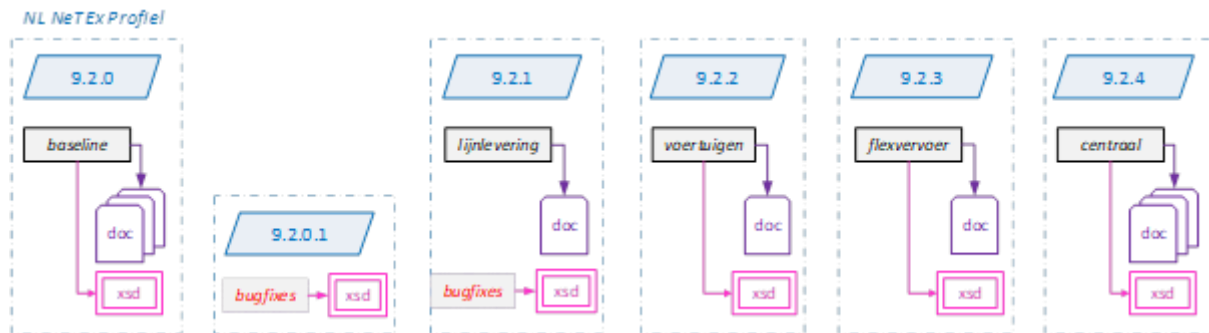


Dit memo geeft een overzicht van de huidige versies van het *NL NeTEx Profiel*.



### Huidige versies

In december 2020 is **versie 9.2.0** van het *NL NeTEx Profiel* goedgekeurd. Hierin is beschreven hoe de ‘dienstregeling’ export van vervoerders naar de loketten is opgebouwd. Deze versie beschrijft alleen volledige leveringen (‘baseline’), d.w.z. de export omvat alle lijnen van een partitie.

In mei 2021 is **versie 9.2.1** van het *NL NeTEx Profiel* goedgekeurd. Hierin zijn de business rules aangepast, zodat ook tussentijdse ‘lijnleveringen’ mogelijk worden: een ‘dienstregeling’ export die slechts één lijn (uit de partitie) omvat. In principe is hiervoor alleen de documentatie gewijzigd, maar in deze versie zijn ook enkele bugfixes op het XSD meegenomen.<sup>1</sup> Dit XSD is dus **niet volledig backwards compatible met de XSD van versie 9.2.0**.

In juni 2021 is **versie 9.2.2** van het *NL NeTEx Profiel* goedgekeurd.<sup>2</sup> Hierin is beschreven hoe een ‘voertuigen’ export is opgebouwd. Dit is een aparte levering, los van de ‘dienstregeling’ export, maar er is ook wat aangepast in de *VehicleType* structuur, die wel deel uitmaakt van een ‘dienstregeling’ export. Deze versie bouwt voort op versie 9.2.1 en bevat dus ook alle bugfixes uit die versie. **Maar voor *VehicleType* (en *Vehicle*) is dit XSD dus niet backwards compatible met de XSD van versie 9.2.1**.

In juni 2021 is ook **versie 9.2.3** van het *NL NeTEx Profiel* goedgekeurd. Hierin is beschreven hoe flexvervoer kan worden gepubliceerd – als onderdeel van de ‘dienstregeling’ export. **Dit XSD is wel backwards compatible met de XSD van versie 9.2.2**.

De bugfixes uit versies 9.2.1 zijn op github ook apart beschikbaar als **patch 9.2.0.1** op versie 9.2.0.<sup>3</sup> Dit XSD is dus **niet volledig backwards compatible met de XSD van versie 9.2.0**.

### Verwachte versies

Begin 2022 wordt **versie 9.2.4** van het *NL NeTEx Profiel* verwacht. Hierin wordt de beschrijving van de centrale gegevens bijgewerkt: met name worden de exports van de DOVA-lijsten (concessies, autoriteiten, OV-zones) uitgebreid en losgekoppeld van de export van de BISON standaardenumeraties en domeinen (*Codespace*). **Naar verwachting zal dit XSD wel backwards compatible zijn met de XSD van versie 9.2.3**.

### Documentatie

De volledige documentatie van het *NL NeTEx Profiel* is geschreven voor versie 9.2.0. Voor de daaropvolgende versies 9.2.1 t/m 9.2.3 zijn alleen korte documenten geschreven, die de nieuwe functionaliteit beschrijven. Deze informatie moet nog verwerkt worden in de documentatie van versie 9.2.0. Het streven is om dit in het kader van versie 9.2.4 te doen.

### Achterhaalde versies

In juni 2017 is **versie 9.0.0** van het *NL NeTEx Profiel* als ‘draft’ gepubliceerd t.b.v. de pilot-implementaties.

In juni 2019 is **versie 9.1.0** van het *NL NeTEx Profiel* goedgekeurd. Hierin zijn verbeteringen doorgevoerd uit de pilots en aanpassingen n.a.v. versie 1.1 van de Europese NeTEx standaard.

Deze versies hebben echter teveel beperkingen en onduidelijkheden om daadwerkelijk bruikbaar te zijn en worden dus niet (meer) ondersteund.

<sup>1</sup> Bugfixes op elementen *Line*, *AccessibilityAssessment*, *TimingPointInJourneyPattern*, *Route*, *TypeOfFrameRefStructure* & *TypeOfFrameRef*, *TypeOfFuelEnumeration*, *CoachSubmode* en *Block*, en op enkele attributen.

<sup>2</sup> Oorspronkelijk in maart 2021 goedgekeurd als versie 9.2.1, maar in juni 2021 heeft een henummering plaatsgevonden.

<sup>3</sup> Maar de bugfix op element *TypeOfFrameRef* (geen ‘fixed’ waarde) is in de patch niet volledig doorgevoerd.