

NeTEx verwijzingen naar CHB

Van: BISON
 Aan: AW 30-sep-2021

Vanuit DOVA is er op gewezen dat de toelichting op QuayRef en StopPlaceRef van PassengerStopAssignment in het 'NeTEx definities' spreadsheet niet aansluit op de gegevens in het CHB (koppelvlak Haltestandaard).

Om dit op te lossen is de tekst in het 'NeTEx definities' spreadsheet nu aangepast:

PassengerStopAssignment					
De halteverwijstabel die hier verband bevat tussen de logische halte in de dienstregeling (ScheduledStopPoint) en de fysieke halte (Quay) of haltecluster (StopPlace) in het Centraal HalteBestand (CHB).					
<i>Let op: Wanneer de PassengerStopAssignment van een halte verandert (bijv. in een tussentijdse lijnlevering), geldt dit voor alle lijnen die van de halte gebruik maken!</i>					
<i>Wanneer in een omleiding een fysiek andere halte wordt aangedaan moet men dus een nieuw ScheduledStopPoint definiëren i.p.v. de bestaande logische halte te koppelen aan een andere Quay in het CHB.</i>					
Name	Type	Cardinality	Description	Voorbeeld/opmerking	KV1
::>		::>	PassengerStopAssignment < StopAssignment < Assignment < DataManagedObject < EntityInVersion < Entity		
id	PassengerStopAssignmentIdType	1:1	Identifier of PASSENGER STOP ASSIGNMENT.	Technische identificatie	
version	VersionIdType	0:1	Version of ENTITY.	(impliciet overgenomen van de levering)	
order	xsd:positiveInteger	1:1	Relative precedence of ASSIGNMENT.	Wordt altijd met "1" gevuld. Het xsd van de algemene NeTEx standaard eist dat dit attribuut bestaat, maar het heeft in het 'NL NeTEx Profiel' geen toegevoegde waarde.	
Name	MultilingualString	0:1	Name of ASSIGNMENT.	Een korte omschrijving van de halte, analoog aan de quayname in het CHB.	CHB quay quaynamedata quayname CHB stopplace stopplacename publicname
ScheduledStopPointRef	ScheduledStopPointRef	1:1	Reference to a SCHEDULED STOP POINT to be assigned.	De logische halte in de dienstregeling.	
<i>Kies één van de volgende twee varianten:</i>					
StopPlaceRef	StopPlaceRef	1:1	Reference to STOP PLACE to which the SCHEDULED STOP POINT is assigned.	Het bijbehorende haltecluster. De referentie verwijst naar de stopplacecode in het CHB. Bijvoorbeeld: <StopPlaceRef ref="NL.S.54447710"/>	CHB stopplace stopplacecode
QuayRef	QuayRef	1:1	Reference to a QUAY within the STOP PLACE to which the SCHEDULED STOP POINT is assigned.	De bijbehorende fysieke halte. De referentie verwijst naar de quaycode in het CHB. Bijvoorbeeld: <QuayRef ref="NL.G.32002614"/> Bij dynamisch spoor/perrontoevoering wordt het (voorkeur)perron opgenomen.	CHB quay quaycode

Er moet nu dus weer expliciet worden verwezen naar de (bestaande) quaycode/stopplacecode in het CHB i.p.v. naar een id, die "is gebaseerd op" die codes.

Het xsd is niet gewijzigd, dus dit kan worden beschouwd als een 'tekstuele' aanpassing zodat er geen nieuwe (minor) versie ontstaat.