

Dit memo schetst wat in versie 9.2.0 is gewijzigd t.o.v. versie 9.1.0. Tevens worden enkele zaken vermeld, die anders zijn geworden dan tijdens de discussies eerder dit jaar het geval leek te zijn.

Opzet van het document

- Apart jip-en-janneke-document over het leveringsproces en enkele aandachtspunten.
- Extra hoofdstuk met uitleg over begrippen m.b.t. architectuur, leveringsproces, versiebeheer.
- Extra hoofdstuk over “validatie” en validatie-tools. En over evt. valkuilen.
- Uitbreiding hoofdstuk over “data interpretatie” met o.a. bestemmingsteksten.
- Apart hoofdstuk over “centrale gegevens” (BISON-enumeraties, DOVA-lijsten, CHB).
- Mapping met KV1 toegevoegd.
- Rest van de documentatie opgesplitst in twee delen:
 - “Gegevensdefinitie” = hoe definiëren we in NL gegevens; geldig voor alle profielen.
 - “Profielen” = wat zit er in een levering; momenteel alleen nog “dienstregeling” en “centraal”.

Opzet van de NL Profiel(en)

- Elementen uit ‘centrale gegevens’ (BISON-enumeraties, DOVA-lijsten, CHB) hoeven niet te worden meegestuurd. Indien ze toch worden meegestuurd, dan in een afzonderlijk CompositeFrame.
- Géén versie-overzicht meesturen! De levering beschrijft alleen zijn eigen identificatie (“versie”).
- Géén index-bestand bijhouden! De naam (en scope?) van de partitie staat in de levering zelf.

Opzet van de (Nederlandse) xsd

- Eén xsd met alle NL gegevens, die zijn beschreven in het gedeelte “Gegevensdefinitie”, dus inclusief elementtypen, die niet meegestuurd worden in het *NL dienstregeling Profiel*.
- Twee varianten: één met alle technische ‘constraints’ uit de totale *NeTEx standaard* en één document zonder ‘constraints’.
- Bevat ook de structuur van de exports van ‘centrale’ gegevens (standaardenums, DOVA-lijsten).

Modellering

- Koppelen van opeenvolgende ritten, waarbij de reiziger in hetzelfde voertuig kan blijven zitten, niet meer via *Blocks* maar m.b.v. *ServiceJourneyInterchange*.
- Koppeling aan financier (CONFINREL) niet meer op *TimingLink* maar op *RouteLink* (zie onder).
- Verbeteren definitie van – en onderscheid tussen – metagegevens (zie onder). Dit zijn met name domein (*Codespace*), bronsysteem (*DataSource*), partitie (*TransportAdministrativeZone*), concessie (*Network*), concessieverlener (*Authority*) en evt. andere financier (*Organisation*).

Inhoudelijk – metagegevens

- Onderscheid tussen **domein** (*Codespace* = *KV.DataOwnerCode*) en **bronsysteem** (*DataSource*, niet apart beschikbaar in KV, lijkt op ‘provider’ bij de DOVA-server). Beiden zijn geldig voor de gehele levering (gekoppeld aan het overkoepelende *CompositeFrame*).
- De situatie *KV1.DataOwnerIsOperator=false* (afwijkende leverancier van de real-time data) komt nu dus overeen met ‘real-time heeft andere *Codespace*’. Deze informatie is in v9.2.0 als ‘KeyList’ uitbreiding beschikbaar, terwijl dat in v9.1.0 als ‘afwijkende *DataSource*’ was opgenomen.
- De **partitie** (= de set lijnen waarvoor gezamenlijk de dienstregeling wordt aangeleverd) wordt benoemd als *TransportAdministrativeZone*. De partitie staat in v9.2.0 volledig los van het domein (*Codespace*) en van het bronsysteem (*DataSource*)! Dit is dus totaal anders dan in v9.1.0, waar de partitie nog onderdeel was van de *DataSource*. Ook is het nu toegestaan om de scope van de partitie in de loop van het jaar te wijzigen (maar liever niet te vaak...)¹

¹ Bij scope-wijzigingen die meerdere partities raken (bijv. een lijn verplaatsen naar andere partitie) moet de leverancier zelf zorgen dat de wijziging voor beide partities tegelijktijd ingaat – d.w.z. tegelijktijd twee nieuwe dienstregelingen sturen!

De partitie wordt via een *ResponsibilitySet* gekoppeld aan de gehele levering (*CompositeFrame*).

- Een **concessie** wordt in v9.2.0 gerepresenteerd door een *Network* en dus niet meer door een *AdministrativeZone* zoals in v9.1.0.

De definitie van de concessie hoeft niet meer in de levering te worden opgenomen; er wordt gerefereerd aan het element in de DOVA-lijst (waarvan dus het elementtype aangepast wordt).²

Een concessie wordt via een *ResponsibilitySet* gekoppeld aan een lijn (*Line*). Vanwege enkele technische eisen is hiervoor wel als ‘tussenstap’ een ondersteunend element van het type *TransportAdministrativeZone* nodig. Deze is ook al in de DOVA-lijst gedefinieerd.

- De **concessieverlener** (*Authority*) wordt ook nog steeds gekoppeld aan een lijn (*Line*).
De definitie van de concessieverlener hoeft niet meer in de levering te worden opgenomen; er wordt gerefereerd aan het element in de DOVA-lijst.²
- Indien de concessieverlener niet de **financier** is van -een deel van- de lijnen, wordt de financier apart gemodelleerd (*Organisation*, type=Financer).
Verwijzen naar de financierende partij gaat via een *ResponsibilitySet*. In v9.1.0 bevatte deze *ResponsibilitySet* de *Authority* en de concessie en de -uitvoerend- vervoerder (*Operator*); in v9.2.0 alleen nog de financierende partij (*Authority* of *Organisation*).
In v9.1.0 zat deze koppeling aan de financierende partij op de logische verbinding (*TimingLink*), maar in v9.2.0 is deze verplaatst van naar de fysieke verbinding (*RouteLink*).
- De identificatie (**versie**) van een levering wordt nu vastgelegd in één *Version* element in het *CompositeFrame*. Het NL-xsd biedt géén mogelijkheid meer een versieoverzicht mee te sturen!

Inhoudelijk – elementen in de frames

- Alle frames hebben een door BISON gedefinieerde **TypeOfFrame**, incl. de versie van het Profiel.
- In het **ResourceFrame** is de invulling van de *responsibilitySets* gewijzigd (zie boven).
Onder *typesOfValue* worden alleen nog de *Branding* en *TypeOfProductCategory* gedefinieerd.
Voor de door BISON gedefinieerde *TypeOfService*, *TypeOfActivation* en *TypeOfEquipment* wordt (elders) rechtstreeks verwezen naar de centrale BISON-enumeraties. (Eventueel mag men een kopie van deze centrale gegevens meesturen in een apart *GeneralFrame*)
Indien er geen apart merk wordt gevoerd, wordt er geen *Branding* gedefinieerd. In dit geval wordt de identificatie van de *Operator* ook gebruikt als merk.
Onder *organisations* worden géén *Authorities* meer vermeld. Hier worden wel de eigen *Operator(s)* vastgelegd, evenals evt. *Organisations* met type=Financer (zie boven).
Onder *zones* worden géén concessies meer vermeld. Hier wordt nu alleen de partitie (*TransportAdministrativeZone*) vastgelegd (zie boven).
- In het **ServiceFrame** is *groupOfLines* toegevoegd om een evt. bundeling van lijnen vast te leggen.
Meesturen van de *PassengerStopAssignments* (halteverwijstabel) is verplicht geworden.
In de *FrameDefaults* kan de default (belangrijkste) financier vermeld worden.
RouteLinks zijn verplicht geworden, want zij bevatten nu koppeling met de financierende partij.
- In het **TimetableFrame** is *journeyInterchanges* toegevoegd t.b.v. de koppeling tussen ritten waarbij de reiziger in hetzelfde voertuig kan blijven zitten (zie verderop).
- In het **VehicleScheduleFrame** is de invulling van *Block* flink uitgebreid (zie verderop).
Ook de interpretatie is veranderd ten opzichte van v9.1.0. Een *Block* wordt niet meer gebruikt om ritten te koppelen – daarvoor is nu *ServiceJourneyInterchange* in het *TimetableFrame* – maar nog wel om bijv. omloopnummers te vermelden t.b.v. Vetag en Vecom.

² Eventueel mag men een kopie van deze centrale gegevens meesturen in een *GeneralFrame*.

Inhoudelijk – velden van de elementen

- [algemeen] Attribuut *version* wordt geërfd van de frames en heeft in xsd defaultwaarde ‘any’. Hoeft dus bij individuele elementen en referenties niet meer expliciet meegegeven te worden.
- [algemeen] Attribuut *modification* wordt niet meer gebruikt. T.b.v. toekomstige ontwikkelingen komt het nog wel voor in het xsd, maar altijd met de (default)waarde “new”.
- [Version] *VersionType* is verplicht geworden.
- [DataSource] *ShortName* (afkorting) toegevoegd, *PrivateCode* weggelaten.
- [ResponsibilityRoleAssignment] *DataRoleType* en *TypeOfResponsibilityRoleRef* toegevoegd. Hiervoor ook nieuwe BISON-enumeratie *TypeOfResponsibilityRole* toegevoegd.
- [Authority] (niet meegestuurd in levering) *Description* toegevoegd (optioneel).
- [Operator] *Description* toegevoegd (optioneel).
- [Organisation] nieuw element; hiervoor ook nieuwe BISON-enumeratie *TypeOfOrganisation*.
- [Branding] *PrivateCode* weggelaten.
- [TransportAdministrativeZone] *Description* toegevoegd.
- [Route] *DirectionType* en *pointsInSequence* nu verplicht.
- [RouteLink] *Distance* en attribuut *responsibilitySetRef* nu verplicht.
- [PointOnLink] Attribuut *order* is niet meer nodig.
- [Line] *PrivateCode* is nu verplicht; *additionalTransportOrganisations* is niet meer nodig, omdat een (technisch) lijnnummer slechts in één concessie mag voorkomen.
- [Line >>AccessibilityAssessment] *MobilityImpairedAccess* is verplicht (aansluiting bij KV1).
- [GroupOfLines] nieuw elementtype (optioneel).
- [Network] nieuw elementtype (optioneel meegestuurd in levering).
- [DestinationDisplay] *Name* bevat de enkelvoudige bestemming, zonder ‘via’ bestemming. *FrontText* nu ook verplicht, komt overeen met bestemming op voorkant voertuig.
- [DestinationDisplay>>Via] Extensie *ViaOrder* toegevoegd.
- [DestinationDisplayVariant] bevat nu *Name* i.p.v. *FrontText* en nieuwe extensie *MaxLength*. Deze zijn nu verplicht t.b.v. weergave op displays van verschillende groottes.
- [ScheduledStopPoint] *PrivateCode* nu verplicht.
- [StopArea] *Description* toegevoegd (optioneel).
- [TimingLink] *Distance* is optioneel, wordt primair vastgelegd bij RouteLink.
- [ActivationPoint] *PrivateCode* nu verplicht.
- [DayTypeAssignment] *Date* en *DayTypeRef* nu verplicht.
- [ServiceJourney] *BlockRef* en attribuut *dataSourceRef* weggelaten; *PrivateCode* nu verplicht; *keyList* met ‘DataOwnerIsOperator’ toegevoegd.
- [DeadRun] *BlockRef* en attribuut *dataSourceRef* weggelaten; *PrivateCode* nu verplicht.
- [ServiceJourneyInterchange] nieuw element (optioneel).
- [Block] Waarschijnlijk flink wat velden erbij. **WORDT NOG VERDER UITGEWERKT**
- [VehicleType] *BoardingHeight* en *GapToPlatform* waarschijnlijk verplaatst.
Dit type kan nog worden aangepast i.h.k.v. andere workitems.
- [Vehicle] niet meer meesturen met de ‘dienstregeling’. **Wel later i.h.k.v. andere workitems.**

Technisch

- De bestandsnaam van een levering bevat minder informatie.
- Het attribuut *version* van de *PublicationDelivery* (het buitenste element in het bericht) bevat de versie van de totale *NeTEx standaard*, waarop het bericht is gebaseerd, dus niet meer de versie van het *NL NeTEx Profiel* – die informatie is nu terug te vinden op de onderliggende *xxxFrames*.
- De opbouw van identifiers is nu: `<CodeSpace>:<ObjectType>:<ObjectNaam>`
Het verschil met v9.1.0 is het weglaten van de partitie.
Voor de standaardelementen in de DOVA-lijsten geldt nu de prefix "DOVA" (i.p.v. "NL"). Dit moet uiteraard ook aangepast worden in de betreffende DOVA-lijsten.
Bovenstaande opbouw geldt óók voor elementen in het CHB. Dat is anders dan in v9.1.0, waar voor CHB-elementen het id uit het CHB helemaal (incl. voorvoegsels) werd overgenomen.