44] veld toegevoegd i.h.k.v. de lijnleveringen (waarbij het lijnnummer in de bestandsnaam voorkomt)

[45] zat nog niet in v9.1.0

[46] was (ten onrechte) optioneel in v9.1.0

[47] verplicht maken?

[48] verplicht maken?

[49] eigenlijk niet nodig voor het NL NeTEx Profiel, maar verplicht in de totale NeTEx standaard

[50] gewijzigd tov 9.1.0 !!

[51] andere veldnaam?

[52] optioneel gemaakt

[53] verplicht omdat de 'constraints' op het (totale) NeTEx xsd dit vereisen

[54] Name of Assignment is iets anders dan QuayName. Stel voor QuayName te schrappen. Kan alleen verwarring wekken indien haltenaam is gewijzigd. Veld is optioneel.

[55] verplicht omdat de 'constraints' op het (totale) NeTEx xsd dit vereisen

[56] is deze nodig? (zat niet in 9.1.0)

[57] De primaire definitie van Distance zit echter op RouteLink!

[58] Ook t.b.v. geografische weergave lijnbundels

[59] Een ritpatroon bestaat uit minimaal TWEE logische punten (met een tussenliggende verbinding)!

[60] Een ritpatroon bestaat uit minimaal TWEE logische punten (met een tussenliggende verbinding)!

[61] verplicht omdat de constraints op het (totale) NeTEx xsd dit vereisen

[62] EPIP gebruikt geen InfrastructureFrame

[63] Voor EPIP zijn nog nodig: ServiceCalendar, OperatingPeriod

[64] Is het (technisch) voldoende als we in het xsd dit op "fixed=1" zetten?

[65] Het EPIP kan ook nog bevatten (velen -nog- niet relevant voor NL): GroupOfServices, JourneyPart, TimetabledPassingTime, FlexibleServiceProperties, TemplateServiceJourney, HeadwayJourneyGroup, ServiceFacilitySet, JourneyPartCouple, JourneyPartPosition, ServiceJourneyInterchange, VehicleType, TrainNumber, Train, TrainComponent, TrainElement

[66] optioneel in NeTEx standaard

[67] optioneel in NeTEx standaard

[68] optioneel in NeTEx standaard

[69] Het EPIP bevat géén DeadRuns

[70] Deze structuur vervangt de koppeling van ritten via een Block in v9.1.0

[71] HeadwayJourneyGroup lijkt in NeTEx zelfs TWEE Description velden te hebben?!

[72] Het EPIP gebruikt geen VehicleScheduleFrame

[73] nog bespreken welke velden wel/niet nodig zijn in de NL context

[74] 20220728 toegevoegd nav verzoek Arriva en DOVA

[75] Optioneel in NeTEx standaard

[76] voor de DOVA-lijsten misschien "DOVA"?

[77] meer dan één CompositeFrame in een bericht toelaten, zodat men evt. leveringen kan combineren

[78] Alleen in de export van de domeinen; ontbreekt in de overige exports

[79] Ontbreekt in de export van de domeinen; verplicht in de overige exports

[80] wordt misschien nog 1:2 tbv een extra frame met een kopie van de relevante 'centrale' gegevens

[81] verplicht in NL Profiel; optioneel in de algemene standaard en EPIP

[82] Sommige "GeneralFrames" bevatten meerdere standaardenumeraties.

[83] Dit blijkt in NeTEx xsd geen MultilingualString te zijn maar gewoon string. Is al correct in NL xsd.

[84] optioneel in NeTEx standaard

[85] Andere mogelijke waarden volgens de NeTEx standaard zijn: "marketing", "scheduling", "control", "tariff", "other".

[86] meer dan één CompositeFrame in een bericht toelaten, zodat men evt. leveringen kan combineren