

# Richtlijn stabiele lijngegevens

Van: BISON

Aan: AW 28-oktober-2021, 4 november aangevuld met hergebruik LineID nav vraag HTM in AW

In de AW van 30 september is gesproken over de onwenselijkheid om 'publieke' lijninformatie te veranderen van een lijn (met een ongewijzigde LineID/LinePlanningNumber). Aan vervoerders is gevraagd beperkingen mbt het gebruik van lijnnummers op te geven.

Uit deze inventarisatie is naar voren gekomen dat het voor vervoerders om verschillende redenen bezwaarlijk is om bij (tijdelijke)route inkortingen een andere systeem/lineplanningnummer te moeten gebruiken.

Op basis hiervan stellen we voor de volgende richtlijn mbt gebruik van lijnnummers (en andere ID's te gebruiken).

## Richtlijn

- Bij significante wijzigingen in lijnen, bestemmingen of haltes wordt een nieuw ID gebruikt. Dit conform het (EU) NeTEx uitgangspunt: "identifiers are unique and stable throughout an object's lifecycle"
- Bij herstel van fouten mag wel hetzelfde ID worden gebruikt.
- Het publieke lijnnummer bij eenzelfde LineID/LinePlanningnumber mag niet wijzigen (dit is een significante wijziging). *Bij een nieuw publiek lijnnummer wordt altijd een nieuw LineID gebruikt.*
- Indien het vanwege beperkingen van vervolgsystemen bij de vervoerder (liever niet) nodig is eenzelfde LineID voor 'tijdelijke' lijnen te hergebruiken, dient in ieder geval te worden geborgd dat het LineID niet in de tijd opeenvolgende NeTEx leveringen wordt gebruikt met een afwijkend publiek lijnnummer of lijnaam.
- Bij wijziging van de KV1 lijnaam, NeTEx.Line.Name (GTFS route.route\_long\_name) kan de weergave in reisinformatietoepassingen/app's onjuist zijn, indien tussen opeenvolgende leveringen de lijnaam wijzigt.

Afnemers wordt geadviseerd de productie dienstregeling *per morgen* bij te werken, zodat ook een update in LineName correct in de operationele dienstregeling wordt verwerkt. Het is dan gewenst om een afzonderlijke validatie-omgeving te hebben waarin KV1/NeTEx kan worden ingelezen en op inhoudelijke juistheid wordt gecontroleerd, zonder dat dit in de Productie datastroom wordt geladen. Dit voorkomt dat indien bij fatale fout bij het inlezen van Productie dienstregeling er bij start van de dag geen actuele productie dienstregeling is.